

# Mercedes-Benz Wallbox



Instrukcja obsługi

**Mercedes-Benz**  
The best or nothing.



# Ważne adresy

**Dane  
kontaktowe**

Daimler AG  
Mercedesstraße 137  
70327 Stuttgart, Niemcy

W sprawach technicznych prosimy o skontaktowanie się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes-Benz.

Bez wyraźnej, pisemnej zgody zabronione jest kopiowanie niniejszego podręcznika w całości lub w części, jego zapisywanie na nośnikach elektronicznych lub elektroniczne, elektryczne, mechaniczne, optyczne, chemiczne przenoszenie, wykonywanie fotokopii lub nagrań audiowizualnych.

# Spis treści

Ważne adresy	ii	<b>Usuwanie błędów</b>	<b>9</b>
<b>Ważne informacje</b>	<b>1</b>	Zakłócenia podczas pracy i rozwiązania	9
Wskazówki dotyczące podręcznika	1	Błędne wskazania i rozwiązania	9
Wskazówki bezpieczeństwa w instrukcji	1	Unieruchamianie i ponowne uruchamianie urządzenia	12
Wskazówki bezpieczeństwa przy urządzeniu	1	FAQ	13
Ogólne wskazówki bezpieczeństwa	2	<b>Załącznik</b>	<b>14</b>
Ogólne wskazówki dotyczące produktu	3	Dane techniczne	14
Wskazówki używania	3	Rysunki wymiarowe i rozmiary	15
<b>Wprowadzenie</b>	<b>5</b>	Normy i wytyczne	16
Prezentacja produktu	5	Oznaczenie CE i deklaracja zgodności	17
Rozpakowanie i zakres dostawy	5	Konserwacja	17
Identyfikacja wersji produktu	6	Czyszczenie i pielęgnacja	17
<b>Proces ładowania</b>	<b>7</b>	Znaki towarowe	18
Proces ładowania za pomocą stacji ładowania Wallbox		Prawo autorskie & Copyright	18
Mercedes-Benz	7	Wskazówki na temat utylizacji	18



# Ważne informacje

## Wskazówki dotyczące podręcznika

Niniejsza instrukcja została dostarczona jako oryginalny dodatek do stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz. W instrukcji przedstawione zostały czynności i opcje, które są niezbędne do uruchomienia i obsługi stacji ładowania Wallbox. W celu zapewnienia możliwie szybkiej orientacji i przejrzystości niektóre fragmenty tekstu zostały specjalnie sformatowane.

- Opisy, które dotyczą różnych, równoważnych opcji (jak w tym przypadku), są oznaczone w formie wyliczenia.
- Opisy, które dotyczą wykonania funkcji, są przedstawione numerycznie i definiują tym samym kolejność poszczególnych czynności.

Proszę koniecznie przeczytać instrukcję, gdyż zawiera ona istotne informacje na temat eksploatacji stacji ładowania Wallbox dla pojazdu marki Mercedes-Benz. W szczególności należy przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących eksploatacji i bezpieczeństwa, które zostały przedstawione w niniejszej instrukcji.

W celach referencyjnych należy przechowywać instrukcję w bezpiecznym miejscu. Jeżeli stacja ładowania Wallbox jest używana przez kilku użytkowników, należy treść niniejszej instrukcji, a zwłaszcza wskazówki bezpieczeństwa, koniecznie przekazać każdemu użytkownikowi lub udostępnić je mu do wglądu.

Wszystkie wymiary są podane w milimetrach. O ile jest to niezbędne, przy niektórych rysunkach podano także skalę.

Proszę mieć na względzie, że wszystkie dane techniczne, specyfikacje i wzory produktu mogą ulec zmianie bez wcześniejszego poinformowania o tym fakcie.

## Wskazówki bezpieczeństwa w instrukcji

Przed wszystkim należy przestrzegać wskazówek ostrzegawczych i środków ostrożności, które zostały przedstawione w instrukcji w poniższy sposób. Znaczenie symboli:

### **ZAGROŻENIE!**

Akapyt oznaczony tym symbolem wskazuje na napięcia elektryczne, które mogą stanowić zagrożenie dla życia i ciała. Naruszenie wskazówek może prowadzić do ciężkich obrażeń i śmierci. Czynności oznaczone tym symbolem nie wolno podejmować w żadnym wypadku.

### **OSTROŻNIE!**

Akapyt oznaczony tym symbolem wskazuje na inne zagrożenia, które mogą prowadzić do uszkodzenia samego urządzenia lub innych elektronicznych odbiorników. Czynności oznaczone tym symbolem mogą być wykonywane wyłącznie ze szczególną ostrożnością.

### **WSKAZÓWKA!**

Akapyt oznaczony tym symbolem wskazuje na dodatkowe, ważne informacje i szczególne cechy, które mogą być niezbędne do niezawodnej eksploatacji. Czynności oznaczone tym symbolem powinny być wykonywane tylko w razie potrzeby.

## Wskazówki bezpieczeństwa przy urządzeniu

Na obudowie oraz wewnętrznej osłonie układu elektrycznego stacji ładowania Wallbox umieszczone są dalsze wskazówki bezpieczeństwa i eksploatacji. Znaczenie symboli:



### **UWAGA!**

Proszę przeczytać w pierwszej kolejności instrukcję obsługi (niniejszy dokument), w szczególności przed otwarciem drzwiczek obudowy stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz.



### **UWAGA!**

Po otwarciu obudowy wewnątrz stacji ładowania Wallbox może panować niebezpieczne napięcie elektryczne.

