

Mercedes-Benz Wallbox



Ръководство за експлоатация

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Важни адреси

Контакт

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart, Germany

По технически въпроси се обръщайте към регионалния технически сервиз на Mercedes-Benz.

Това ръководство не може да се разпространява, частично или изцяло, да се съхранява на електронен носител или в друг електронен формат или да се възпроизвежда с електрически, механични, оптически, химически средства, чрез фотокопиране или снимане, без нашето изрично писмено съгласие.

Съдържание

Важни адреси	ii	Отстраняване на грешки	9
Важна информация	1	Нарушения в режима на работа и начини на отстраняване	9
Указания към това ръководство	1	Състояния на неизправност и начини на отстраняване	9
Указания за безопасност в настоящото ръководство	1	Извеждане и повторно въвеждане в експлоатация на продукта	12
Указания за безопасност на самия уред	2	Често задавани въпроси	13
Общи указания по техника на безопасност	2	Приложение	15
Общи указания за продукта	3	Технически данни	15
Указания за употреба	3	Габаритни чертежи и размери	16
Въведение	5	Стандарти и директиви	17
Представяне на продукта	5	СЕ маркировка и декларация за съответствие	18
Разопаковане и обхват на доставка	5	Техническо обслужване	18
Идентифициране на вариантите на изпълнение на продукта	6	Почистване и обслужване.	18
Зареждане	7	Търговски марки	19
Процес на зареждане със зарядна станция Mercedes-Benz	7	Авторско право	19
		Указания за утилизация	19

Важна информация

Указания към това ръководство

Настоящото ръководство се доставя като оригинална окомплектовка заедно с Вашата зарядна станция Mercedes-Benz и документираща стъпките и възможностите, необходими въвеждане в експлоатация и управлението на зарядната станция. За възможно най-бърза ориентация и максимална прегледност определени текстови пасажии в настоящото ръководство са специално форматирани.

- Описания, които посочват различни еквивалентни опции (както е в настоящия случай), са маркирани чрез маркер за списъци от елементи.
- Описания, които указват изпълнението на дадена функция, се представят чрез последователно номериране и дефиниране на отделните работни стъпки.

Непременно прочетете настоящото ръководство, тъй като тя съдържа информацията относно експлоатацията на зарядната станция с Вашия автомобил Mercedes-Benz. Спазвайте особено стриктно всички указания относно експлоатацията и безопасността, съдържащи се в настоящото ръководство.

Съхранявайте настоящото ръководство на сигурно място, за да може да бъде достъпно при необходимост от справка. Ако зарядната станция се обслужва от няколко потребители, то съдържанието на настоящото ръководство и специално указанията за безопасност трябва да бъде предадено на всеки един от тези потребители или да им се осигури достъп до него за справки.

Всички размери в настоящото ръководство са посочени в милиметри. Доколкото това се налага, при различните изображения са посочени и различни мащаби.

Молим да имате предвид, че всички технически данни, спецификации и конструкционни параметри на продукта могат да се променят през предизвестие.

Указания за безопасност в настоящото ръководство

Да се спазват стриктно особено предупредителните указания и предпазни мерки, маркираните по посочения по-долу начин. Символите имат следното значение:

ОПАСНОСТ!

Маркираните с този символ раздели указват електрически напрежения, които представляват опасност за живота: Тяхното неспазване може да доведе до тежки наранявания, а дори и до смърт. В никакъв случай да не се изпълняват действия, маркирани с този символ.

ВНИМАНИЕ!

Маркираните с този символ раздели указват други опасности, които могат да доведат до щети по самия уред или на други електрически консуматори. Действия, маркирани с този символ, да се изпълняват особено добросъвестно.

УКАЗАНИЕ!

Маркираните с този символ раздели указват друга важна информация и особености, изисквани за надеждна експлоатация. Действия, маркирани с този символ, да се изпълняват при необходимост.

Указания за безопасност на самия уред

Върху корпуса, както и върху намиращия вътре в станцията защитен капак на електрониката на зарядната станция се намират други указания за безопасност и експлоатация. Символите имат следното значение:

ВНИМАНИЕ

Молим първо внимателно да прочетете инструкцията за експлоатация (настоящия документ), особено преди да отворите вратата на корпуса на Вашата зарядна станция Mercedes-Benz.

ВНИМАНИЕ

След отварянето на корпуса във вътрешността на зарядната станция може да има опасни електрически напрежения.

Общи указания по техника на безопасност

Спазвайте специално следните препоръки:

- Прочетете внимателно настоящото ръководство.
- Спазвайте всички предупреждения.
- Спазвайте всички инструкции.
- Зарядната станция трябва да се инсталира, присъедини и въведе в експлоатация от квалифициран електротехник.
- След инсталирането от всички страни да се предвиди свободно пространство до зарядната станция от поне 50 см.
- В никакъв случай не сваляйте защитния капак на електрониката зад вратата на корпуса на зарядната станция. Не се изисква почистване или техническо обслужване на намиращите се отзад компоненти и в никакъв случай да не се извършват подобни от потребителя.
- Зарядната станция Mercedes-Benz трябва да се използва само при затворена и блокирана врата на корпуса: Преди зареждането се уверете, че вратата на корпуса е затворена и я блокирайте с триъгълния ключ, включен в обхвата на доставката.
- За работа с уреда използвайте само принадлежности, които са предвидени и се предлагат от Mercedes-Benz.
- Не използвайте тази зарядна станция в непосредствена близост до течаща вода или водна струя: Зарядната станция на Mercedes-Benz все пак е достатъчно защитена съгласно изискванията на съответния клас защита срещу капки и пръски вода.
- Зарядната станция на Mercedes-Benz не трябва да се инсталира в зони, застрашени от наводнения.
- Зарядната станция Mercedes-Benz не трябва да се инсталира във взривоопасна среда (взривоопасни зони).
- Зарядната станция на Mercedes-Benz не трябва да се облепва или покрива от други предмети или материали и следва да бъде обезпечена по всяко време с достатъчна циркулация на въздуха.
- Върху корпуса да не се изсипват течности, нито да се поставят предмети или съдове, съдържащи течности.
- Имайте предвид, че използването на предаватели в непосредствена близост до зарядната станция (< 20 cm) може да доведе до функционални неизправности, поради което това трябва да се избягва.
- Този уред не е предназначен за използване от лица (включително деца) с ограничени физически, умствени или сензорни способности или с недостатъчен опит и/или знания, освен ако те се наблюдават от отговарящо за тяхната безопасност лице, или са получили от такова лице указания, как трябва да бъде използван уредът.
- Децата трябва да бъдат надзиравани да не си играят с уреда.
- Имайте предвид, че зарядната станция Mercedes-Benz може да се инсталира и използва на максимална височина от 2.000 метра над морското равнище.

