

Mercedes-Benz Wallbox



Käyttöohje

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Tärkeitä osoitteita

Yhteyshenkilö	Daimler AG
	Mercedesstraße 137
	70327 Stuttgart, Germany

Jos sinulla on teknisiin asioihin liittyvää kysyttävää, ota yhteyttä paikalliseen Mercedes-Benzin tekniseen huoltoon.

Tämän käsikirjan monistaminen osittain tai kokonaan, tallentaminen elektronisiin tallennusvälineisiin tai siirtäminen elektronisessa, mekaanisessa, optisessa tai kemiallisessa muodossa, valokopioimalla tai äänitallenteena on kiellettyä ilman nimenomaista, kirjallista lupaa.

Sisällysluettelo

Tärkeitä osoitteita	ii	Vianpoisto	8
Tärkeitä tietoja	1	Käyttöhäiriöt ja ratkaisut	8
Tähän käsikirjaan liittyviä ohjeita	1	Vikatilat ja ratkaisut	8
Tässä käyttöohjeessa käytetyt symbolit	1	Tuotteen käytöstä poisto ja uudelleenkäyttöönnotto	11
Turvallisuusohjeet laitteessa	1	Usein kysytyt kysymykset	11
Yleisiä turvallisuusohjeita	2	Liite	13
Yleisiä tuotetta koskevia ohjeita	2	Tekniset tiedot	13
Käyttöön liittyviä ohjeita	3	Mittapiirustukset ja mitat	14
Johdanto	4	Normit & direktiivit	15
Tuote-esittely	4	CE-merkintä ja vaatimustenmukaisuusvakuutus	16
Pakkauksesta purkaminen ja toimituksen sisältö	4	Huolto	16
Tuoteversioiden tunnuksot	5	Puhdistus ja kunnossapito	16
Lataus	6	Tavaramerkit	17
Lataus Mercedes-Benz wallbox-latauspisteellä	6	Tekijänoikeus & Copyright	17
		Hävittämistä koskevia ohjeita	17

Tärkeitä tietoja

Tähän käsikirjaan liittyviä ohjeita

Tämä käyttöohje on toimitettu Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen alkuperäisenä osana, ja siinä on dokumentoitu wallbox-latauspisteen käyttöönoton ja käytön edellyttämät vaiheet ja asetukset. Mahdollisimman nopeaa ja selkeää perehtymistä ja oppimista varten tämän käyttöohjeen kappaleet on muotoiltu erityisellä tavalla.

- Kuvaukset, jotka koskevat erilaisia, samanarvoisia vaihtoehtoja (kuten tässä tapauksessa) on merkitty luetelmamerkeillä.
- Toiminnon suorittamista koskevat kuvaukset on ilmoitettu numeerisesti, ja ne määrittävät yksittäisten työskentelyvaiheiden järjestyksen.

Lue tämä käyttöohje ehdottomasti lävitse, koska se sisältää tärkeitä ohjeita koskien wallbox-latauspisteen käyttöä Mercedes-Benz -ajoneuvosi kanssa. Noudata erityisesti kaikkia tässä käyttöohjeessa annettuja, käyttöön ja turvallisuuteen liittyviä ohjeita.

Säilytä tämä käyttöohje turvallisessa paikassa myöhempää tarvetta varten. Jos tätä wallbox-latauspistettä käyttää useampi käyttäjä, tämän käyttöohjeen sisällön ja joka tapauksessa turvallisuusohjeiden on oltava jokaisen yksittäisen käyttäjän tiedossa.

Tämän käyttöohjeen kaikki mitat on ilmoitettu millimetreissä. Eri kuvien yhteydessä on tarpeen vaatiessa ilmoitettu lisäksi kulloinenkin mitta-asteikko.

Huomaa, että kaikkia tuotteen teknisiä tietoja, täsmennyksiä ja malliominaisuuksia saatetaan muuttaa ilmoittamatta asiasta etukäteen.

Tässä käyttöohjeessa käytetyt symbolit

Erityisen tärkeää on noudattaa tässä käyttöohjeessa annettuja varoitusohjeita ja turvallisuusvaroitusmerkkejä. Symboleilla on seuraava merkitys:

VAARA!

Tällä symbolilla merkityt luvut viittaavat sähköjännitteeseen, joka saattaa aiheuttaa hengenvaaran. Ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakaviin vammoihin ja kuolemaan. Tällä symbolilla merkityjä toimintoja ei missään nimessä saa suorittaa.

VARO!

Tällä symbolilla merkityt luvut viittaavat muihin vaaroihin, jotka saattavat johtaa laitevaurioihin tai muiden sähköosien vaurioihin. Tällä symbolilla merkityt toiminnot on suoritettava erityisen huolellisesti.

HUOM!

Tällä symbolilla merkityt luvut viittaavat muihin tärkeisiin tietoihin ja erityisaiheisiin, jotka ovat välttämättömiä laitteen luotettavaa käyttöä varten. Tällä symbolilla merkityt toiminnot on suoritettava tarpeen mukaan.

Turvallisuusohjeet laitteessa

Koteloon sekä wallbox-latauspisteen sisäelektronikan suojukseen on kiinnitetty lisäturva- ja käyttöohjeita. Näillä symboleilla on seuraavat merkitykset:

HUOMIO!

Lue joka tapauksessa ensin tämä käyttöohje, erityisesti ennen Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen kotelon luukun avaamista.



HUOMIO!

Kotelon avaamisen jälkeen wallbox-latauspisteen sisäpuolella saattaa olla vaarallista sähköjännitettä.

Yleisiä turvallisuusohjeita

Huomioi seuraavat kohdat:

- Lue tämä käyttöohje huolellisesti lävitse.
- Huomioi kaikki varoitukset.
- Noudata kaikkia ohjeita.
- Ainoastaan pätevä sähköasentaja saa asentaa, liittää ja ottaa käyttöön wallbox-latauspisteen paikalliset säädökset ja määräykset huomioon ottaen.
- Asennuksen jälkeen wallbox-latauspisteen kaikilla sivuilla on oltava vähintään 50 cm tilaa.
- Älä missään nimessä irrota Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen koteloluukun takana olevaa elektroniikkaosien suojusta: Suojuksen takana olevat osat eivät tavallisesti vaadi puhdistusta eivätkä huoltoa, eikä käyttäjä saa missään nimessä itse suorittaa tällaisia tehtäviä.
- Mercedes-Benz wallbox-latauspistettä saa käyttää ainoastaan, kun koteloluukku on kiinni ja lukittu: Varmista ennen latausta, että koteloluukku on kiinni, ja lukitse luukku latauspisteen mukana toimitetulla kolmioavaimella.
- Käytä ainoastaan sellaisia lisävarusteita, jotka Mercedes-Benz on tarkoittanut laitteen kanssa käytettäväksi.
- Älä käytä tätä wallbox-latauspistettä juoksevan veden tai paineistetun veden välittömässä läheisyydessä. Mercedes-Benz wallbox-latauspiste on kuitenkin kulloisenkin IP-luokan mukaisesti suojattu suihku- ja roiskevettä vastaan.
- Mercedes-Benz wallbox-latauspistettä ei saa asentaa alueille, joilla on olemassa nousuvesiriski.
- Mercedes-Benz wallbox-latauspistettä ei saa asentaa räjähdysalttiiseen ympäristöön (Ex-alue).
- Mercedes-Benz wallbox-latauspistettä ei saa liimata kiinni eikä peittää muilla esineillä tai materiaaleilla, jotta riittävä ilmankierto on aina taattu.
- Kotelon päälle ei saa laittaa nesteitä eikä esineitä tai astioita, jotka sisältävät nesteitä.
- Huomaa, että radioaaltoja lähettävät laitteet wallbox-latauspisteen välittömässä läheisyydessä (< 20 cm) saattavat johtaa toimintahäiriöihin, ja siksi tällaisia tilanteita on vältettävä.
- Tätä laitetta eivät saa käyttää henkilöt (mukaan lukien lapset), joiden fyysisissä, sensorisissa tai henkisissä kyvyissä on vajavaisuuksia tai joilla ei ole riittävästi kokemusta ja/tai tietoa laitteen käytöstä, ellei heitä valvo heidän turvallisuudestaan vastaava henkilö tai elleivät he ole saaneet tällaiselta henkilöltä ohjeita laitteen käyttöön.
- Lapsia on valvottava, jotteivät he leiki laitteen kanssa.
- Huomaa, että Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen saa asentaa ja sitä saa käyttää korkeintaan 2 000 metrin korkeudella merenpinnasta.