## Ogólne wskazówki bezpieczeństwa

Należy przestrzegać poniższych punktów:

- Przeczytać starannie instrukcję.
- Przestrzegać wszystkich ostrzeżeń.
- Postępować zgodnie ze wszystkimi wskazówkami.
- Stacja ładowania Wallbox musi zostać zainstalowana przez wykwalifikowanego specjalistę ds. elektryki, podłączona przez niego z uwzględnieniem miejscowych przepisów i regulacji oraz odebrana przez niego do eksploatacji.
- Po zainstalowaniu należy ze wszystkich stron stacji ładowania Wallbox zapewnić minimalny odstęp rzędu 50 cm.
- W żadnym wypadku nie usuwać osłony układu elektrycznego za drzwiczkami obudowy stacji ładowania Wallbox. Czyszczenie lub konserwacja podzespołów umieszczonych za drzwiczkami nie jest konieczna wzgl. czynności tych nie powinien nigdy wykonywać użytkownik.
- Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz może być eksploatowana tylko przy zamkniętych i zablokowanych drzwiczkach obudowy: Przed każdym procesem ładowania upewnić się, czy drzwiczki obudowy są zamknięte i zablokować je za pomocą dołączonego klucza trójkątne.
- Stosować wyłącznie akcesoria, które są przez firmę Mercedes-Benz przewidziane i oferowane dla tego urządzenia.
- Stacji ładowania Wallbox nie należy eksploatować w bezpośrednim sąsiedztwie wody płynącej lub strumieniowej. Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz dysponuje jednak zgodnie z daną kategorią ochrony wystarczającą ochroną przed wodą rozpylaną i rozpryskową.
- Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz nie może być instalowana w obszarach zagrożonych powodzią.
- Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz nie może być instalowana w obszarach zagrożonych eksplozją (obszar EX).
- Stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz nie wolno oklejać lub przykrywać innymi przedmiotami lub materiałami, tak aby przez cały czas zagwarantowana była wystarczająca cyrkulacja powietrza.
- Na obudowie nie wolno umieszczać płynów ani przedmiotów lub zbiorników, które zawierają płyny.
- Należy mieć na względzie, że eksploatacja nadajnika radiokomunikacyjnego w bezpośrednim sąsiedztwie stacji ładowania Wallbox (< 20 cm) może prowadzić do zakłóceń działania i dlatego należy tego unikać.
- Urządzenie nie może być używane przez osoby (w tym również dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych albo nieposiadające wystarczającego doświadczenia i/lub wiedzy, chyba że będą one korzystały z urządzenia pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo lub będą otrzymywały od niej stosowne wskazówki dotyczące prawidłowej obsługi.
- Dzieci muszą pozostawać pod nadzorem, aby nie traktowały urządzenia jako zabawki.
- Proszę mieć na względzie, że stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz może być instalowana i eksploatowana na maksymalnej wysokości wynoszącej 2,000 metra n.p.m.

# Ogólne wskazówki dotyczące produktu

Niniejsza stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz jest zgodna z aktualnym stanem techniki i spełnia wszystkie obowiązujące wytyczne, dyrektywy i normy bezpieczeństwa. Wskazówki bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji mają na celu zagwarantowanie prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji. Naruszenie lub nieprzestrzeganie wskazówek bezpieczeństwa i poleceń zawartych w niniejszej instrukcji może prowadzić do porażenia prądem, pożaru i/lub ciężkich obrażeń. Zakłócenia, które naruszają bezpieczeństwo osób, podłączonych elektrycznych odbiorników lub samego urządzenia, mogą być usuwane wyłącznie przez wykwalifikowanego specjalistę ds. elektryki.

W razie błędnego działania stacji ładowania Wallbox należy w pierwszym rzędzie zwrócić się do przedsiębiorstwa, które przeprowadziło instalację. Jeżeli usunięcie błędu będzie nadal niemożliwe, proszę skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes-Benz.

W poniższych przypadkach proszę koniecznie skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes-Benz:

- mechaniczne uszkodzenie obudowy,
- usunięcie drzwiczek obudowy lub brak możliwości zamknięcia/zablokowania drzwiczek,
- oczywisty brak wystarczającej ochrony przed wodą rozpryskową i/lub ciałami obcymi,
- funkcjonalne lub widoczne uszkodzenie gniazda ładowania lub zewnętrznego kabla ładowania,
- nieprawidłowe działanie stacji ładowania Wallbox lub jej uszkodzenie w inny sposób.

## ZAGROŻENIE!

W razie stwierdzenia szkód obudowy lub gniazda wtyczkowego ładowania lub kabla ładowania, natychmiast unieruchomić stację ładowania Wallbox za pomocą jednego z odpowiednich bezpieczników w instalacji domowej: Dalsze używanie stacji ładowania Wallbox jest w takim przypadku niedozwolone! Proszę skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes-Benz!

## Wskazówki używania

Podczas używania stacji ładowania Wallbox należy przestrzegać poniższych instrukcji:

- Urządzenie musi być zawsze połączone z przewodem ochronnym systemu zasilania energii. Połączenie z przewodem ochronnym jest tworzone i sprawdzane przez instalatora. Po instalacji zmiany mogą być dokonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego specjalistę ds. elektryki.
- Stacji ładowania Wallbox nie należy instalować w obszarach, w których często przebywają osoby. W szczególności nie należy jej instalować wzdłuż dróg przechodnich i przy oznaczonych drogach ewakuacyjnych.
- Jeżeli proces ładowania nie ma miejsca, należy odłączyć i schować kabel ładowania (wersja z gniazdem wtyczkowym ładowania) lub odwiesić go na boczne zamocowanie wtyczki ładowania (wersja z trwale podłączonym kablem ładowania), tak aby nie stwarzać zagrożenia potknięcia.
- Upewnić się, że znamionowe napięcie i znamionowy prąd urządzenia są zgodne z danymi lokalnej sieci elektrycznej oraz że podczas procesu ładowania nie dochodzi do przekroczenia mocy znamionowej.
- Przestrzegać lokalnie obowiązujących przepisów bezpieczeństwa dla państwa, w którym ma miejsce eksploatacja stacji ładowania Wallbox.
- W celu kompletnego odłączenia stacji ładowania Wallbox od sieci elektrycznej konieczne jest każdorazowo przerwanie doprowadzania prądu za pomocą odpowiedniego(ich) bezpiecznika(ów) i zewnętrznego wyłącznika różnicowoprądowego.
- Stacji ładowania Wallbox nie eksploatować nigdy w ograniczonych warunkach przestrzennych. W szczególności zapewnić, aby pojazd został zaparkowany w odpowiedniej odległości od stacji ładowania Wallbox oraz był podłączony do kabla ładowania bez naprężenia rozciągającego.
- W obszarze stacji ładowania Wallbox musi być zaplanowana pozycja parkowania dla pojazdu. Odstęp między pojazdem a stacją ładowania Wallbox powinien wynosić od 50 cm do maksymalnie 5 m.