Общи указания за продукта

Представената тук зарядна кутия Mercedes-Benz отговаря на съвременните изисквания на техниката и е в съответствие с валидните днес предписания, директиви и стандарти за техническа безопасност. Указанията за безопасност в настоящото ръководство имат за цел да обезпечат правилна и безопасна експлоатация. Нарушението и неспазването на указанията и инструкциите за безопасност и указанията в настоящото ръководство могат да доведат до електрически удар, пожар и/или тежки наранявания. Неизправности, които могат да застрашат сигурността на персонала, присъединените електрически консуматори или на самия уред, следва да се отстраняват само от квалифицирани електротехници.

При установяване на функционални неизправности по зарядната станция винаги се обръщайте първо към предприятието, което е извършило инсталацията. Ако грешката въпреки това не може да бъде отстранена, се обърнете към регионалния технически сервиз на Mercedes-Benz.

Свържете се задължително с регионалния технически сервиз на Mercedes-Benz, ако:

- бъдат установени механични повреди по корпуса,
- ако е отстранена вратата на корпуса или същата не може да се затвори или блокира,
- се установи, че липсва защитата срещу водни пръски и/или чужди тела,
- зарядният контакт или външният заряден кабел са функционално неизправни или имат видими повреди,
- зарядният контакт не функционира правилно или има друг вид повреда.



ОПАСНОСТ!

При установяване щети по корпуса или по зарядния контакт или зарядния кабел, трябва незабавно да изключите зарядната станция от предварително включения(ите) в електроинсталацията на дома предпазител(и): В този случай е забранено използването на зарядната станция! Обърнете се към регионалния технически сервиз на Mercedes-Benz!

Указания за употреба

Спазвайте следните указания за употреба на Вашата зарядна кутия:

- Този уред трябва винаги да е свързан със защитния проводник на системата за електрозахранване. Връзката със защитния проводник се изгражда и изпитва от монтажника. След инсталирането могат да се предприемат промени само от квалифициран електротехник.
- Зарядната станция не трябва да се инсталира в зони, където често минават хора. Да се избягва инсталирането на уреда особено по проходни коридори и маркирани аварийни пътища.
- Когато зарядната станция не се използва, зарядният кабел трябва винаги да е издърпан и прибран (варианти със заряден контакт) или вкаран в страничния държач на зарядния контакт (варианти с фиксирано присъединен заряден кабел), така че да се избегне опасност от спъване.
- Убедете се, че номиналното напрежение и номиналният ток на уреда отговарят на Вашата локална електрическа мрежа и че не се превишава номиналната мощност по време на процеса на зареждане.
- Спазвайте винаги валидните местни предписания за безопасност за страната, в която използвате зарядната станция.
- За да разедините напълно зарядната станция от електрическата мрежа, трябва винаги да се прекъсне връзката със захранващия кабел чрез предварително включения(ите) предпазител(и) и външното диференциално защитно устройство.
- Никога не използвайте зарядната станция при тесни пространства. Трябва непременно да се уверите, че автомобилът е на подходящо отстояние от зарядната станция и зарядният кабел може да се свърже с нея без да се подлага на прекален опън.
- В участъка пред зарядната станция трябва да се предвиди място за паркиране на автомобила. Разстоянието между автомобила и зарядната станция трябва да бъде поне 50 см и да не превишава 5 м.

- Убедете се, че по време на експлоатация вратата на корпуса на зарядната станция трябва винаги да бъде затворена и блокирана. Съхранявайте триъгълния ключ за отваряне на вратата на място, до което имат достъп само оторизирани потребители.
- В никакъв случай не сваляйте защитния капак за намиращата се вътре електроника, който се намира зад вратата на корпуса на зарядната станция.
- В никакъв случай не предприемайте изменения по корпуса или вътрешното окабеляване на зарядната станция: Непълнение на тези разпоредби предполага риск, свързан с безопасността и нарушава основно гаранционните условия, което може да доведе до незабавно отпадане на гаранцията.
- Уредът трябва да се инсталира и/или ремонтира само от квалифициран персонал: В уреда не се намират части, които изискват техническо обслужване от потребителя.

Въведение

Благодарим Ви, че избрахте тази зарядна станция за Вашия автомобил Mercedes-Benz! Със зарядната станция Mercedes-Benz получавате едно иновативно и ориентирано към бъдещето решение.

eMobility помага да пестите естествените ресурси и устойчиво да пазите околната среда, както е при моделите Electric-Drive на Mercedes-Benz. Зарядната станция на Mercedes-Benz хармонично се съчетава авангарден и изискан дизайн с интуитивна функционалност: В зависимост от потребностите потребителят може да избира между варианти със заряден контакт или фиксирано присъединен заряден кабел, които са предвидени за използване в частния или полупубличния сектор.

Зарядните станции на Mercedes-Benz се произвеждат изцяло в Германия и отговарят на всички валидни в Европа предписания и стандарти относно зареждането на електрически автомобили по стандарта IEC 61851-1, Mode 3: За цела прочетете и раздела относно „Стандарти и директиви“ на страница 17.

Представяне на продукта

Вашата зарядна станция Mercedes-Benz позволява безопасно и удобно зареждане на електрически автомобили съгласно стандарта IEC 61851-1 Mode 3, като е разчетена за максимално кратки времена на зареждане.

При всички наши продукти ние отдаваме изключително голямо внимание на безопасността за потребителя. Поради това, Вашата зарядна станция предлага интегрирано устройство за електронно разпознаване на постоянен утечен ток, което в комбинация с предпазните приспособления на Вашата домашна електроинсталация и на Вашия електромобил представяват ефективна защита срещу късо съединение, токов удар и други опасности в процеса на експлоатация.

В ежедневната употреба зарядната станция се обслужва изключително лесно: Чрез LED светодиодите в долната част на вратата на корпуса добре разпознаваемо се индикират по всяко време работните режими: Ако възникне функционална неизправност, можете да отчетете причината чрез специфичен, индикиран с LED светодиод, код за грешка, без да е необходимо да отваряте корпуса. След въвеждане в експлоатация от специалист зарядната станция Mercedes-Benz е в готовност за зареждане по всяко време, като процесът на зареждане трябва да се разреши отделно посредством интегрирания прекъсвач, управляван с ключ.