Yleisiä tuotetta koskevia ohjeita

Mercedes-Benz wallbox-latauspiste vastaa tämänhetkistä tekniikan tuntemusta ja täyttää kaikki turvallisuustekniset määräykset, direktiivit ja normit. Tämän käyttöohjeen sisältämien turvallisuusohjeiden tarkoitus on taata laitteen määräystenmukainen ja turvallinen käyttö. Määräysten vastainen käyttö tai tässä käyttöohjeessa olevien turvallisuusohjeiden ja ohjeiden laiminlyönti saattaa johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakaviin vammoihin. Ainoastaan koulutetut ammattihenkilöt saavat korjata häiriöitä, jotka vaikuttavat henkilöiden, liitettyjen sähkölaitteiden tai itse laitteen turvallisuuteen.

Jos havaitset wallbox-latauspisteen toimivan virheellisesti, ota ensin yhteyttä yhtiöön, joka suoritti laitteen asennuksen. Jos asennusyhtiö ei pysty korjaamaan vikaa, käänny paikallisen teknisen Mercedes-Benz-huollon puoleen.

Ota aina yhteyttä Mercedes-Benzin paikalliseen tekniseen huoltoon, jos:

- kotelo on vaurioitunut mekaanisesti,
- koteloluukku on irrotettu tai sitä ei enää voida sulkea tai lukita,
- riittävää roiskevesisuojausta ja/tai suojausta vierasesineitä vastaan ei enää voida taata,
- latauspistorasia tai ulkoinen latausjohto ei toimi asianmukaisesti tai on näkyvästi vaurioitunut,
- wallbox-latauspiste ei toimi oikealla tavalla tai on muuten vaurioitunut.

VAARA!

Jos kotelossa tai latauspistorasiassa tai latausjohdossa havaitaan vaurioita, wallbox-latauspiste on välittömästi poistettava käytöstä käyttöpaikan esikytkeyty(i)llä sulakkeella (sulakkeilla): Wallbox-latauspistettä ei tässä tapauksessa saa käyttää! Ota yhteyttä Mercedes-Benzin paikalliseen tekniseen huoltoon!

Käyttöön liittyviä ohjeita

Noudata seuraavia wallbox-latauspisteen käyttöön liittyviä ohjeita:

- Tämän laitteen on oltava aina liitettynä virtalähteeseen suojaohjaimen kautta. Suojajohdinliitännän asentaa ja tarkistaa asentaja. Asennuksen jälkeisiä muutoksia saavat suorittaa vain pätevät sähköasentajat.
- Wallbox-latauspistettä ei saa asentaa alueille, joilla liikkuu usein ihmisiä. Asennuspaikaksi eivät erityisesti sovellu läpikulkualueet tai merkityt pelastustiet.
- Kun latauspisteessä ei suoriteta latauksia, latausjohto on aina irrotettava ja säilöttävä (latauspistorasialliset versiot) tai laitettava sivussa olevaan latauspistokkeen kiinnityskohtaan (versiot, joissa on kiinteä latausjohto) niin, ettei johtoon voi kompastua.
- Varmista, että laitteen nimellisjännite ja -virta vastaavat paikallisen virtaverkon tietoja ja ettei nimellistehoa ylitetä latauksen aikana.
- Noudata aina wallbox-latauspisteen käyttömaassa voimassa olevia turvallisuusohjeita.
- Wallbox-latauspisteen täydellistä virtaverkosta irtikytkentää varten syöttöjohdon virta on aina katkaistava esikytkeytyn sulakkeen (esikytkeytyjen sulakkeiden) ja ulkoisen vikavirtasuojakytkimen kautta.
- Älä koskaan käytä wallbox-latauspistettä ahtaissa tiloissa. Varmista erityisesti, että ajoneuvo on pysäköity sopivalle etäisyydelle wallbox-latauspisteestä ja että latausjohto voidaan liittää ilman vetorasitusta.
- Wallbox-latauspisteen vieressä on oltava ajoneuvoa varten tarkoitettu pysäköimispaikka. Ajoneuvon ja wallbox-latauspisteen välisen etäisyyden on oltava vähintään 50 cm ja korkeintaan 5 metriä.
- Varmista, että wallbox-latauspisteen koteloluukku on käytön aikana aina kiinni ja lukittu. Säilytä luukun avaamiseen tarkoitettua kolmioavainta vain sallittujen käyttäjien tuntemassa paikassa.
- Älä missään nimessä irrota wallbox-latauspisteen koteloluukun takana olevaa elektroniikkaosien suojusta.
- Älä missään tapauksessa tee wallbox-latauspisteen koteloon tai laitteen sisäisiin kytkentöihin muutoksia: Tämä aiheuttaa turvallisuusriskin, vaikuttaa perustavasti takuun kattavuuteen ja takuu raukeaa välittömästi.
- Anna ainoastaan pätevän ammattilaisen asentaa ja/tai korjata laite: Laitteessa ei ole mitään käyttäjän itsensä huollettavissa olevia osia.

Johdanto

Kiitos, että olet valinnut tämän wallbox-latauspisteen Mercedes-Benz-ajoneuvosi lataamiseksi! Valitsemalla Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen olet päättänyt innovatiiviseen ja tulevaisuudessa kestävään ratkaisuun.

Sähköajoneuvot (eMobility) auttavat säästämään luonnon resursseja ja suojaamaan ympäristöä pitkäkantoisesti – kuten Mercedes-Benz Electric-Drive -mallit. Mercedes-Benz wallbox-latauspisteessä edistynyt ja tyylikäs design yhdistyy intuitiiviseen toimintaan: Käyttäjä voi valita tarpeen mukaan eri tavoin varusteltuja versioita, joissa on latauspistorasia tai kiinteä latausjohto ja jotka on tarkoitettu käytettäväksi yksityisellä tai puolijulkisella käyttöalueella.

Mercedes-Benz wallbox-latauspisteet valmistetaan kokonaan Saksassa, ja ne täyttävät koko Euroopassa voimassa olevat määräykset ja normit koskien normin IEC 61851-1, Mode 3, mukaista sähköajoneuvojen latausta: Lue myös luku koskien kohtaa „Normit & direktiivit“ sivulla 15.

Tuote-esittely

Mercedes-Benz wallbox-latauspiste mahdollistaa sähköajoneuvojen turvallisen ja yksinkertaisen latauksen normin IEC 61851-1, Mode 3, mukaan, ja se on suunniteltu mahdollisimman lyhyitä latausaikoja varten.

Kaikkien tuotteidemme suunnittelussa tärkein näkökohta on käyttäjän turvallisuus. Wallbox-latauspisteessä on integroitu DC-vikavirtatunnistin, joka yhdessä käyttöpaikan ja sähköajoneuvosi suojalaitteiden kanssa suojaa tehokkaasti oikosululta, sähköiskulta ja muilta käytön yhteydessä ilmaantuvilta vaaroilta.