- Upewnić się, że drzwiczki obudowy stacji ładowania Wallbox są podczas eksploatacji zawsze zamknięte i zablokowane. Trójkątny klucz do otwierania drzwiczek przechowywać w miejscu dostępnym wyłącznie dla upoważnionego użytkownika.
- W żadnym wypadku nie usuwać wewnętrznej osłony elektroniki znajdującej się za drzwiczkami obudowy stacji ładowania Wallbox.
- W żadnym wypadku nie dokonywać zmian w obrębie obudowy lub wewnętrznego okablowania stacji ładowania Wallbox. Nieprzestrzeganie tej zasady stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa i narusza zasadniczo postanowienie gwarancyjne, a tym samym może prowadzić do natychmiastowego przestania obowiązywania gwarancji.
- Instalację i/lub naprawę urządzenia zlecać wyłącznie wykwalifikowanemu, specjalistycznemu personelowi. W urządzeniu brak jest części, które mogą być konserwowane przez użytkownika.



# Wprowadzenie

Serdecznie dziękujemy za zakup stacji ładowania Wallbox dla pojazdów Mercedes-Benz! Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz to synonim innowacyjnego i przyszłościowego rozwiązania.

eMobility to możliwość oszczędzania naturalnych zasobów i trwałej ochrony środowiska – tak, jak ma to miejsce w przypadku elektrycznych pojazdów marki Mercedes-Benz. Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz łączy w sobie zaawansowane i ładne wzornictwo z intuicyjnym działaniem. W zależności od potrzeb użytkownik może wybierać między wersjami z gniazdkiem wtyczkowym ładowania lub wersjami z stałe przymocowanym kablem ładowania. Wersje te zostały zaprojektowane do użytku prywatnego oraz do zastosowania w obszarach półpublicznych.

Stacje ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz są w całości produkowane w Niemczech. Spełniają one obowiązujące w Europie normy i wytyczne dotyczące ładowania pojazdów elektrycznych zgodnie z normą IEC 61851-1, modo 3. Proszę zapoznać się w tym zakresie z punktem „Normy i wytyczne“ na stronie 16.

## Prezentacja produktu

Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz umożliwia bezpieczne i wygodne ładowanie pojazdów elektrycznych zgodnie z normą IEC 61851-1, modo 3. Ponadto stacja została zaprojektowana dla możliwie skróconych czasów ładowania.

W zakresie wszystkich naszych produktów kładziemy maksymalny nacisk na bezpieczeństwo użytkowników. Dlatego stacja ładowania Wallbox oferuje wbudowaną opcję rozpoznania prądu uszkodzeniowego DC, która w połączeniu z urządzeniami zabezpieczającymi instalacji domowej i pojazdem elektrycznym w efektywny sposób chroni przed zwarcieniem, porażeniem prądem i innymi zagrożeniami podczas eksploatacji stacji.

Codzienna eksploatacja stacji ładowania Wallbox jest niezwykle prosta. Trzy diody LED umieszczone w dolnej części drzwiczek obudowy umożliwiają w każdej chwili odczytanie aktualnych stanów pracy. W razie wystąpienia nieprawidłowego działania, przyczynę zakłócenia można odczytać przy pomocy charakterystycznego kodu błędu LED, bez konieczności otwierania obudowy. Po uruchomieniu stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz przez specjalistę jest ona w każdej chwili gotowa do ładowania, przy czym proces ładowania wymaga oddzielnej autoryzacji za pomocą wbudowanego przełącznika kluczykowego.

Wszystkie stacje ładowania Wallbox wyróżniają się kompaktową obudową, która skutecznie chroni wewnętrzne okablowanie przed zewnętrznymi czynnikami pogodowymi i ingerencją ze strony nieuprawnionych osób. Zasadniczo wszystkie wersje stacji ładowania Wallbox muszą być instalowane i uruchamiane przez wykwalifikowanego specjalistę ds. elektryki. W razie pytań proszę skontaktować się z lokalnym partnerem marki Mercedes-Benz.

## Rozpakowanie i zakres dostawy

Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz jest dostarczana w bardzo trwałym kartonie, wraz z różnymi akcesoriami, które są potrzebne do prawidłowej eksploatacji stacji. Bezpośrednio po rozpakowaniu należy sprawdzić, czy opakowanie zawiera następujące elementy:

Element	Ilość	Opis
Moduł ścienny Wallbox	1	Stacja ładowania, obejmująca obudowę z tworzywa sztucznego z zamykanymi drzwiczkami oraz oddzielną płytę montażową
Skrócona instrukcja obsługi	1	Skrócona instrukcja obsługi, wraz ze wskazówkami bezpieczeństwa w formie drukowanej
Zestaw montażowy	1	Zestaw śrub do montażu ściennego obejmujący: 2 x 4 śruby oraz dopasowane kołki, klucz trójkątny, klucz do przełącznika kluczykowego (2 szt.), uchwyt kablowy odciążający wraz ze śrubami (2 szt.), zatyczki do tylnych otworów obudowy (3 szt.)

Jeżeli po rozpakowaniu stwierdzony zostanie brak jednego lub kilku z powyższych elementów, proszę skontaktować się z lokalnym dystrybutorem firmy Mercedes-Benz.

**i WSKAZÓWKA!**

Karton, w którym dostarczana jest stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz, gwarantuje podczas transportu i w czasie przechowywania optymalną ochroną przed działaniem czynników zewnętrznych. W miarę możliwości należy zachować karton i spakować do niego stację ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz, jeżeli ze względu na nieprawidłowe działanie itp. stacja ładowania musi zostać odesłana lub w inny sposób przetransportowana do producenta.

## Identyfikacja wersji produktu

Seria stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz oferuje kilka wersji stacji ładowania, które pod względem mechanicznym i elektrycznym są zoptymalizowane dla różnych warunków stosowania. Identyfikację stacji ładowania Wallbox umożliwia etykieta umieszczona na spodniej części produktu, z której można odczytać charakterystyczny numer stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz. Na podstawie etykiety należy upewnić się, że zainstalowany model został opisany w niniejszej instrukcji.