Обща особеност на всички зарядни станции е компактния корпус, който предпазва кабелите ефективно от външни влияния и неотризиран достъп. Принципно всички варианти на зарядната станция трябва да се монтират и въведат в експлоатация от квалифициран електротехник. При въпроси в тази връзка се обръщайте към Вашия регионален партньор на Mercedes-Benz.

Разопаковане и обхват на доставка

Вашата зарядна станция Mercedes-Benz се доставя в изключително устойчив кашон с различни принадлежности, необходими за правилната експлоатация. Ето защо, непосредствено след разопаковането, проверете дали в обхвата на доставката са включени следните компоненти:

Компоненти	Количество	Описание
Зарядна станция	1	Зарядна станция, състояща се от пластмасов корпус със затваряща се врата и отделна монтажна плоча
Кратко ръководство	1	Кратко ръководство, включително указания за безопасност в печатен формат
Монтажен комплект	1	Комплект винтове за стенен монтаж, включващ 2 x 4 винта, както и съответни дюбели, триъгълен ключ, ключ за ключалката на прекъсвача (2 бр.), кабелен амортизатор, вкл. винтове (2 бр.), тапи за отворите от задната страна на корпуса (3 бр.)

Ако след разопаковането установите липсата на един или друг от посочените по-горе компоненти, незабавно се свържете с Вашия регионален търговски представител на Mercedes-Benz.

УКАЗАНИЕ!

Кашонът, в който се доставя зарядната станция Mercedes-Benz, предлага оптимална защита срещу външни въздействия по време на транспорт и при съхранение на склад. По възможност запазете кашона и опаковайте зарядната станция Mercedes-Benz в него, ако поради някаква функционална неизправност се наложи да я изпратите на производителя или да я транспортирате.

Идентифициране на вариантите на изпълнение на продукта

Серията зарядни станции Mercedes-Benz обхваща няколко варианта, които са оптимизирани механично или електрически за различни профили на приложение. За тяхното идентифициране върху долната част на зарядната станция се намира продуктов етикет със специфичния за Mercedes-Benz фабричен номер за Вашата зарядна станция. Уверете се по етикета, че инсталираният модел отговаря на описания в настоящото ръководство.



За идентифицирането особено важни са обозначението на модела (A000 906 XX XX) и посочените под него стойности на присъединяване към мрежата (напрежение, мрежова честота, сила на тока).

В настоящото ръководство са описани следните зарядни станции:

Модел	Присъединяване към мрежата	Вариант
A0009060407	230 / 400 V 50 Hz 16 A	Фиксирано присъединен заряден кабел съгласно IEC 62196-2 тип 2, с дължина около 6 м; зарядна мощност 11 kW
A0009060507	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Интегриран заряден контакт съгласно IEC 62196-2 тип 2 за доставяния като опция заряден кабел Mode 3; зарядна мощност 22 kW

За информация относно зарядния кабел Mode 3 се обърнете към Вашия регионален търговски партньор на Mercedes-Benz.

ВНИМАНИЕ!

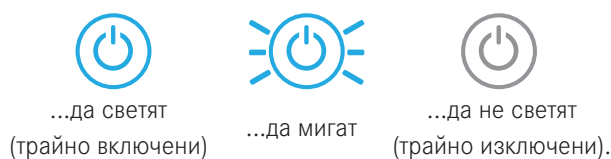
Съдържащата се в настоящото ръководство информация и технически спецификации се отнасят само за посочените в настоящото ръководство версии и не би трябвало да се прилага при други модели на зарядната станция: При необходимост тези версии се доставят със специални ръководства.

Зареждане

Механичният и електрическият монтаж на описаните в настоящото ръководство за експлоатация варианти на зарядната станция Mercedes-Benz принципно трябва да се извърши от квалифицирани специалисти: Особено подготовката на домашната електрическа инсталация и електрическото присъединяване към нея, както и последващото въвеждане в експлоатация, трябва да се извърши от квалифициран електротехник. Обърнете се към специализирано електрическо предприятие или към Вашия регионален партньор на Mercedes-Benz, който с удоволствие ще Ви помогне при наличие на въпроси относно монтажа и експлоатацията на Вашата зарядна станция.

Самият монтаж е описан в отделно монтажно ръководство. Това ръководство съдържа важна информация относно механичния и електрическият монтаж, както и последващото въвеждане в експлоатация и функционално приемане на зарядната станция. По възможност, при първия пуск от електротехник е желателно да участвате лично, за да се убедите, че ще можете безпроблемно да изпълнявате процесите на зареждане с Вашата зарядна станция Mercedes-Benz.

Текущият режим на работа на зарядната станция винаги се индикира чрез три различни по цвят светодиоди отпред. Светодиодите могат съответно...



Следващите страници съдържат допълнителна информация относно режимите на работа.

Процес на зареждане със зарядна станция Mercedes-Benz

Зарядната станция е проектирана за възможно най-бързо зареждане на Вашия автомобил Mercedes-Benz съгласно IEC 61851-1 Mode 3. При това, ефективната продължителност на зареждането зависи от вградената в автомобила акумулатор, както и от неговата степен на зареждане в началото на процеса на зареждане.



Щепсел тип 2

Зарядната станция Mercedes-Benz се предлага във версии с фиксирано свързан заряден кабел или със заряден контакт тип 2. Версията A0009060407 от своя страна е оборудвана със заряден кабел със заряден куплунг тип 2. Тук зарядният куплунг се вкарва в подходящ държач на зарядния контакт, намиращ се от дясната страна на зарядната станция и се сваля само за процеса на зареждането.


Версията A0009060507 разполага със заряден контакт, за който Ви е необходим предлаган като опция заряден кабел Mode 3 за свързване с Вашия автомобил Mercedes-Benz. Тази версия предлага електромеханична блокировка, която фиксира зарядния щепсел в зарядната станция, докато зарядният кабел е присъединен към зарядната станция и автомобила. Информация относно зарядните кабели можете да получите от Вашия регионален търговски партньор на Mercedes-Benz.

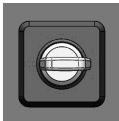
ВНИМАНИЕ!

Зарядната станция Mercedes-Benz трябва да се използва само при затворена и блокирана врата на корпуса: Преди процеса на зареждане се убедете, че вратата на корпуса е затворена и блокирана с включения в обхвата на доставката триъгълен ключ.

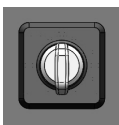
За да заредите Вашия автомобил със зарядната станция Mercedes-Benz, процедирайте както следва:

1. Спрете автомобила се така, че да можете удобно да достигнете контакта на автомобила с куплунга на зарядния кабел: По време на процеса на зареждане зарядният кабел не трябва да бъде опънат или да е подложен на опън!
2. Отворете контакта на автомобила, както е описано в ръководството за експлоатация на автомобила.