Päivittäisessä käytössä wallbox-latauspiste on erittäin helppokäyttöinen. Koteloluukun alaosan kolmella LED-valolla voidaan koska tahansa lukea selkeästi senhetkinen käyttötila. Mahdollisen vikatapauksen sattuessa vian syy on luettavissa erityisestä LED-virhekoodista ilman, että koteloa tarvitsee avata. Ammattilaisen suorittaman käyttöönoton jälkeen Mercedes-Benz wallbox-latauspiste on aina käyttövalmis. Kukin lataus on aina aktivoitava erikseen integroidulla avainkattaisijalla.

Kaikille wallbox-latauspisteille yhteistä on kompakti kotelo, joka suojaa sisäisiä kytkentöjä tehokkaasti ulkoisilta ympäristövaikutuksilta sekä valtuuttamattomalta pääsylvä. Perussääntönä on, että kaikkien wallbox-latauspistemallien asennus ja käyttöönotto on jätettävä pätevän sähköasentajan suoritettaviksi. Ota tähän liittyvissä kysymyksissä yhteyttä paikalliseen Mercedes-Benz-kumppaniisi.

Pakkauksesta purkamisen ja toimituksen sisältö

Mercedes-Benz wallbox-latauspiste toimitetaan erittäin kestävässä laatikossa, joka sisältää lisäksi asianmukaisen käytön vaatimat lisäkomponentit. Tarkista siksi välittömästi tuotteen pakkauksesta purkamisen jälkeen, ovatko seuraavat komponentit mukana pakkauksessa:

Komponentti	Määrä	Kuvaus
Wallbox-latauspiste	1	Latausasema, joka muodostuu muovikotelosta, jossa on suljettava luukku, sekä erillisestä asennuslevystä
Pikaopas	1	Pikaopas, joka sisältää turvallisuusohjeet painetussa muodossa
Asennussarja	1	Ruuvisarja, joka muodostuu 2 x 4 ruuvista sekä sopivista tapeista, kolmikulma-avaimesta, avaimista avainkattaisijaa varten (2 kpl), vedonestolaitteesta ml. ruuvit (2 kpl) sekä tulpista kotelon takaosan aukkoille (3 kpl)

Jos yksi tai useampi yllä mainituista komponenteista puuttuu tuotteen pakkauksesta purkamisen yhteydessä, ota välittömästi yhteyttä paikalliseen Mercedes-Benz-myyntiedustajaasi:

HUOM!

Laatikko, jossa Mercedes-Benz wallbox-latauspiste toimitetaan, tarjoaa optimaalisen suojan ulkoisia vaikutuksia vastaan kuljetuksen ja varastoinnin aikana. Jos mahdollista, säilytä laatikko ja pakkaa Mercedes-Benz wallbox-latauspiste sen sisään, jos latauspiste on esim. virheellisen toiminnan vuoksi lähetettävä valmistajalle tai jos latauspiste on kuljetettava muusta syystä.

Tuoteversioiden tunnukset

Mercedes-Benz wallbox-latauspistesarja kattaa useampia versioita, jotka on mekaanisesti ja sähköisesti optimoitu eri käyttötarkoituksia varten. Tuotteen tunnistamista varten wallbox-latauspisteen alapinnassa on tuote-etiketti, jossa on ilmoitettu yksilöllinen Mercedes-Benz-asianumero wallbox-latauspisteellesi. Varmista etiketistä, että asennettu malli vastaa tässä käyttöohjeessa kuvattua mallia.



Tunnistusta varten erityisen olennainen on mallinimi (A000 906 XX XX) sekä sen alapuolella ilmoitettu arvo verkkoliitäntää varten (jännite, verkkotaajuus, virtavoimakkuus).

Tässä käsikirjassa on kuvattu seuraavat wallbox-latauspistemallit:

Malli	Verkkoliitäntä	Versio
A0009060407	230 / 400 V 50 Hz 16 A	Kiinteä latausjohto normin IEC 62196-2 tyyppi 2 mukaan, n. 6 m; latausteho 11 kW
A0009060507	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Integroitu latauspistorasia normin IEC 62196-2, tyyppi 2, mukaan lisävarusteena saatavaa Mode-3-latausjohtoa varten, latausteho 22 kW

Tietoja Mode-3-latausjohtoista saat paikalliselta Mercedes-Benz-myyntiedustajaltasi.

VARO!

Tässä käsikirjassa annetut tiedot ja tekniset tiedot viittaavat ja niitä saa soveltaa ainoastaan tässä ohjeessa mainittuihin malleihin. Ohjeita ja teknisiä tietoja ei saa soveltaa muihin wallbox-latauspistemalleihin: muut mallit toimitetaan tarvittaessa niiden omien käyttöohjeiden kanssa.

Lataus

Tässä käyttöohjeessa kuvattujen Mercedes-Benz wallbox-latauspistemallien mekaaninen ja sähkötekkinen asennus on periaatteessa jätettävä pätevän ammattilaisen hoidettavaksi: Erityisesti käyttöpaikkaan asennuksen valmistelut sekä käyttöpaikan sähköliitäntä sekä tämän jälkeen tapahtuva käyttöönotto on jätettävä pätevän sähköasentajan suoritettavaksi. Ota yhteyttä sähköalan ammattirytykseen tai paikalliseen Mercedes-Benz-kumppaniisi, jotka auttavat sinua wallbox-latauspisteen asennukseen ja käyttöön liittyvissä asioissa.

Itse asennus on kuvattu erillisessä asennusohjeessa. Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä, wallbox-latauspisteen mekaaniseen ja sähköiseen asennukseen sekä käyttöönottoon ja toimintaan liittyviä ohjeita. Jos mahdollista, osallistu sähköasentajan suorittamaan ensikäyttöönottoon varmistaaksesi, että osaat jatkossa suorittaa ongelmitta latauksen Mercedes-Benz wallbox-latauspisteellä.

Wallbox-latauspisteen kulloinkin käyttötila esitetään etupuolen kolmella värikkäällä LED-näytöllä. LED-valot voivat...



...palaa
(jatkuvasti)



...vilkkua



...olla sammuneina
(jatkuvasti).

Lisätietoja käyttötiloista on annettu seuraavilla sivuilla.

Lataus Mercedes-Benz wallbox-latauspisteellä

Wallbox-latauspiste on tarkoitettu Mercedes-Benz-ajoneuvosi nopeaan lataamiseen normin IEC 61851-1, Mode 3, mukaan. Efektiiivinen latauksen kesto riippuu ajoneuvon akusta sekä akun lataustilasta latauksen alussa.



Tyyppin 2 pistoke


Mercedes-Benz wallbox-latauspiste on saatavissa kiinteällä latausjohdolla tai tyyppin 2 latauspistorasialla. A0009060407-mallissa on yksi latausjohto ja tyyppin 2 latausliitin. Latausliitin on kiinnitetty wallbox-latauspisteen oikealla puolella olevaan, sopivaan latauspistokkeen kiinnityskohtaan, ja se otetaan pois vain latausta varten.

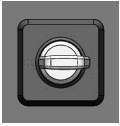
A0009060507-mallissa on latauspistorasia, jota tarvitaan lisävarusteena saatavan Mode-3-latausjohdon liittämiseksi Mercedes-Benz-ajoneuvoosi. Tässä mallissa on sähkömoottoroitu lukitus, joka kiinnittää latauspistokkeen wallbox-latauspisteeseen heti, kun latausjohto on liitetty wallbox-latauspisteeseen ja ajoneuvon. Tietoja latausjohdoista saat paikalliselta Mercedes-Benz-myyntikumppaniltasi.

VARO!

Mercedes-Benz wallbox-latauspistettä saa käyttää ainoastaan, kun koteloluukku on kiinni ja lukittu: Varmista ennen latausta, että koteloluukku on kiinni ja lukittu toimitukseen kuuluvalla kolmioavaimella.