Do identyfikacji istotne jest w szczególności oznaczenie modelu (A000 906 XX XX) oraz umieszczone poniżej dane dotyczące zasilania sieciowego (napięcie, częstotliwość sieciowa, natężenie prądu elektrycznego).

Niniejszy podręcznik zawiera opis dla następujących stacji ładowania Wallbox:

Model	Przyłączenie do sieci	Wersja
A0009060407	230 / 400 V 50 Hz 16 A	Trwale podłączony kabel ładowania zgodnie z normą IEC 62196-2, typ 2, ok. 6 m; moc ładowania 11 kW
A0009060507	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Zintegrowane gniazdo wtyczkowe ładowania zgodnie z normą IEC 62196-2, typ 2 do opcjonalnie dostępnego kabla ładowania, modo 3; moc ładowania 22 kW

W celu otrzymania informacji na temat kabli ładowania modo 3, proszę skontaktować się z lokalnym dystrybutorem firmy Mercedes-Benz.

**! OSTROŻNIE!**

Zawarte w niniejszym podręczniku informacje i specyfikacje techniczne odnoszą się wyłącznie do wersji stacji ładowania wymienionych w instrukcji i nie mogą być stosowane do innych modeli Wallbox. Pozostałe wersje stacji ładowania są dostarczane z odpowiednimi instrukcjami.

# Proces ładowania

Mechaniczna i elektrotechniczna instalacja wersji stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz, które zostały opisane w niniejszej instrukcji, musi być zasadniczo przeprowadzana przez wykwalifikowany, specjalistyczny personel. W szczególności przygotowanie instalacji domowej i elektryczne podłączenie do instalacji domowej musi być przeprowadzane przez wykwalifikowanego specjalistę ds. elektryki. Następnie musi on dokonać także uruchomienia instalacji poprzez jej uruchomienie. Proszę skontaktować się z lokalnym przedsiębiorstwem elektrycznym lub lokalnym partnerem firmy Mercedes-Benz. Otrzyma- ją tam Państwo informacje na temat instalacji i eksploatacji stacji ładowania Wallbox.

Sam proces instalacji został opisany w odrębnej instrukcji instalacji. Powyższa instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące mechanicznej i elektrycznej instalacji oraz późniejszego uruchomienia i funkcjonalnego odbioru stacji ładowania Wallbox. W miarę możliwości należy uczestniczyć samodzielnie w pierwszym uruchomieniu instalacji przez specjalistę ds. elektryki, tak aby w przyszłości zapewnić możliwość bezproblemowego przeprowadzania procesów ładowania za pomocą stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz.

Aktualny stan roboczy stacji ładowania Wallbox jest przedstawiany za pomocą trzech kolorów diod LED na przedniej stronie obudowy. Diody LED mogą...



Dalsze informacje dotyczące stanów roboczych znajdują się na kolejnych stronach.

## Proces ładowania za pomocą stacji ładowania Wallbox Mercedes-Benz

Stacja ładowania Wallbox została zaprojektowana do możliwie szybkiego ładowania pojazdu marki Mercedes-Benz, zgodnie z normą IEC 61851-1, Mode 3. Efektywny czas ładowania jest przy tym zależny od akumulatora wbudowanego w pojeździe oraz od stanu jego naładowania w momencie rozpoczęcia procesu ładowania.



Wtyczka, typ 2

Stacja ładowania Wallbox Mercedes-Benz jest dostępna w wersjach z trwale podłączonym kablem ładowania oraz z gniazdem wtyczkowym ładowania typu 2. Wersja A0009060407 jest wyposażona w kabel ładowania z łącznikiem wtykowym typu 2. Przy wszystkich wersjach z trwale podłączonym kablem ładowania, łącznik wtykowy jest umieszczony w odpowiednim zamocowaniu po prawej stronie stacji ładowania Wallbox i jest zdejmowany wyłącznie podczas procesu ładowania.

Wersja A0009060507 oferuje gniazdo wtyczkowe ładowania, do którego potrzebny jest (dostępny opcjonalnie) kabel ładowania Mode-3, za pomocą którego następuje połączenie stacji z pojazdem marki Mercedes-Benz. Wersje z gniazdem wtyczkowym ładowania oferują elektromotoryczną blokadę, która unieruchamia wtyczkę ładowania w stacji ładowania

Wallbox, gdy tylko kabel ładowania jest podłączony do stacji ładowania Wallbox i pojazdu. Informacje dotyczące kabli ładowania można otrzymać u lokalnego dystrybutora firmy Mercedes-Benz.




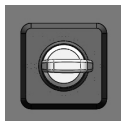
### OSTROŻNIE!

Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz może być eksploatowana tylko przy zamkniętych i zablokowanych drzwiczkach obudowy: Przed rozpoczęciem procesu ładowania należy upewnić się, że drzwiczki obudowy są zamknięte oraz zablokowane za pomocą dostarczonego klucza trójkątnego.

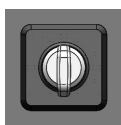
W celu ładowania pojazdu marki Mercedes-Benz stacją ładowania Wallbox proszę postępować w następujący sposób:

1. Zaparkować pojazd w taki sposób, aby łatwo połączyć gniazdo wtyczkowe pojazdu z łącznikiem wtykowym kabla ładowania. Podczas procesu ładowania kabel ładowania nie może być naprężony lub naciągnięty!
2. Otworzyć gniazdo wtyczkowe pojazdu zgodnie z opisem w instrukcji obsługi pojazdu.

3. Sprawdzić stan diod LED na przedniej stronie stacji ładowania Wallbox: Jeżeli stacja ładowania Wallbox jest gotowa do pracy, niebieska dioda LED  migocze co 5 sekund, a pozostałe diody LED nie świecą się.
4. Zdjąć łącznik wtykowy z zamocowania wtyczki ładowania (wersje A0009060407) lub połączyć opcjonalnie dostępny kabel ładowania typu 3 z gniazdem wtyczkowym po prawej stronie stacji ładowania Wallbox (wersje A0009060507).
5. Umieścić łącznik wtykowy kabla ładowania w gnieździe pojazdu.
6. Zatwierdzić proces ładowania za pomocą przełącznika kluczykowego umieszczonego po prawej stronie obudowy.