3. Проверете светодиодите от предната страна на зарядната станция: Когато зарядната станция е готова за работа, синият светодиод  започва да мига през интервал от 5 секунди, докато останалите два светодиода не светят.
4. Извадете зарядния куплунг от държача на зарядния контакт (версия A0009060407) или свържете предлагания като опция заряден кабел Mode 3 със зарядния контакт, намиращ се от дясната страна на зарядната станция (версия A0009060507).
5. Вкарайте куплунга на зарядния кабел напълно в контакта на автомобила.
6. При необходимост, деблокирайте процеса на зареждане с ключовия изключвател от дясната страна на корпуса.



- Ключов изключвател в хоризонтално положение: Следващият процес на зареждане е блокиран.


























- Ключов изключвател във вертикално положение: Процесът на зареждане е деблокиран.

УКАЗАНИЕ!


Деблокирането на зареждането се изисква само при стартиране на процеса на зареждане: След това ключовият изключвател може да се върне отново в хоризонтално положение, без по този начин да се прекъсва самият процес на зареждане. След разединяване на връзката към автомобила зарядната станция трябва въпреки това да се блокира за следващ процес на зареждане.

Светодиодите от предната страна на зарядната станция показват работните режими, както следва:

Представяне на светодиодите (LED) Описание

  	Синият светодиод  мига през интервал от 5 секунди, а зеленият  и червеният светодиоди  не светят. Сега вече автомобилът може да бъде свързан.
  	Синият светодиод  свети непрекъснато, след като автомобилът е свързан и разпознат, но зареждането все още не е деблокирано чрез ключовия изключвател.
  	Синият светодиод  изгасва, а зеленият светодиод  свети непрекъснато, когато автомобилът е свързан и зареждането е деблокирано чрез ключовия изключвател. В това състояние зарядната станция изчаква стартирането на зареждането от автомобила.
  	По време на същинския процес на зареждане зеленият светодиод  мига. Зареждането може да бъде прекъснато ръчно от автомобила и се приключва автоматично от автомобила, когато зареждането е завършено.
  	Ако зареждането бъде спряно за известно време или приключено, зеленият светодиод  свети отново непрекъснато.

УКАЗАНИЕ!

Принципно, процесът на зареждане се прекратява от автомобила, а не от зарядната станция. Светещият зелен светодиод  показва въз основа на обмена на данни с автомобила, че процесът на зареждане е прекъснат за малко или е завършил: Различаването на тези две състояния е възможно единствено с помощта на индикатора на степента на зареждане на батерията в автомобила. Ако дори и след достатъчно дълъг процес на зареждане автомобилът все още не е напълно зареден, се обърнете към Вашия регионален партньор на Mercedes-Benz.

След завършване на процеса на зареждане издърпайте кабела от контакта на автомобила и го приберете съгласно указанията за следващия процес на зареждане.

Отстраняване на грешки

Вашата зарядна станция Mercedes-Benz е проектирана за максимална експлоатационна безопасност и възможно най-надеждно зареждане. При евентуално възникване на неизправност при практическото ѝ използване, това се указва чрез светодиодите от предната страна на зарядната станция. В следващата глава е описано, как да разпознавате състоянията на грешки и какви мерки да предприемете за отстраняването на възникнала неизправност.

Нарушения в режима на работа и начини на отстраняване

За безопасната експлоатация зарядната станция Mercedes-Benz трябва да бъде обезопасена посредством предварително включен(и) предпазител(и) и външна дефектнотокова защита. За да могат да се предприемат подходящи мерки в случай на неизправност и да се възстанови работата, първо трябва със сигурност да се установи вида на неизправността.

Възможно е възникването на следните неизправности:

Неизправност	Възможна причина	Предложение за решение
Светодиодите не действат.	Към зарядната станция не се подава напрежение.	Електрозахранването е прекъснато от домашната инсталация: Проверете предварително включените MCB и RCCB прекъсвачи и при необходимост отново ги включете. Ако грешката се повтори или се появява трайно, свържете се с регионалния технически сервиз на Mercedes-Benz.
	Налице е вътрешна грешка в зарядната станция.	Зарядната станция трябва да се подмени. В този случай се обърнете към регионалния технически сервиз на Mercedes-Benz.
Електромобилът не се разпознава.	Зарядният кабел не е вкаран правилно в автомобила или в зарядната станция.	Издърпайте зарядния щепсел от автомобила и зарядната станция и отново го вкарайте: Ако грешката все още не е отстранена, проверете зарядния кабел Mode 3 и се свържете с регионалния технически сервиз на Mercedes-Benz.
Светодиодите показват съобщение за грешка.	Зарядната станция Mercedes-Benz разпознава грешка.	Тези състояния на грешки се представят чрез светване и мигане на светодиодите (LED) по определена схема, която периодично се повтаря. Състоянията на грешка от F1 до F10 се представят циклично през интервал от 200 ms: При това светодиодите (LED) светят непрекъснато, не светят или мигат в продължение на 200 ms. Взаимовръзката между оптичното представяне и грешките ще намерите на следващите таблици.

i УКАЗАНИЕ!

Ако се установи дефект в захранващия електрически кабел на зарядната станция, изключете зарядната станция (вижте страница 12) и се свържете с техническия сервиз на Mercedes-Benz.

Състояния на неизправност и начини на отстраняване

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Описание
											Грешка F1: Главният контактор на зарядната станция не сработва.
<p>Зеленият светодиод примигва четирикратно последователно, синият светодиод не свети, а червеният светодиод свети непрекъснато.</p>											

200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms **Описание**

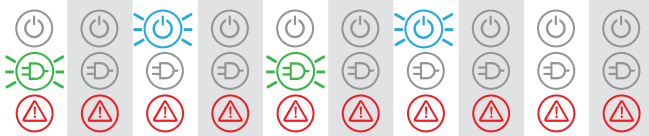


Зеленият светодиода мигва трикратно последователно, синият светодиода светва след това еднократно, а червеният светодиода свети непрекъснато.

Грешка F2: При първоначалния или цикличния автотест фърмуерът е установил недопустимо състояние.

Решение: И в двата случая изключете и включете отново електрозахранването. Ако грешката се повтори или се появява трайно, изключете зарядната станция (вижте „Извеждане и повторно въвеждане в експлоатация на продукта“ на страница 12) и се свържете с техническия сервиз на Mercedes-Benz.