Ladataksesi Mercedes-Benz-ajoneuvosi wallbox-latauspisteessä toimi seuraavasti:

1. Aja ajoneuvo niin, että latausjohdon latausliitin voidaan helposti liittää ajoneuvon latauspistorasiaan: Latausjohto ei latauksen aikana saa olla kireälle vedettynä tai jännitteisenä!
2. Avaa ajoneuvon pistorasia ajoneuvon käyttöohjeiden mukaisesti.
3. Tarkista LED-näytöt wallbox-latauspisteen etupuolella: Kun wallbox-latauspiste on käyttövalmis, sininen LED-valo  vilkkuu 5 sekunnin välein samalla, kun muut LED-valot ovat sammuneina.
4. Irrota latausliitin latauspistokkeen kiinnityskohdasta (malli A0009060407) tai liitä lisävarusteena saatava Mode-3-latausjohto latauspistorasiaan wallbox-latauspisteen oikealla puolella (malli A0009060507).
5. Liitä latausjohdon liitin täydellisesti ajoneuvon latauspistorasiaan.
6. Käynnistä lataus tarvittaessa kotelon oikealla puolella olevalla avainkattaisijalla.



- Avainkatkaisija vaakasuorassa asennossa: seuraava lataus on estetty.



- Avainkatkaisija pystysuorassa asennossa: lataus on aktivoitu.

i HUOM!

Latauksen aktivointi tarvitaan vain latauksen aloittamista varten: Tämän jälkeen avainkatkaisija voidaan siirtää jälleen vaakasuoraan asentoon ilman, että lataus keskeytyy. Johdon ajoneuvosta irrottamisen jälkeen wallbox-latauspisteellä ei kuitenkaan voida suorittaa uutta latausta.

Wallbox-latauspisteen etuosan LED-näyttöillä käyttötilat esitetään seuraavasti:

LED-valojen merkitys	Kuvaus
	Sininen LED vilkkuu 5 sekunnin välein, vihreä LED ja punainen LED eivät pala. Ajoneuvo voidaan nyt liittää.
	Sininen LED palaa jatkuvasti ajoneuvon ollessa liitettynä ja ollessa tunnistettuna mutta kun latausta ei vielä ole aktivoitu avainkatkaisijalla.
	Sininen LED sammuu ja vihreä LED palaa jatkuvasti, kun ajoneuvo on liitettynä ja lataus on aktivoitu avainkatkaisijalla: tässä tilassa wallbox-latauspiste odottaa latauksen käynnistämistä ajoneuvosta.
	Itse latauksen aikana vihreä LED vilkkuu. Lataus voidaan keskeyttää manuaalisesti ajoneuvosta, ajoneuvo päättää latauksen automaattisesti latauksen ollessa valmis.
	Kun lataus on keskeytetty tai suoritettu loppuun, vihreä LED palaa jatkuvasti.

i HUOM!

Lataus lopetetaan pääasiassa ajoneuvosta eikä wallbox-latauspisteestä. Palava vihreä LED ilmoittaa ajoneuvon kanssa käytävän tietoliikenteen pohjalta, että lataus on keskeytetty tai suoritettu loppuun: Nämä kaksi tilaa voidaan erottaa vain ajoneuvon akun lataustilanäytöltä. Jos ajoneuvo ei ole riittävän pitkän latauksen jälkeen latautunut kokonaan, ota yhteyttä paikalliseen Mercedes-Benz-kumppaniisi.

Irrota latauksen jälkeen johto ajoneuvon pistorasiasta ja säilö se asianmukaisesti seuraavaa latausta varten.

Vianpoisto

Mercedes-Benz wallbox-latauspiste on suunniteltu parasta mahdollista käyttöturvallisuutta ja mahdollisimman luotettavaa latausta varten. Jos käytännössä ilmaantuu häiriö, tämä ilmoitetaan LED-näytöillä wallbox-latauspisteen etupuolella. Seuraavassa luvussa on kuvattu, kuinka vikatilat tunnistetaan ja mihin toimenpiteisiin niiden poistamiseksi on ryhdyttävä.

Käyttöhäiriöt ja ratkaisut

Turvallisen käytön takaamiseksi Mercedes-Benz wallbox-latauspiste on käytön aikana suojattava esikytketyllä sulakkeella (esikytketyillä sulakkeilla) ja ulkoisella vikavirtasuojakytkimellä. Jotta voitaisiin ryhtyä häiriötapauksen kannalta soveltuviin toimenpiteisiin ja jatkaa käyttöä, epäselvissä tapauksissa on ensin selvitettävä häiriön tyyppi.

Seuraavat häiriöt ovat mahdollisia:

Häiriö	Mahdollinen syy	Vianpoistoehdotus
LED-valot eivät toimi.	Wallbox-latauspiste ei saa jännitettä.	Käyttöpaikan virransaannissa on katkos: Tarkista esikytketty MCB ja RCCB ja kytke nämä tarvittaessa jälleen uudelleen päälle. Jos virhe esiintyy toistuvasti tai ei katoa, ota yhteyttä Mercedes-Benzin paikalliseen tekniseen huoltoon.
	Wallbox-latauspisteessä on sisäinen virhe.	Wallbox-latauspiste on vaihdettava. Ota tässä tapauksessa yhteyttä Mercedes-Benzin paikalliseen tekniseen huoltoon.
Sähköajoneuvoa ei tunnisteta.	Latausjohtoa ei ole liitetty ajoneuvoon tai wallbox-latauspisteeseen oikealla tavalla.	Irrota latauspistoke ajoneuvosta ja wallbox-latauspisteestä ja liitä se uudelleen: Jos virhe ei katoa, tarkista Mode-3-latausjohto ja ota yhteyttä paikalliseen Mercedes-Benzin tekniseen huoltoon.
LED-valot esittävät virheilmoituksen.	Mercedes-Benz wallbox-latauspiste tunnistaa virheen.	Vikatilojen esittämistä varten LED-valot palavat ja vilkkuvat tietyn, toistuvan mallin mukaisesti. Vikatilojen F1 – F10 kohdalla esitys tapahtuu 200 ms:n askelmissa. LEDit voivat tällöin palaa jatkuvasti, olla sammuneina tai vilkkua 200 ms:n ajan. Optisen esityksen ja vikojen välinen järjestys on seuraavassa kuvauksessa.

i HUOM!

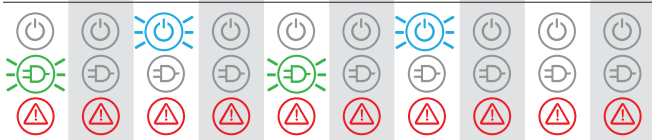
Jos vika on wallbox-latauspisteen sähköisissä syöttöjohdoissa, sammuta wallbox-latauspiste (katso sivu 11) ja ota yhteyttä Mercedes-Benzin paikalliseen tekniseen huoltoon.

Vikatilat ja ratkaisut

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Kuvaus
											Virhe F1: Wallbox-latauspisteen pääkontaktori ei aukea.
<p>Vihreä LED vilkkuu neljä kertaa peräkkäin, sininen LED ei pala, punainen LED palaa jatkuvasti.</p>											
											Virhe F2: Laiteohjelmisto on automaattisen alku- tai jaksotistestien aikana havainnut ei-sallitun tilan.
<p>Vihreä LED vilkkuu kolme kertaa peräkkäin, sininen LED vilkkuu tämän jälkeen kerran, punainen LED palaa jatkuvasti.</p>											

Ratkaisu: Kytke molemmissa tapauksissa virransyöttö pois ja jälleen päälle. Jos virhe esiintyy edelleen, sammuta wallbox-latauspiste (katso „Tuotteen käytöstä poisto ja uudelleenkäyttöön otto“ sivulla 11) ja ota yhteyttä Mercedes-Benzin paikalliseen tekniseen huoltoon.