- Przełącznik kluczykowy w pozycji poziomej: Następny proces ładowania jest zablokowany.


























- Przełącznik kluczykowy w pozycji pionowej: Proces ładowania jest zwolniony.


### WSKAZÓWKA!

Zatwierdzenie ładowania jest wymagane wyłącznie podczas rozpoczęcia procesu ładowania. Następnie przełącznik kluczykowy można ponownie umieścić w pozycji poziomej i nie spowoduje to przerwania procesu ładowania. Po rozdzieleniu połączenia z pojazdem stacja ładowania Wallbox jest jednak ponownie zablokowana dla następnego procesu ładowania.

Wskazania diod LED na przedniej stronie stacji ładowania Wallbox służą do określenia stanów eksploatacji w następujący sposób:

Widok diod LED	Opis
  	Niebieska dioda LED  migocze co 5 sekund, zielona dioda LED  i czerwona dioda LED  nie świecą się. Można podłączyć pojazd.
  	Niebieska dioda LED  świeci się trwale, gdy pojazd jest podłączony i został rozpoznany, a proces ładowania nie został jeszcze zatwierdzony przez przełącznik.
  	Niebieska dioda LED  gaśnie, a zielona dioda LED  świeci się trwale, gdy pojazd jest podłączony, a proces ładowania został zatwierdzony za pomocą przełącznika kluczykowego. W tym stanie stacja ładowania Wallbox oczekuje na rozpoczęcie procesu ładowania przez pojazd.
  	Podczas rzeczywistego procesu ładowania zielona dioda LED migocze  . Proces ładowania można przerwać ręcznie przy pojeździe. Proces ten jest automatycznie zakończony przez pojazd, gdy proces ładowania zostanie zakończony.
  	W przypadku przerwy lub zakończenia procesu ładowania, zielona dioda LED  ponownie świeci się trwale.

### WSKAZÓWKA!

Proces ładowania jest zasadniczo kończony przez pojazd, a nie stację ładowania Wallbox. Świecąca zielona dioda LED  pokazuje na podstawie komunikacji z pojazdem, że proces ładowania jest przerwany lub zakończony. Rozróżnienie obydwu stanów jest możliwe wyłącznie na podstawie wskazania stanu naładowania akumulatora w pojeździe. Jeżeli po wystarczająco długim procesie ładowania pojazd nie będzie całkowicie naładowany, proszę skontaktować się z lokalnym partnerem firmy Mercedes-Benz.

Po zakończeniu procesu ładowania odłączyć kabel z gniazda wtyczkowego pojazdu i schować go prawidłowo na potrzeby kolejnego procesu ładowania.

# Usuwanie błędów

Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz została zaprojektowana na potrzeby maksymalnego bezpieczeństwa eksploatacji i możliwie niezawodnego procesu ładowania. W razie wystąpienia zakłócenia, jest ono wyświetlane za pomocą diod LED na przedniej stronie stacji ładowania Wallbox. Poniższy rozdział zawiera opis błędów oraz działań służących do usunięcia zakłóceń.

## Zakłócenia podczas pracy i rozwiązania

W celu zagwarantowania bezpiecznej eksploatacji stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz musi być podczas używania zabezpieczona za pomocą odpowiedniego(ch) bezpiecznika(ów) i zewnętrznego wyłącznika różnicowoprądowego. W celu zastosowania odpowiedniego środka w razie awarii i ponownego przywrócenia sprawności urządzenia należy najpierw ustalić, z jakim rodzajem zakłócenia mamy do czynienia. Możliwe awarie:

Awaria	Możliwa przyczyna	Propozycja rozwiązania
Diody LED nie działają.	Brak napięcia zasilania stacji ładowania Wallbox.	Przerwa w dostawie energii po stronie instalacji domowej: Sprawdzić odpowiednie MCB i RCCB oraz, w razie potrzeby, ponownie je włączyć. W przypadku powtarzającego się lub trwałego występowania błędu, skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes-Benz.
	Wewnętrzny błąd stacji ładowania Wallbox.	Konieczna jest wymiana stacji ładowania Wallbox. Proszę skontaktować się w tym przypadku z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes-Benz.
Pojazd elektryczny nie został rozpoznany.	Kabel ładowania nie został prawidłowo podłączony w pojeździe lub stacji ładowania Wallbox.	Wyciągnąć wtyczkę ładowania z pojazdu i stacji ładowania Wallbox i ponownie ją umieścić. Jeżeli błąd nadal się pojawia, należy sprawdzić kabel ładowania Mode-3 i skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes-Benz.
Diody LED pokazują komunikat o błędzie.	Stacja ładowania Wallbox Mercedes-Benz rozpoznaje błąd.	W celu uwidocznienia błędnych wskazań diody LED świecą i migoczą zgodnie z określonym, powtarzającym się wzorem. W przypadku błędnych wskazań (F1 - F10) wyświetlenie odbywa się w sekwencjach co 200 ms. Diody LED mogą przy tym świecić trwale, nie świecić się lub migotać co 200 ms. Przyporządkowanie optycznego wyświetlenia i błędów znajduje się w poniższym zestawieniu.

### **i** WSKAZÓWKA!

W razie wady elektrycznego przewodu doprowadzającego stację ładowania Wallbox unieruchomić stację ładowania Wallbox (patrz strona 12) i skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes Benz.

## Błędne wskazania i rozwiązania

Opis
<p>200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms</p> <p><b>Błąd F1:</b> Stycznik główny stacji ładowania Wallbox nie otwiera się.</p> <p>Zielona dioda LED migocze cztery razy kolejno po sobie, niebieska dioda LED nie świeci się, a czerwona dioda LED świeci się trwale.</p>
<p>200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms 200 ms</p> <p><b>Błąd F2:</b> Oprogramowanie sprzętowe stwierdziło podczas początkowego lub cyklicznego samodzielnego testu niedopuszczalny stan.</p> <p>Zielona dioda LED migocze trzy razy kolejno po sobie, niebieska dioda LED migocze następnie raz, a czerwona dioda LED świeci się trwale.</p>

**Rozwiązanie:** W obydwu przypadkach należy wyłączyć i ponownie włączyć zasilanie prądem. W przypadku dalszego występowania błędu, unieruchomić stację ładowania Wallbox (patrz „Unieruchamianie i ponowne uruchamianie urządzenia“ na stronie 12) i skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes Benz.