200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms **Описание**



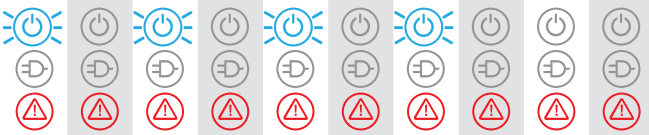
Зеленият и синият светодиода мигат всеки двукратно в последователност, а червеният светодиода свети непрекъснато.

Грешка F3: Вътрешният модул съобщава за постоянен ток на утечка.

Решение: Ако грешката възниква за пръв път, процесът на зареждане се прекъсва за 30 секунди, след което се рестартира автоматично. Ако грешката се появи незабавно отново, процесът на зареждане се прекъсва окончателно: Нов процес на зареждане е възможен едва след разединяването на автомобила от зарядната станция.

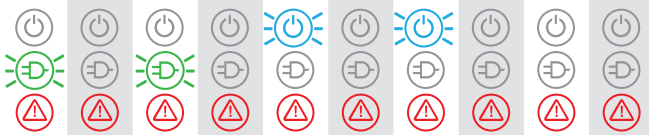
Автомобилът вероятно има електрическа грешка в системата за зареждане. Не зареждайте автомобила и се свържете незабавно с квалифициран специализиран сервиз. При това спазвайте указанията, посочени в ръководството за експлоатация на автомобила.

200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms **Описание**



Синият светодиода мигва четирикратно последователно, зеленият светодиода не свети, а червеният светодиода свети непрекъснато.

Грешка F5: Тази грешка важи само при модели със заряден контакт (A0009060507) и показва, че щепселът на зарядния кабел тип Mode-3 не е бил фиксиран в зарядния контакт.



Зеленият светодиода мигва двукратно, след това двукратно мигва синият светодиода, а червеният светодиода свети непрекъснато.

Грешка F6: Тази грешка важи само при модели със заряден контакт (A0009060507) и показва, че кодировката на тока на зарядния кабел тип Mode-3 е грешна.

Решение: Зарядната станция рестартира автоматично процеса на зареждане след 60 секунди. Ако грешката продължи да се появява, проверете положението на щепсела в зарядния контакт или го издърпайте и вкарайте отново. Ако грешката продължи да се появява, проверете самия заряден кабел тип Mode-3. Ако кабелът няма видими повреди, зарядната станция трябва вероятно да се подмени с нова: За целта се обърнете към регионалния технически сервиз на Mercedes-Benz.

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Описание
										Грешка F7: Автомобилът изисква процес на зареждане с вентилация.
										Синият светодиодад примигва двукратно последователно, зеленият светодиодад не свети, а червеният светодиодад свети непрекъснато.

Решение: Зарядната станция рестартира автоматично процеса на зареждане след 60 секунди. Ако грешката продължава да се появява, се обърнете към регионалния технически сервиз на Mercedes-Benz. Със зарядната станция Mercedes-Benz не могат да се зареждат автомобили, които изискват вентилация по време на процеса на зареждане.

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Описание
										Грешка F8: Установено е късо съединение между пилотния контакт CP и защитния проводник PE или комуникационният интерфейс на автомобила е дефектен.
										Зеленият светодиодад примигва двукратно последователно, синият светодиодад не свети, а червеният светодиодад свети непрекъснато.

Решение: Зарядната станция рестартира автоматично процеса на зареждане след 60 секунди. Ако грешката продължи да се появява, проверете самия заряден кабел тип Mode-3. Ако кабелът няма видими повреди, трябва да се провери автомобилът: За целта се обърнете към квалифициран специализиран сервиз.

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Описание
										Грешка F9: Модулът за контрол на тока е установил, че зарядният ток превишава настройения максимален ток.
										Зеленият светодиодад примигва четирикратно последователно, при четвъртия път започва да мига и синият светодиодад, а червеният светодиодад свети непрекъснато.

Решение: Зарядната станция рестартира автоматично процеса на зареждане след 60 секунди. Ако грешката се появи отново, трябва да се провери зарядния кабел тип Mode-3 или самия автомобил: За целта се обърнете към квалифициран специализиран сервиз.

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Описание
										Грешка F10: Устройството за контрол на температурата вътре в корпуса е установил температура над 80° по Целзий.
										Зеленият светодиодад примигва четирикратно последователно, при третото и четвъртото примигване започва да мига и синият светодиодад, а червеният светодиодад свети непрекъснато.

Решение: Устройството за контрол на температурата прекъсва процеса на зареждане.

- Процесът на зареждане се рестартира след 10 минути, след като температурата в корпуса спадне под 70° по Целзий.
- Процесът на зареждане се рестартира незабавно, след като температурата в корпуса спадне под 60° по Целзий.

Ако грешката се появи отново или се появи трайно, трябва да се предвиди по-добро охлаждане и/или на мястото на мон-

таж на зарядната станция да се осигури навес за спиране на директна слънчева светлина. Ако грешката се появи отново, трябва да се провери автомобила: За целта се обърнете към квалифициран специализиран сервис.

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Описание
											Грешка F16: Преносът на данни към интегрираното устройство за контрол на тока е нарушен. Максималният заряден ток се ограничава по време на неизправност на 10 A.
Синият и зеленият светодиоди (LED) светят непрекъснато, а червеният примигва двукратно.											

Решение: Зареждането може да продължи, но зарядната мощност се намалява. Ако грешката се повтори или се появява трайно, изключете зарядната станция (вижте „Извеждане и повторно въвеждане в експлоатация на продукта“ на страница 12) и се свържете с техническия сервис на Mercedes-Benz.

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Описание
											Грешка F17: Устройството за контрол на температурата вътре в корпуса е установил температура над 60° по Целзий. Максималният заряден ток се ограничава по време на неизправност на 6 A.
Синият и зеленият светодиоди (LED) светят непрекъснато, а червеният примигва двукратно.											

Решение: Зареждането може да продължи, но зарядната мощност се намалява. Ако грешката се появи отново или се появи трайно, трябва да се предвиди по-добро охлаждане и/или на мястото на монтаж на зарядната станция да се осигури навес за спиране на директна слънчева светлина. Ако грешката се появи отново, трябва да се провери автомобила: За целта се обърнете към квалифициран специализиран сервис.

ВНИМАНИЕ!

Ако по време на експлоатация с автомобила зарядната станция продължи да показва или трайно показва съобщения за грешка, изключете зарядната станция (вижте раздел „Извеждане и повторно въвеждане в експлоатация на продукта“) и се свържете с техническия сервис на Mercedes-Benz. Вероятно зарядната станция трябва да се ремонтира преди да бъде възможно отново да се зарежда с нея.