200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms **Kuvaus**



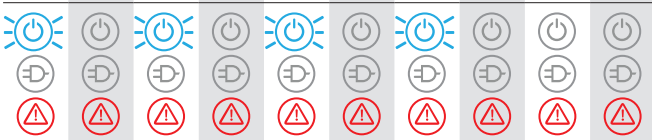
Virhe F3: Sisäinen DC-vikavirtamoduuli on tunnistanut vikatasavirran.

Vihreä ja sininen LED vilkkuvat vuorotellen kumpikin kaksi kertaa, punainen LED palaa jatkuvasti.

Ratkaisu: Jos virhe ilmestyy ensimmäistä kertaa, lataus keskeytetään 30 sekunniksi ja sen jälkeen käynnistetään jälleen automaattisesti uudelleen. Jos virhe ilmestyy heti uudelleen, lataus keskeytetään pysyvästi: Uusi lataus on mahdollista vasta, kun ajoneuvo ensin irrotetaan wallbox-latauspisteestä.

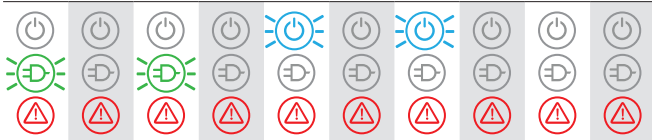
Ajoneuvon latausjärjestelmässä on mahdollisesti sähköinen virhe. Älä lataa ajoneuvoa ja ota välittömästi yhteyttä pätevään ammattikorjaamoon. Noudata lisäksi ajoneuvon käyttöohjeessa annettuja ohjeita.

200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms **Kuvaus**



Virhe F5: Tämä virhe koskee vain latauspistorasiallisia malleja (A0009060507) ja tarkoittaa, että Mode-3-latausjohdon pistoketta ei voitu lukita wallbox-latauspisteen latauspistorasiaan.

Sininen LED vilkkuu neljä kertaa peräkkäin, vihreä LED ei pala, punainen LED palaa jatkuvasti.

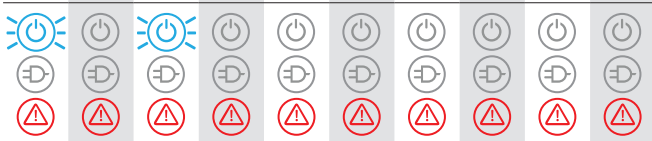


Virhe F6: Tämä virhe koskee vain latauspistorasiallisia malleja (A0009060507) ja tarkoittaa, että Mode-3-latausjohdon virtakoodaus on virheellinen.

Vihreä LED vilkkuu kaksi kertaa, tämän jälkeen sininen LED vilkkuu kaksi kertaa, punainen LED palaa jatkuvasti.

Ratkaisu: Wallbox-latauspiste käynnistää latauksen uudelleen 60 sekunnin kuluttua. Jos virhe ilmestyy uudelleen, tarkista pistokkeen paikoillaan olo latauspistorasiassa, irrota pistoke ja liitä sen jälkeen uudelleen. Jos virhe ei edelleenkään katoa, tarkista itse Mode-3-latausjohto. Jos johdossa ei näy vaurioita, wallbox-latauspiste on mahdollisesti vaihdettava: Ota tätä varten yhteyttä Mercedes-Benzin paikalliseen tekniseen huoltoon.

200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms **Kuvaus**



Virhe F7: Ajoneuvo vaatii tuuletuksen sisältävän latauksen.

Sininen LED vilkkuu kaksi kertaa peräkkäin, vihreä LED ei pala, punainen LED palaa jatkuvasti.

Ratkaisu: Wallbox-latauspiste käynnistää latauksen uudelleen 60 sekunnin kuluttua. Jos virhe ei edelleenkään katoa, käänny Mercedes-Benzin paikallisen teknisen huollon puoleen. Mercedes-Benz wallbox-latauspisteellä ei voi ladata ajoneuvoja, jotka vaativat tuuletusta latauskäytön aikana.

200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms **Kuvaus**

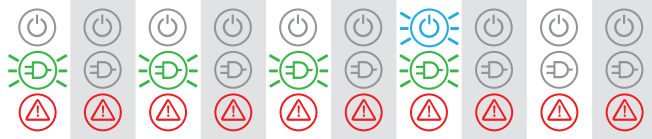


Virhe F8: CP-ohjaukoskettimen ja PE-suojajohtimen välillä havaittiin oikosulku tai ajoneuvon tiedonsiirtoliittymä on viallinen.

Vihreä LED vilkkuu kaksi kertaa peräkkäin, sininen LED ei pala, punainen LED palaa jatkuvasti.

Ratkaisu: Wallbox-latauspiste käynnistää latauksen uudelleen 60 sekunnin kuluttua. Jos virhe ei edelleenkään katoa, tarkista Mode-3-latausjohto. Jos johdossa ei näy vaurioita, ajoneuvo on tarkistettava: Ota tätä varten yhteyttä pätevään ammattikorjaamoon.

200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms **Kuvaus**

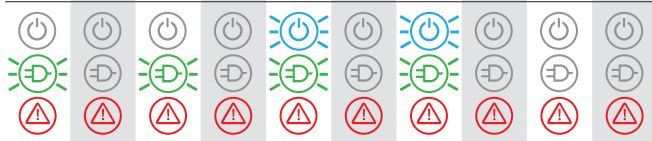


Virhe F9: Virranvalvontamoduuli on havainnut, että latausvirta ylittää asetetun enimmäisvirran.

Vihreä LED vilkkuu neljä kertaa peräkkäin, neljännellä kerralla myös sininen LED vilkkuu, punainen LED palaa jatkuvasti.

Ratkaisu: Wallbox-latauspiste käynnistää latauksen uudelleen 60 sekunnin kuluttua. Jos virhe ei katoa, Mode-3-latausjohto tai ajoneuvo on tarkistettava. Ota tätä varten yhteyttä pätevään ammattikorjaamoon.

200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms **Kuvaus**



Virhe F10: Lämpötilan valvontalaite on havainnut, että kotelo sisäpuolen lämpötila ylittää 80 °C.

Vihreä LED vilkkuu neljä kertaa peräkkäin, kolmannella ja neljännellä kerralla myös sininen LED vilkkuu, punainen LED palaa jatkuvasti.

Ratkaisu: Lämpötilan valvontalaite keskeyttää latauksen.

- Lataus käynnistetään uudelleen 10 minuutin kuluttua, kun kotelo lämpötila on laskenut alle 70 °C:n.
- Lataus käynnistetään välittömästi uudelleen, kun kotelo lämpötila on laskenut alle 60 °C:n.

Jos virhe toistuu tai ilmaantuu jatkuvasti, wallbox-latauspistokkeelle on järjestettävä parempi tuuletus ja/tai varjoisa paikka käyttöpaikassa. Jos virhe ei katoa, ajoneuvo on tarkistettava: Ota tätä varten yhteyttä pätevään ammattikorjaamoon.

200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms **Kuvaus**



Virhe F16: Tiedonsiirto integroituun virranvalvontalaitteeseen on häiriintynyt. Suurin latausvirta on rajoitettu häiriön aikana 10 ampeeriin (A).

Sininen ja vihreä LED palavat jatkuvasti, punainen LED vilkkuu kahdesti.