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Opis
										<b>Błąd F3:</b> Wewnętrzny moduł prądu uszkodzeniowego DC zgłosił stały prąd uszkodzeniowy. Zielona i niebieska dioda LED migocze naprzemiennie po dwa razy, czerwona dioda LED świeci się trwale.

**Rozwiązanie:** Jeżeli błąd pojawia się po raz pierwszy, proces ładowania zostaje przerwany na 30 sekund i następnie automatycznie ponownie uruchomiony. Jeżeli błąd pojawia się natychmiast ponownie, proces ładowania zostaje ostatecznie przerwany. Ponowny proces ładowania jest możliwy dopiero po oddzieleniu pojazdu od stacji ładowania Wallbox.

Pojazd ma prawdopodobnie elektryczny błąd w systemie ładowania. Nie należy ładować pojazdu i należy się natychmiast skontaktować z wykwalifikowanym, specjalistycznym warsztatem. W tym celu należy przestrzegać wskazówek z instrukcji obsługi pojazdu.

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Opis
										<b>Błąd F5:</b> Błąd ten jest istotny tylko dla modeli z gniazdem ładowania (A0009060507) i wskazuje na to, że wtyczka kabla ładowania Mode-3 nie została zaryglowana w gnieździe ładowania stacji Wallbox. Niebieska dioda LED migocze kolejno cztery razy, zielona dioda LED nie świeci się, a czerwona dioda LED świeci się w sposób ciągły.

										<b>Błąd F6:</b> Błąd ten jest istotny tylko dla modeli z gniazdem ładowania (A0009060507) i wskazuje na to, że kodowanie prądu kabla ładowania Mode-3 jest błędne. Zielona dioda LED migocze dwa razy, następnie migocze dwa razy niebieska dioda LED, a czerwona dioda LED świeci się w sposób ciągły.

**Rozwiązanie:** Stacja ładowania Wallbox rozpoczyna proces ładowania automatycznie po 60 sekundach. Jeżeli błąd pojawia się nadal, należy sprawdzić osadzenie wtyczki w gnieździe wtyczkowym ładowania, ew. wyciągnąć i ponownie umieścić wtyczkę. Jeżeli błąd pojawia się nadal, sprawdzić samodzielnie kabel ładowania modo 3. Jeżeli kabel nie wykazuje oznak uszkodzenia, należy ew. wymienić stację ładowania Wallbox. Proszę skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes-Benz.

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Opis
										<b>Błąd F7:</b> Pojazd wymaga procesu ładowania z wentylacją. Niebieska dioda LED migocze dwa razy kolejno po sobie, zielona dioda LED nie świeci się, a czerwona dioda LED świeci się trwale.

**Rozwiązanie:** Stacja ładowania Wallbox rozpoczyna proces ładowania automatycznie po 60 sekundach. Jeżeli błąd nadal występuje, proszę skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes-Benz. Ładowanie pojazdów, które wymagają wentylacji podczas procesu ładowania, nie jest możliwe za pomocą stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz.



200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Opis
										<b>Błąd F8:</b> Stwierdzono zwarcie między zestykiem pilotowym CP a przewodem ochronnym PE albo komunikacja interfejsu pojazdu jest wadliwa.
Zielona dioda LED migocze dwa razy kolejno po sobie, niebieska dioda LED nie świeci się, a czerwona dioda LED świeci się trwale.										

**Rozwiązanie:** Stacja ładowania Wallbox rozpoczyna proces ładowania automatycznie po 60 sekundach. Jeżeli błąd pojawia się nadal, sprawdzić kabel ładowania modo 3. Jeżeli kabel nie wykazuje oznak uszkodzenia, należy sprawdzić pojazd. W tym celu proszę zgłosić się do wykwalifikowanego, specjalistycznego zakładu.

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Opis
										<b>Błąd F9:</b> Moduł nadzorowania prądu stwierdził, że prąd ładowania przewyższa ustawiony prąd maksymalny.
Zielona dioda LED migocze cztery razy kolejno po sobie, przy czwartym razie migocze także niebieska dioda LED, a czerwona dioda LED świeci się trwale.										

**Rozwiązanie:** Stacja ładowania Wallbox rozpoczyna proces ładowania automatycznie po 60 sekundach. Jeżeli błąd pojawia się nadal, należy sprawdzić kabel ładowania modo 3 i pojazd. W tym celu proszę zgłosić się do wykwalifikowanego, specjalistycznego zakładu.

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Opis
										<b>Błąd F10:</b> System nadzorowania temperatury we wnętrzu obudowy stwierdził temperaturę powyżej 80°C.
Zielona dioda LED migocze cztery razy kolejno po sobie, przy trzecim i czwartym razie migocze także niebieska dioda LED, a czerwona dioda LED świeci się trwale.										

**Rozwiązanie:** Nadzorowanie temperatury przerywa proces ładowania.

- Proces ładowania zostaje ponownie uruchomiony po 10 minutach, gdy temperatura w obudowie spadnie poniżej 70°C.
- Proces ładowania zostaje od razu ponownie uruchomiony, jeżeli temperatura w obudowie spadła poniżej 60°C.

W przypadku powtarzającego się lub trwałego występowania błędu, należy zadbać o lepszą wentylację i/lub zacinienie stacji ładowania Wallbox w miejscu instalacji. Jeżeli błąd pojawia się nadal, należy sprawdzić pojazd. W tym celu proszę zgłosić się do wykwalifikowanego, specjalistycznego zakładu.

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Opis
										<b>Błąd F16:</b> Przesyłanie danych do zintegrowanego nadzorowania prądu jest zakłócone. Maksymalny prąd ładowania jest podczas zakłócenia ograniczony do 10 A.
Niebieska i zielona dioda LED świecą się trwale, czerwona dioda LED migocze dwa razy.										



**Rozwiązanie:** Proces ładowania jest możliwy nadal, należy jednak zredukować moc ładowania. W przypadku powtarzającego się lub trwałego występowania błędu, unieruchomić stację ładowania Wallbox (patrz „Unieruchamianie i ponowne uruchamianie urządzenia”) i skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes Benz.