Извеждане и повторно въвеждане в експлоатация на продукта

При необходимост можете да изведете Вашата зарядна станция Mercedes-Benz от експлоатация. За да изведете зарядната станция от експлоатация, процедирайте както следва:

1. Изключете външния прекъсвач с дефектнотокова защита (връзката на зарядната станция към захранващата мрежа е прекъсната).
2. След това изключете предварително включения(ите) предпазител(и).
3. Сега вече със зарядната станция Mercedes-Benz не може да се изпълнява процес на зареждане.
4. За да въведете зарядната станция на един по-късен етап от време отново в експлоатация, процедирайте както следва:
5. Включете предварително включения(ите) предпазител(и).
6. След това включете външния прекъсвач с дефектнотокова защита (връзката на зарядната станция към захранващата мрежа е възстановена).

След като зарядната станция Mercedes-Benz отново е свързана към захранващата мрежа, процесът на зареждане започва: Освен това се извършва проверка на вътрешната електроника, за да се потвърди нейната функционална изправност. Този процес се индикира чрез светодиодите от предната страна на зарядната станция на зарядната станция Mercedes-Benz, както следва.

Представяне на светодиодите (LED) Описание








Всичките три светодиода (LED) мигват еднократно...



...след което изгасват.



След това започват да мигат сините  и зелените светодиоди , за да отразят текущата софтуерна версия (не се отнася до експлоатацията).

След това синият светодиод започва да  мига през интервал от 5 секунди, а зеленият  и червеният светодиоди  не светят. Сега вече автомобилът може да бъде свързан за процеса на зареждане.

Често задавани въпроси

По-нататък са посочени някои от често задаваните въпроси относно монтажа и експлоатацията на Вашата зарядна станция Mercedes-Benz. Моля, първо прочетете този раздел, преди да се обърнете към регионалния технически сервиз: Възможно е да намерите отговора на Вашия въпрос тук.

Мога ли да монтирам сам зарядната станция Mercedes-Benz?

- Не, механичният и преди всичко електрическият монтаж на зарядната станция Mercedes-Benz трябва винаги да се извършва от квалифициран електротехник. Само така може да се гарантира електрически безопасна експлоатация.
- Самостоятелен монтаж на зарядната станция Mercedes-Benz може да доведе до нарушаване на гаранционните разпоредби и отпадане на гаранционната защита за експлоатацията на същата.

Как трябва да бъде осигурена електрически зарядната станция на Mercedes-Benz?

- При инсталиране в домашни условия, зарядната станция на Mercedes-Benz трябва да бъде осигурена по всички фази, както и с поставянето на предпазен превключвател (минимум от тип А). Винаги спазвайте всички местни предписания за използването на електрически уреди, които могат да предвиждат поставянето на друг предпазен превключвател (например от тип В).

Може ли зарядната станция Mercedes-Benz да работи и с еднофазен ток?

- Да, принципно всеки модел на зарядната станция Mercedes-Benz може да работи с еднофазен ток.

Зарядната станция Mercedes-Benz не работи (няма светодиоди). Как да открия грешката?

- Когато към зарядната станция не е свързан автомобил, синият светодиод от предната страна на зарядната станция мига през интервал от приблизително 5 секунди. Ако това не е причината, проверете:
 1. предварително включения(ите) предпазител(и)
 2. външния прекъсвач с дефектнотокова защитаАко тези предпазни приспособления не показват видима неизправност, обърнете се към регионалния технически сервиз на Mercedes-Benz.

Зарядната мощност на зарядната станция Mercedes-Benz е по-ниска от очакваната. На какво може да се дължи това?

- При някои неизправности вътрешните схеми на защита на зарядната станция Mercedes-Benz отговарят за ограничаването на силата на тока: В този случай червеният светодиод мига през интервал от 10 секунди, но въпреки това зареждането може да продължи. Ако се активират периодично или непрекъснато вътрешни предпазни мерки, изключете зарядната станция (вижте страница 12) и се свържете с техническия сервиз на Mercedes-Benz.

Ключът за отваряне на корпуса или за деблокиране на зареждането е загубен. Мога ли да поръчам допълнителен ключ?

- В обхвата на доставката на зарядната станция Mercedes-Benz е включен триъгълен ключ за вратата на корпуса. Освен това се доставят два ключа за страничния прекъсвач, управляван с ключ, с който се деблокира процесът на зареждане. Ако бъдат загубени и двата ключа за прекъсвача, управляван с ключ, а прекъсвачът, управляван с ключ, от дясната страна на корпуса е в хоризонтално положение, зарядната станция е блокирана за зареждане и не е възможно изпълнение на друг процес на зареждане. Обърнете се към търговеца, от който сте закупили зарядната станция, за да поръчате допълнително нов триъгълен ключ или ключ за ключалката на прекъсвача.

Къде мога да поръчам резервни части за зарядната станция?

- Ако се нуждаете от резервни части за Вашата зарядна станция, се обърнете към регионалния технически сервиз на Mercedes-Benz.