Ratkaisu: Latauskäyttö on edelleen mahdollista, mutta latausteho on pienempi. Jos virhe esiintyy toistuvasti tai ei katoa, sammuta wallbox-latauspiste (katso „Tuotteen käytöstä poisto ja uudelleenkäyttöönotto“ sivulla 11) ja ota yhteyttä Mercedes-Benzin paikalliseen tekniseen huoltoon.

200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms **Kuvaus**



Virhe F17: Lämpötilan valvontalaite on havainnut, että kotelo sisäpuolen lämpötila ylittää 60 °C. Suurin latausvirta rajoitetaan 6 ampeeriin (A).

Sininen ja vihreä LED palavat jatkuvasti, punainen LED vilkkuu kahdesti.

Ratkaisu: Latauskäyttö on edelleen mahdollista, mutta latausteho on pienempi. Jos virhe toistuu tai ilmaantuu jatkuvasti, wallbox-latauspistokkeelle on järjestettävä parempi tuuletus ja/tai varjoisa paikka käyttöpaikassa. Jos virhe ei katoa, ajoneuvo on tarkistettava: Ota tätä varten yhteyttä pätevään ammattikorjaamoon.

VARO!






Jos wallbox-latauspiste sitä käytettäessä yhdessä ajoneuvon kanssa antaa edelleen tai jatkuvasti virheilmoituksia, poista wallbox-latauspiste käytöstä (ks. „Tuotteen käytöstä poisto ja uudelleenkäyttöönotto“) ja ota yhteyttä Mercedes-Benzin paikalliseen tekniseen huoltoon. Latauspiste on mahdollisesti korjattava ennen kuin lataus on jälleen mahdollista.




Tuotteen käytöstä poisto ja uudelleenkäyttöönotto

Tarpeen mukaan Mercedes-Benz wallbox-latauspiste voidaan poistaa käytöstä. Poistaaksesi wallbox-latauspisteen käytöstä toimi seuraavasti:

1. Sammuta ulkoinen vikavirtasuojakytkin (wallbox-latauspisteen ja virtaverkon välisen yhteyden katkaisu).
2. Kytke lisäksi esikytketty sulake (esikytketyt sulakkeet) pois päältä.
3. Mercedes-Benz wallbox-latauspisteellä ei nyt voida suorittaa latausta.
4. Ottaaksesi wallbox-latauspisteen myöhemmin uudelleen käyttöön toimi seuraavalla tavalla:
5. Kytke esikytketty sulake (esikytketyt sulakkeet) päälle.
6. Kytke lisäksi ulkoinen vikavirtasuojakytkin päälle (wallbox-latauspisteen ja virtaverkon välinen yhteys).

Kun Mercedes-Benz wallbox-latauspiste on jälleen liitetty virtaverkkoon, käynnistysmenettely käynnistyy: Tällöin suoritetaan sisäisen elektroniikan tarkistus oikeanlaisen toiminnan varmistamiseksi. Tämä tapahtuma esitetään Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen etupuolella olevilla LED-näyttöillä seuraavasti:

LED-valojen merkitys	Kuvaus
	Kaikki kolme LED-valoa vilkkuvat kerran...
	...ja sen jälkeen sammuvat.
	Tämän jälkeen sininen LED  ja vihreä LED  vilkkuvat senhetkisen ohjelmistoversion esittämiseksi (ei olennaista käytön kannalta).

Tällöin sininen LED vilkkuu  5 sekunnin välein samalla, kun vihreä LED  ja punainen LED  sammuvat. Ajoneuvo voidaan nyt liittää latausta varten.

Usein kysytyt kysymykset

Seuraavaksi on esitetty joitakin Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen asennukseen ja käyttöön liittyviä, usein kysyttyjä kysymyksiä. Lue tämä luku ennen kuin otat yhteyttä paikalliseen tekniseen huoltoon: kysymykseesi on jo mahdollisesti vastattu tässä kohdassa.

Voinko asentaa itse Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen?

- Et. Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen mekaaninen ja erityisesti sähköinen asennus on aina jätettävä pätevä sähkösien-tajan suoritettavaksi. Vain näin voidaan taata sähköisesti turvallinen käyttö.
- Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen itse suoritettu asennus saattaa johtaa siihen, että takuuehtoja rikotaan ja wallbox-latauspisteen käyttöä koskeva takuu raukeaa.

Kuinka Mercedes-Benz wallbox-latauspiste on suojattava sähköisesti?

- Mercedes-Benz wallbox-latauspiste on suojattava käyttöpaikalla monivaiheisesti sekä vikavirtasuojakytkimellä (vähintään tyyppi A). Noudata aina kaikkia paikallisia, sähkölaitteiden käyttöä koskevia määräyksiä, jotka saattavat edellyttää toisen vikavirtasuojakytkimen käyttöä (esimerkiksi tyyppi B).

Voiko Mercedes-Benz wallbox-latauspistettä käyttää myös yksivaiheisesti?

- Kyllä. Periaatteessa kaikkia Mercedes-Benz wallbox-latauspisteitä voidaan käyttää yksivaiheisesti.

Mercedes-Benz wallbox-latauspiste ei toimi (ei LED-näyttöjä). Kuinka saan selville virheen syyn?

- Jos wallbox-latauspisteeseen ei ole liitetty ajoneuvoa, sinisen LED-näytön wallbox-latauspisteen etupuolella on vilkuttava n. 5 sekunnin välein. Jos näin ei tapahdu, tarkista seuraavat osat:
 1. esikytketty sulake (esikytketyt sulakkeet)
 2. ulkoinen vikavirtasuojakytkinJos näissä suojalaitteissa ei ole näkyviä häiriöitä, ota yhteyttä paikalliseen tekniseen Mercedes-Benz-huoltoon.

Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen latausteho on odotettua heikompi. Mistä tämä voi johtua?

- Joidenkin häiriöiden kohdalla Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen sisäiset suojakytkennät huolehtivat virran voimakkuuden rajoittamisesta: Tässä tapauksessa punainen LED-valo vilkkuu 10 sekunnin välein mutta latauskäyttöä ei kuitenkaan voida jatkaa. Jos sisäiset suojoimenpiteet toistuvat tai aktivoituvat jatkuvasti, poista wallbox-latauspiste käytöstä (katso sivu 11) ja ota yhteyttä paikalliseen tekniseen Mercedes-Benz-huoltoon.

Avain kotelon avaamiseksi tai latauksen aktivoimiseksi on kadonnut. Voiko avaimen tilata jälkikäteen?

- Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen mukana on toimitettu kolmioavain kotelon luukku varten. Lisäksi toimitetaan kaksi sivujen avainkattaisijoiden avainta, jolla lataus voidaan aktivoida. Jos molemmat avainkattaisijoiden avaimet ovat kadonneet ja kotelon oikealla puolella oleva avainkattaisija on vaakasuorassa asennossa, wallbox-latauspisteen latauskäyttö on estetty eikä lataus ole enää mahdollista. Ota yhteyttä wallbox-latauspisteen myyneeseen liikkeeseen tilataksesi uuden kolmioavaimen tai kytkentälukkoavaimen.

Mistä voin tilata wallbox-latauspisteen varaosia?

- Jos tarvitset varaosia wallbox-latauspisteeseen, käänny paikallisen teknisen Mercedes-Benz-huollon puoleen.