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	Opis
										<b>Błąd F17:</b> System nadzorowania temperatury we wnętrzu obudowy stwierdził temperaturę powyżej 60°C. Maksymalny prąd ładowania jest ograniczony do 6 A.

Niebieska i zielona dioda LED świecą się trwale, czerwona dioda LED migocze dwa razy.

**Rozwiązanie:** Proces ładowania jest możliwy nadal, należy jednak zredukować moc ładowania. W przypadku powtarzającego się lub trwałego występowania błędu, należy zadbać o lepszą wentylację i/lub zacinienie stacji ładowania Wallbox w miejscu instalacji. Jeżeli błąd pojawia się nadal, należy sprawdzić pojazd. W tym celu proszę zgłosić się do wykwalifikowanego, specjalistycznego zakładu.

### OSTROŻNIE!

Jeżeli stacja ładowania Wallbox podczas eksploatacji z pojazdem wydaje nadal lub trwale komunikaty o błędach, należy unieruchomić stację ładowania Wallbox (patrz „Unieruchamianie i ponowne uruchamianie urządzenia”) i skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes-Benz. Ewentualnie konieczne będzie przeprowadzenie naprawy, zanim będzie możliwy kolejny proces ładowania.

## Unieruchamianie i ponowne uruchamianie urządzenia

W razie potrzeby można unieruchomić stację ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz. W celu unieruchomienia stacji ładowania Wallbox należy postępować w następujący sposób:

1. Wyłączyć zewnętrzny wyłącznik różnicowoprądowy (przerwanie połączenia między stacją ładowania Wallbox a siecią elektryczną).
2. Wyłączyć dodatkowo odpowiedni(e) bezpiecznik(i).
3. Proces ładowania przy pomocy stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz nie jest teraz możliwy.
4. W celu ponownego uruchomienia stacji ładowania Wallbox, należy postępować w następujący sposób:
5. Włączyć odpowiedni(e) bezpiecznik(i).
6. Włączyć dodatkowo zewnętrzny wyłącznik różnicowoprądowy (stworzenie połączenia między stacją ładowania Wallbox a siecią elektryczną).

Gdy stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz jest ponownie połączona z siecią elektryczną, można rozpocząć proces startowy. W tym celu należy przeprowadzić kontrolę wewnętrznego układu elektrycznego celem zapewnienia prawidłowego działania. Proces ten jest wyświetlany za pomocą diod LED na przedniej stronie stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz w następujący sposób:

Widok diod LED	Opis
	Wszystkie trzy diody LED zamigotają jednokrotnie...
	...i następnie gasną.
	Na zakończenie niebieska dioda LED  i zielona dioda LED  migocze, aby wyświetlić aktualną wersję oprogramowania (nie ma znaczenia dla eksploatacji).

Następnie niebieska dioda LED migocze co 5 sekund, podczas gdy zielona dioda LED i czerwona dioda LED gaśnie. Można teraz podłączyć pojazd w celu rozpoczęcia procesu ładowania.

# FAQ

Poniżej znajdują Państwa pytania, które często są zadawane w związku z instalacją i eksploatacją stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz. Przed skontaktowaniem się z lokalnym serwisem technicznym, proszę zapoznać się z tym akapitem. Być może znajdują Państwu tutaj odpowiedź na swoje pytanie.

## **Czy mogę samodzielnie przeprowadzić montaż stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz?**

- Nie, mechaniczną, a przede wszystkim elektryczną instalację, stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz musi wykonać wykwalifikowany specjalista ds. elektryki. Tylko wówczas zagwarantowana jest bezpieczna eksploatacja.
- Samodzielny montaż stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz może prowadzić do naruszenia postanowień gwarancyjnych i tym samym wygaśnięcia ochrony gwarancyjnej obejmującej eksploatację stacji ładowania Wallbox.

## **W jaki sposób należy elektrycznie zabezpieczyć stację ładowania Wallbox Mercedes-Benz?**

- Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz musi być w instalacji domowej zabezpieczona na wszystkich fazach i dodatkowo zabezpieczona wyłącznikiem różnicowoprądowym (typu A). Zawsze należy uwzględniać lokalne przepisy dotyczące używania urządzeń elektrycznych, które mogą nakazywać stosowanie innego rodzaju wyłączników bezpieczeństwa (np. typu B).

## **Czy możliwa jest jednofazowa eksploatacja stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz?**

- Tak, generalnie każdy model stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz może być eksploatowany jednofazowo.

## **Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz nie działa (brak wskazań diod LED). W jaki sposób mogę ustalić błąd?**

- Jeżeli do stacji ładowania Wallbox niepodłączony jest pojazd, niebieska dioda LED, znajdująca się na przedniej stronie stacji ładowania Wallbox, musi migotać co około 5 sekund. W innym przypadku należy sprawdzić:
  1. odpowiedni(e) bezpiecznik(i)
  2. zewnętrzny wyłącznik różnicowoprądowyJeżeli powyższe urządzenia zabezpieczające nie wskazują na widoczną usterkę, proszę skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes-Benz.

## **Moc ładowania stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz jest mniejsza od oczekiwanej. Jaki jest tego powód?**

- Przy niektórych zakłóceniach wewnętrzne układy ochronne stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz dbają o to, aby moc prądu była ograniczona. W takim przypadku czerwona dioda LED migocze co 10 sekund, proces ładowania jest jednak nadal możliwy. Jeżeli wewnętrzne urządzenia są w powtarzający się sposób lub trwale aktywowane, unieruchomić stację ładowania Wallbox (patrz strona 12) i skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes-Benz.

## **Klucz do otwierania obudowy lub zatwierdzenia procesu ładowania został zagubiony. Czy mogę zamówić klucz?**

- Zakres dostawy stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz obejmuje trójkątny klucz do drzwiczek obudowy. Dodatkowo dostarczane są dwa klucze do bocznego przełącznika kluczykowego, za pomocą którego następuje zwolnienie procesu ładowania. Jeżeli obydwa klucze przełącznika kluczykowego zostaną zagubione, a przełącznik kluczykowy po prawej stronie obudowy znajduje się w pozycji poziomej, eksploatacja stacji ładowania Wallbox jest zablokowana i niemożliwy jest kolejny proces ładowania. Proszę skontaktować się ze sprzedawcą, u którego nabyli Państwo stację ładowania Wallbox, w celu zamówienia nowego klucza trójkątnego lub klucza do przełącznika kluczykowego.