Приложение

Технически данни

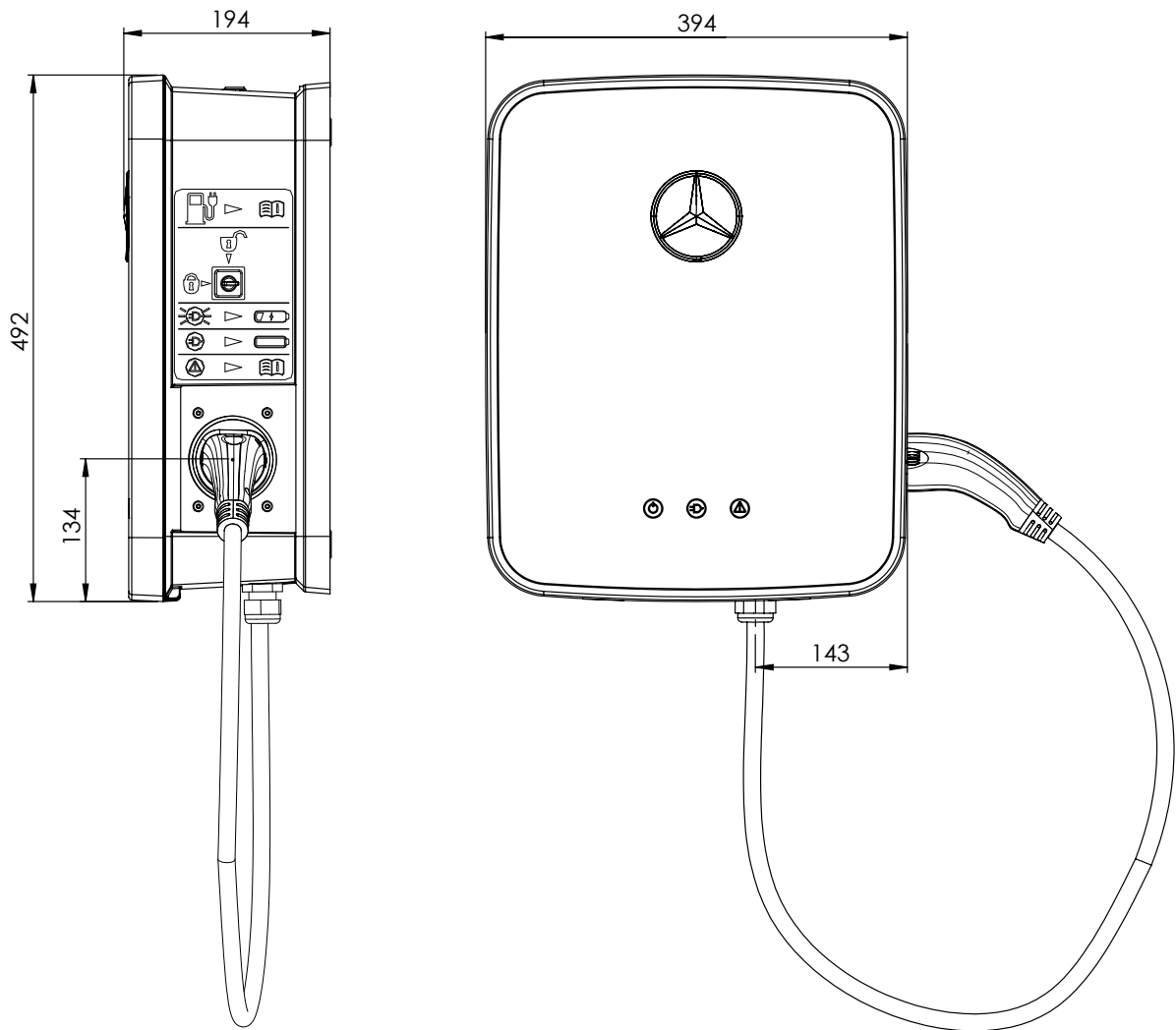
Вариант	A0009060407	A0009060507
Предписания	съгласно IEC 61851-1 / 61439-7	
Присъединяване към мрежата	за захранващ проводник с макс. сечение 5 x 16 мм ²	
Номинално напрежение	230 / 400 V	
Номинален ток	16 A, 3-фазен	32 A, 3-фазен
Номинална честота	50 Hz	
Зарядна мощност макс.	11 kW	22 kW
Заряден извод	Заряден кабел тип 2, около 6 м	Заряден контакт тип 2
Защитни комутационни апарати	електронно разпознаване на постоянен ток на утечка DC-RCM, IAn d.c. ≥ 6 mA	
Управление / параметризиране	вътрешен RS485 интерфейс (без достъп за потребителя/монтажника)	
Температура на околната среда при работа	-30 до 50°C	
Температура на съхранение	-30 до 85°C	
Влажност на въздуха, относителна	5 до 95% (без кондензиране на влагата)	
Клас защита	I	
Категория за свръхнапрежение	III	
Клас замърсяване	3	
Клас защита на корпуса	IP54	IP44
Устойчивост на удар	IK08	
Размери вкл. монтажна плоча	492 x 400 x 194 мм (В x Ш x Д)	
Размери без монтажна плоча	492 x 400 x 162 мм (В x Ш x Д)	
Размери монтажна плоча	477,9 x 376,4 x 32 мм (В x Ш x Д)	
Максимална височина на монтаж	≤ 2.000 м над морското равнище	
Тегло на единица, вкл. монтажна плоча	ок. 14 кг	ок. 5,7 кг
Тегло на единица без монтажна плоча	ок. 13 кг	ок. 4,7 кг

Габаритни чертежи и размери

Зарядната станция Mercedes-Benz се доставя напълно окомплектована и тествана. Външните размери са посочени в следните габаритни чертежи.

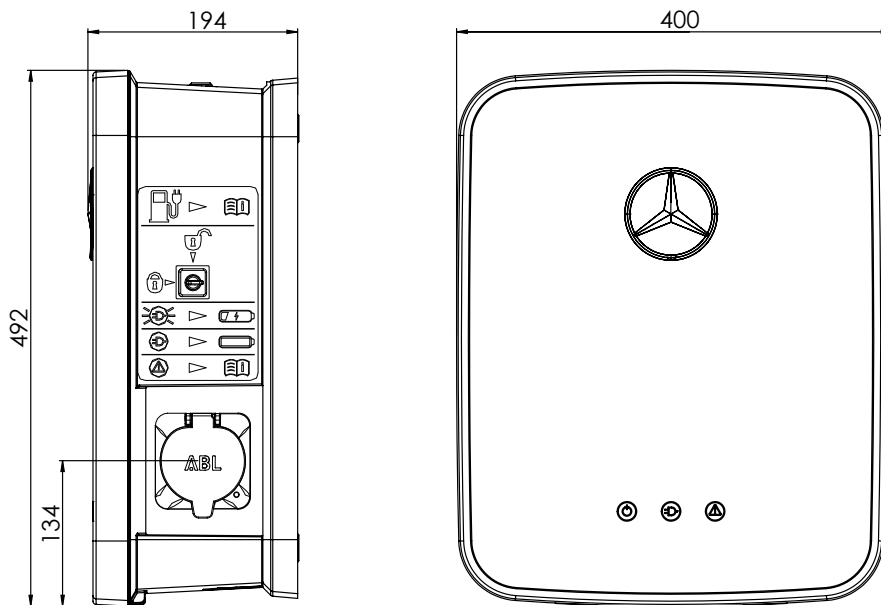
Зарядна станция с постоянно свързан (фиксиран) заряден кабел

Изглед отгоре и странично (всички данни са в мм)



Зарядна станция със заряден контакт

Изглед отгоре и странично (всички данни са в мм)



Стандарти и директиви

Зарядната станция Mercedes-Benz съответства на следните стандарти и класове на защита:


Общи директиви

Директива	Обяснение
2014/30/EO	Директива за електромагнитна съвместимост (EMC)
2011/65/EO	Директива за ограничението за употребата на определени опасни вещества в електрическото и електронното оборудване 2 (RoHS 2 директива)
2012/19/EO	Директива за електрическо и електронно оборудване (WEEE)
2014/35/EO	Директива за съоръжения, работещи при ниско напрежение
ElektroG	Закон за електрическото и електронното оборудване