Liite

Tekniset tiedot

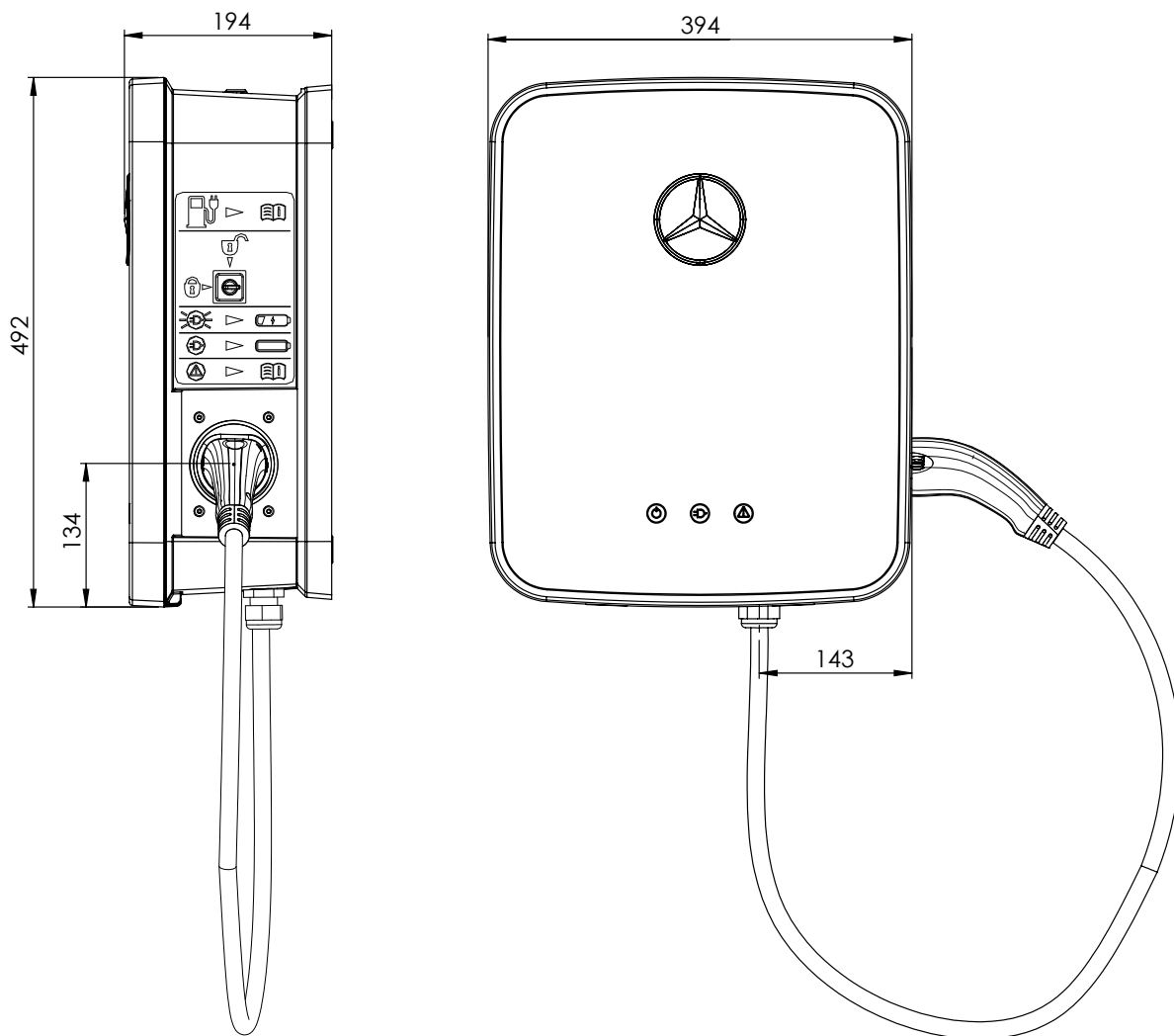
Versio	A0009060407	A0009060507
Määräykset	normin IEC 61851-1 / 61439-7 mukaan	
Verkkoliitäntä	syöttöjohdolle, jonka halkaisija on enint. 5 x 16 mm ²	
Nimellisjännite	230 / 400 V	
Nimellisvirta	16 A, 3-vaiheinen	32 A, 3-vaiheinen
Nimellistaajuus	50 Hz	
Latausteho enint.	11 kW	22 kW
Lataustulppa	Latausjohto, tyyppi 2, n. 6 m	Latauspistorasia, tyyppi 2
Suojakytentäilaite	Elektroninen DC-vikavirtatunnistus DC-RCM, IΔn d.c. ≥ 6 mA	
Ohjaus/parametrointi	Sisäinen RS485-liittymä (käyttäjällä/asentajalla ei pääsyä)	
Ympäristön lämpötila käytön aikana	-30 – 50°C	
Varastointilämpötila	-30 – 85°C	
Ilmankosteus, suhteellinen	5 – 95 % (ei kondensoituvia)	
Suojausluokka	I	
Ylijänniteluokka	III	
Likaantumisaste	3	
Kotelointiluokka	IP54	IP44
Iskunkestävyys	IK08	
Mitat, ml. asennuslevy	492 x 400 x 194 mm (K x L x S)	
Mitat ilman asennuslevyä	492 x 400 x 162 mm (K x L x S)	
Asennuslevyn mitat	477.9 x 376.4 x 32 mm (K x L x S)	
Suurin asennuskorkeus	≤ 2 000 m merenpinnan yläpuolella	
Paino yksikköä kohden ml. asennuslevy	n. 14 kg	n. 5,7 kg
Paino yksikköä kohden ilman asennuslevyä	n. 13 kg	n. 4,7 kg

Mittapiirustukset ja mitat

Mercedes-Benz wallbox-latauspiste toimitetaan kokonaan asennettuna ja testattuna. Kaikki ulkomitat on kerrottu seuraavissa mittapiirustuksissa.

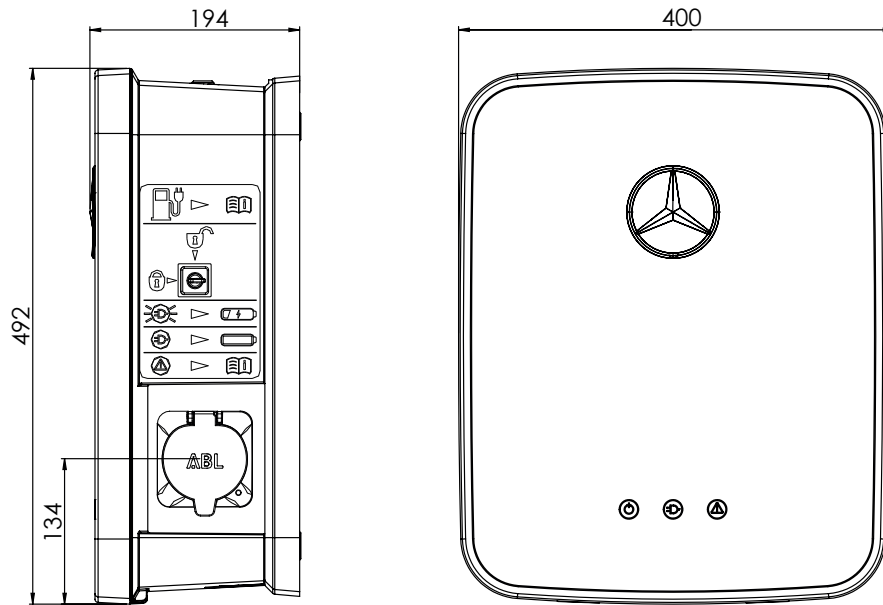
Wallbox-latauspiste, jossa kiinteä latausjohto

Ylä- ja sivunäkymä (kaikki mitat millimetreissä)



Wallbox-latauspiste latauspistorasian kanssa

Ylä- ja sivunäkymä (kaikki mitat millimetreissä)



Normit & direktiivit

Mercedes-Benz wallbox-latauspiste täyttää seuraavat normit ja suojausluokat:


Yleiset direktiivit

Direktiivi	Selitys
2014/30/EU	EMC-direktiivi
2011/65/EU	RoHS 2 -direktiivi
2012/19/EU	WEEE-direktiivi
2014/35/EU	Pienjännitedirektiivi
ElektroG	Sähkö- ja elektroniikkalaitelaki

Laiteturvallisuutta koskevat normit

Normi	Selitys
IEC 61851-1 Ed 2.0:2010	Virtaa johtava latausjärjestelmä sähköajoneuvoille – osa 1: Yleiset vaatimukset
IEC/TS 61439-7:2014	osa 7: Kytentäiläiteyhdistelmät tietyille käyttökohteille, kuten venesatamat, leirintäalueet, markkinat, latausasemat sähköajoneuvoille
DIN EN 61851-1: 2012-01	Virtaa johtava latausjärjestelmä sähköajoneuvoille – osa 1: Yleiset vaatimukset
E DIN EN 61851-22:2011-04	Virtaa johtava latausjärjestelmä sähköajoneuvoille – osa 22: Vaihtovirtalatausasema sähköajoneuvoille
HD 60364-7-722:2012	Pienjännitelaitteistojen kokoaminen – osa 7-722: Sähköajoneuvojen virransaanti

Suojausluokat & kotelointiluokat

Suojausluokka/kotelointiluokka	Selitys
	Laitte vastaa suojausluokkaa 1.
IP 44	Laitteen kotelointiluokka: Suoja sisään pääseviä, kiinteitä vierasesineitä vastaan, joiden halkaisija on suurempi kuin 1 mm sekä suoja roiskevettä vastaan (malli: A0009060507).
IP 54	Laitteen kotelointiluokka: Suoja kosketusta, haitallisia pölymääriä ja roiskevettä vastaan (malli: A0009060407)

CE-merkintä ja vaatimustenmukaisuusvakuutus



Mercedes-Benz wallbox-latauspisteessä on CE-merkki. Asiaan kuuluva vaatimustenmukaisuusvakuutus on ladattavissa sähköisessä muodossa osoitteesta www.yourwallbox.de.

Huolto

Mercedes-Benz wallbox-latauspiste ei vaadi lähes lainkaan huoltoa asennuksen jälkeen. Koska Mercedes-Benz wallbox-latauspiste käy kuitenkin korkeilla sisäisillä sähköjännitteillä, suosittelemme kotelon visuaalista tarkastamista sekä ulkoisesti käsiksi päästävien osien tai lisäosien tarkastamista tietyin aikavälein (esim. kerran puolessa vuodessa).

VAARA!

Älä missään nimessä irrota Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen sisäistä suojaa: osat eivät tavallisesti vaadi puhdistusta eivätkä huoltoa, eikä käyttäjä saa missään nimessä itse suorittaa tällaisia tehtäviä.

- Tarkista visuaalisesti kotelon pinnat sekä latauspistorasia(t) puutteiden varalta.
- Suorita latausjohdon visuaalinen tarkistus ja varmista, ettei johdossa ole näkyviä vaurioita tai väänntyneitä kohtia.

Jos havaitset yllä kuvattujen tarkastusten yhteydessä näkyviä puutteita, käänny paikallisen teknisen Mercedes-Benz-huollon puoleen.

Jätä viat korjattaviksi ennen wallbox-latauspisteen käyttöä. Poista wallbox-latauspiste käytöstä luvussa „Tuotteen käytöstä poisto ja uudelleenkäyttöönotto“ sivulla 11 kuvatulla tavalla.

- Mercedes-Benz Wallbox-latauspisteessä ei ole ilmeistä virtakytkintä. Jos haukat poistaa wallbox-latauspisteen käytöstä, käyttöpaikan esikytketty sulake (esikytketyt sulakkeet) ja ulkoinen vikavirtasuojakytkin on siirrettävä asentoon 0 (off/pois).
- Ulkoisen vikavirtasuojakytkimen toiminta on tarkistettava puolen vuoden välein oikean toiminnan varmistamiseksi käytössä.

Puhdistus ja kunnossapito

- Mercedes-Benz wallbox-latauspisteen pinnat voidaan puhdistaa kuivalla liinalla.
- Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita, vahoja tai liuotinaineita (kuten puhdistusbensiiniä tai väriohenteita), koska nämä saattavat vaurioittaa laitteen pintoja ja näyttöjä.
- Älä käytä hankaavia puhdistusvälineitä tai sieniä, koska nämä saattavat aiheuttaa naarmuja koteloluukun pintaan.

VAARA!

Mercedes-Benz wallbox-latauspistettä ei missään nimessä saa puhdistaa painepesurilla tai vastaavalla laitteella, jolloin nesteitä tai höyryjä saattaisi korkeasta paineesta johtuen päästä kotelon aukkoihin.

Tavaramerkit

Kaikkia käsikirjassa mainittuja ja kolmannen osapuolen merkkejä ja tavaramerkkejä koskevat rajoittamattomasti kulloinkin voimassa olevan, rekisteröidyn omistajan tavaramerkkioikeuteen ja omistusoikeuteen liittyvät määräykset.

Kaikki tässä asiakirjassa mainitut tavaramerkit, kaupanimet tai yrityksen nimet ovat tai voivat olla tavaramerkkejä tai kulloinkin omistajan rekisteröityjä tavaramerkkejä. Kaikki oikeudet pidätetään, ellei selkeästi ole toisin mainittu.

Vaikka tässä käsikirjassa käytettyä tavaramerkkiä ei olisi selkeästi ilmoitettu tavaramerkiksi, ei voida sulkea pois, että nimi olisi kolmannen osapuolen vapaasti käytettävissä.

Tekijänoikeus & Copyright

Copyright © 2019

Versio 1.2, MB-UM-Wallbox-2019-05-10

Kaikki oikeudet pidätetään.

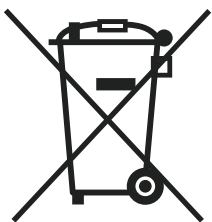
Kaikkia tämän käyttöohjeen tietoja voidaan muuttaa ilman ennakoilmoitusta, eikä tämä aiheuta mitään velvollisuuksia valmistajalle.

Kaikki tämän käyttöohjeen kuvat voivat poiketa toimitetusta tuotteesta, eikä tämä aiheuta mitään velvollisuuksia valmistajalle.

Valmistaja ei vastaa mistään tappioista ja/tai vaurioista, jotka johtuvat tämän käyttöohjeen tiedoista tai mahdollisista virheellisistä tiedoista.

Tämän käsikirjan monistaminen osittain tai kokonaan, tallentaminen elektronisiin tallennusvälineisiin tai siirtäminen elektronisessa, mekaanisessa, optisessa tai kemiallisessa muodossa, valokopioimalla tai äänitallenteena on kiellettyä ilman valmistajalta saatua nimenomaista, kirjallista lupaa.

Hävittämistä koskevia ohjeita



Ympäristönsuojelun edesauttamiseksi, ympäristön likaantumisen vähentämiseksi sekä raaka-aineiden uudelleen käytön parantamiseksi Euroopan komissio on laatinut direktiivin (WEEE-direktiivi 2002/96/EY ja EAG-VO), jonka mukaan valmistaja vastaanottaa käytetyt sähköiset ja elektroniset laitteet niiden oikeanlaisen hävittämisen tai uudelleenkäytön varmistamiseksi.

Tällä symbolilla merkityjä laitteita ei saa Euroopan unionin jäsenmaissa hävittää lajittelemattoman sekajätteen joukossa. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoa asianmukaisesta hävittämisestä.

Materiaalit voidaan kierrättää ja uusiokäyttää niiden merkinnän mukaisesti. Kierrättämällä materiaalit ja muut vanhat laitteet osallistut tärkeällä tavalla ympäristönsuojeluun.

The manufacturer may have made minor technical modifications to the product after publication of this instruction manual. This may also have led to minor discrepancies in the appearance of the product. Any color differences are a result of the printing process.



Mercedes-Benz

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart, Germany