Стандарти относно безопасността

Стандарт	Обяснение
IEC 61851-1 Ed 2.0:2010	Кондуктивни системи за зареждане за електромобили - Част 1: Общи изисквания
IEC/TS 61439-7:2014	Част 7: Комбинации от комутационни апарати за определени приложения като например при яhti, къмпинги, пазарни площи, товарни площадки за електромобили
DIN EN 61851-1: 2012-01	Кондуктивни системи за зареждане за електромобили - Част 1: Общи изисквания
E DIN EN 61851-22:2011-04	Кондуктивни системи за зареждане за електромобили - Част 22: Зарядни станции на променлив ток за електромобили
HD 60364-7-722:2012	Монтаж на нисковолтова апаратура - Част 7-722: Електрозахранване на електромобили

Класове защита и видове защита

Клас защита / вид защита	Обяснение
	Уредът отговаря на клас защита 1.
IP 44	Вид защита на уреда: Защита срещу проникване на твърди примеси с диаметър над 1 мм и срещу водни пръски (версии: A0009060507).
IP 54	Вид защита на уреда: Защита срещу допир, прах във вредно количество и водни пръски (вариант: A0009060407)

CE маркировка и декларация за съответствие



Зарядната станция Mercedes-Benz носи CE маркировката. Съответната декларация за съответствие е достъпна за сваляне в електронен вид на адрес www.yourwallbox.de.

Техническо обслужване

Вашата зарядна станция Mercedes-Benz след монтажа в значителна степен не изисква техническо обслужване. Тъй като зарядната станция Mercedes-Benz все пак вътре обработва високи електрически напрежения, се препоръчва на определени интервали от време (например веднъж на 6 месеца) да се извършва визуална проверка на корпуса и проверка на външните достъпни конструкционни части и принадлежности.



ОПАСНОСТ!

В никакъв случай не сваляйте вътрешния капак зарядната станция на Mercedes-Benz. Не се изисква почистване или техническо обслужване на компонентите и в никакъв случай да не се извършват подобни от потребителя.

- Извършете визуална проверка на повърхността на корпуса и на зарядния(те) контакт(и) за наличие на дефекти.
- Извършете визуална проверка на зарядния кабел и се убедете, че кабелът няма видими дефекти или деформации.

Ако при споменатите по-горе проверки установите дефекти, обърнете се към регионалния технически сервиз на Mercedes-Benz.

Преди отново да използвате зарядната станция, отстранете всички дефекти. Не използвайте зарядната станция дотогава, както е описано в „Извеждане и повторно въвеждане в експлоатация на продукта“ на страница 12 раздела.

- Зарядната станция Mercedes-Benz не предлага разрешителен включвател/изключвател: Ако желаете да изведете зарядната станция от експлоатация, за целта предварително включения(ите) предпазител(и) в домашната ел. инсталация и външния прекъсвач с дефектнотокова защита трябва да се поставят на позиция 0 (Off/Изкл.).
- Външният прекъсвач с дефектнотокова защита трябва да се проверява на всеки 6 месеца за функционална изправност, за да се гарантира надеждното му действие при експлоатация.

Почистване и обслужване.

- Повърхността на зарядната станция Mercedes-Benz може да се почиства със суха кърпа.
- Не използвайте агресивни почистващи препарати, вакса или разтворители (като почистващ бензин или разребител за бои), тъй като те могат да влошат външния вид на повърхността и индикаторите на уреда.
- Не използвайте абразивни почистващи средства или гъби, тъй като те могат да надраскат повърхността на вратата на корпуса.

ОПАСНОСТ!

Зарядната станция Mercedes-Benz не трябва в никакъв случай да се почиства с уреди за почистване под високо налягане или подобен уред, при което може да проникне течност или пара поради високото налягане през отворите на корпуса.

Търговски марки

Всички споменати в настоящото ръководство или евентуално защитени търговски марки или знаци на трети лица са изцяло предмет на разпоредбите на съответното валидни закон за търговските марки и на правото на собственост на съответния регистриран собственик.

Всички тук обозначени търговски знаци, търговски наименования или фирмени наименования са или могат да са знаци или регистрирани търговски марки на на своите съответни собственици. Запазени са всички права, които изрично не са предоставени тук.

Поради отсъствието на дадено определено обозначение на използвана в настоящото ръководство търговска марка не дава повод да се заключи, че дадено наименование е освободено от правата на трети страни.

Авторско право

Copyright © 2019

Версия 1.2, MB-UM-Wallbox-2019-05-10

Всички права запазени.

Всички данни в настоящото ръководство могат да се променят без предизвестие и не пораждаат каквато и да било отговорност за производителя.

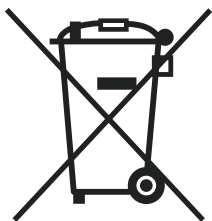
Всички изображения в настоящото ръководство могат да се отличават от доставения продукт и не пораждаат каквато и да било отговорност за производителя.

Производителят не носи каквато и да било отговорност за каквито и да е загуби и/или вреди, възникнали въз основа на данни или евентуално грешна информация в настоящото ръководство.

Това ръководство не може да се разпространява, частично или изцяло, да се съхранява на електронен носител или в друг електронен формат, с електрически, механични, оптически, химически средства, чрез фотокопиране или снимане без изрично писмено съгласие на производителя.

Указания за утилизация

За запазването и защитата на околната среда, предотвратяване на замърсяване на околната среда и подобряване на повторното използване на суровините (рециклиране) от Европейската комисия бе издадена директива (Директива 2002/96/ЕО относно отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) и Наредбата за електрически уреди (EAG-VO)), съгласно която електрическите и електронните уреди се приемат обратно от производителя, за да могат да бъдат отведени за надлежно изхвърляне и обезвреждане или рециклиране.



За уредите, обозначени с този символ, в рамките на Европейския съюз е съществува забрана да се изхвърлят заедно с несортираните битови отпадъци. Информирайте се при Вашите местни власти относно съобразеното с изискванията за опазване на околната среда изхвърляне на подобни отпадъци.

Веществата могат да се използват повторно съобразно тяхната маркировка. С рециклирането, оползотворяването като материали или други форми на рециклиране вие допринасяте значително за опазването на нашата околна среда.

The manufacturer may have made minor technical modifications to the product after publication of this instruction manual. This may also have led to minor discrepancies in the appearance of the product. Any color differences are a result of the printing process.



Mercedes-Benz

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart, Germany