## **Gdzie mogę zamówić części zamienne do stacji ładowania Wallbox?**

- Jeżeli potrzebują Państwo części zamiennych, proszę skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym marki Mercedes-Benz.

# Załącznik

## Dane techniczne

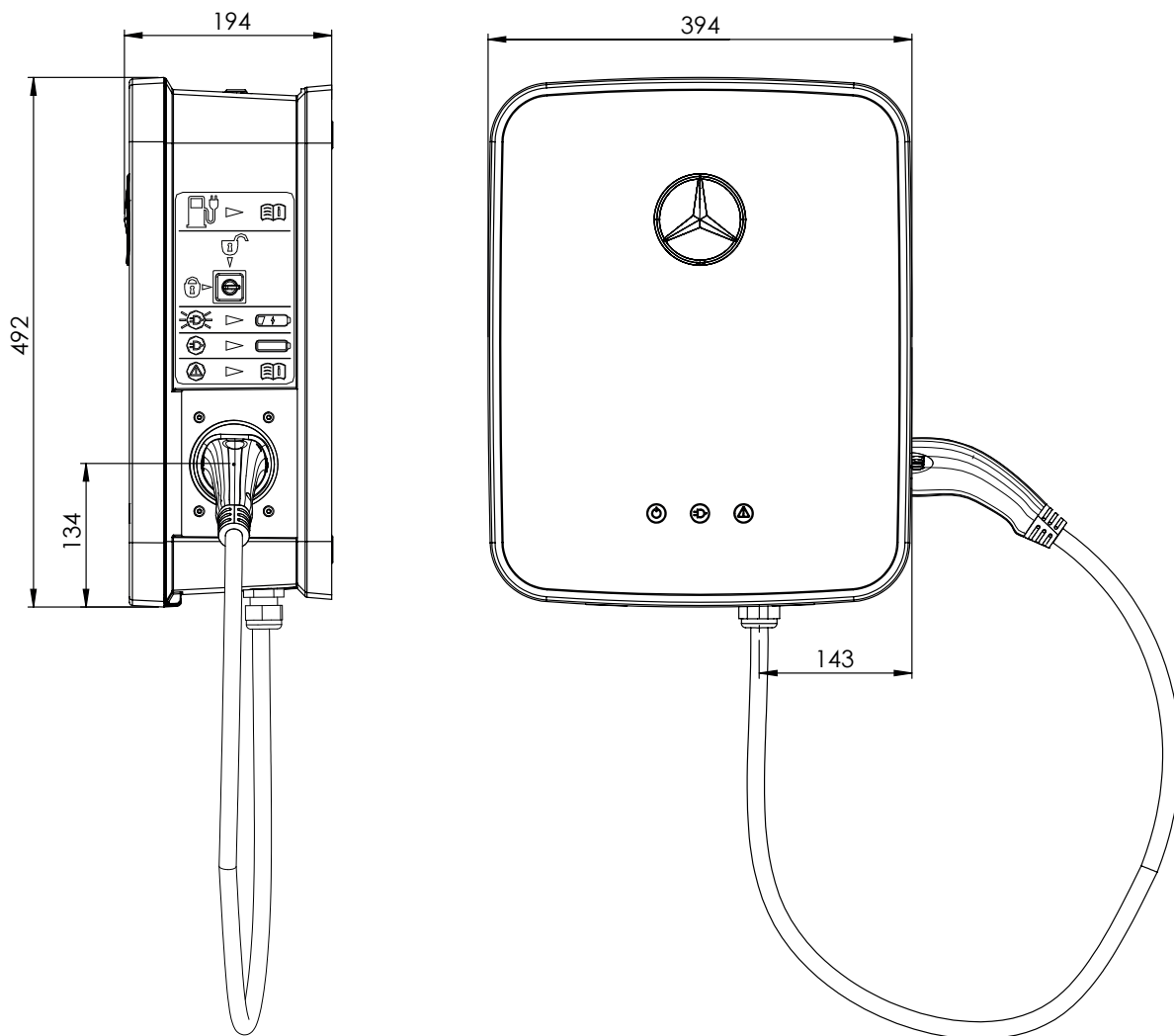
Wersja	A0009060407	A0009060507
Przepisy	zgodnie z IEC 61851-1 / 61439-7	
Przyłączenie do sieci	dla przewodu doprowadzającego do maks. 5 x 16 mm <sup>2</sup>	
Napięcie znamionowe	230 / 400 V	
Prąd znamionowy	16 A, 3-fazowy	32 A, 3-fazowy
Częstotliwość znamionowa	50 Hz	
Moc ładowania maks.	11 kW	22 kW
Końcówka ładowania	Kabel ładowania, typ 2, ok. 6 m	Gniazdo wtyczkowe ładowania, typ 2
Wyłączniki ochronne	elektroniczne rozpoznanie prądu uszkodzeniowego DC – DC-RCM, IΔn d.c. ≥ 6 mA	
Układ sterowania / Parametryzacja	wewnętrzne złącze RS485 (brak dostępu dla użytkownika/montera)	
Temperatura otoczenia podczas eksploatacji	-30 do 50°C	
Temperatura składowania	-30 do 85°C	
Wilgoć powietrza, względna	5 do 95% (nieskondensowana)	
Klasa ochronności	I	
Kategoria przepięcia	III	
Stopień zabrudzenia	3	
Rodzaj ochrony obudowy	IP54	IP44
Odporność udarowa	IK08	
Wymiary wraz z płytą montażową	492 x 400 x 194 mm (W x S x G)	
Wymiary bez płyty montażowej	492 x 400 x 162 mm (W x S x G)	
Wymiary płyty montażowej	477.9 x 376.4 x 32 mm (W x S x G)	
Maksymalna wysokość montażu	≤ 2,000 m n.p.m.	
Ciężar na jednostkę wraz z płytą montażową	ok. 14 kg	ok. 5.7 kg
Ciężar na jednostkę bez płyty montażowej	ok. 13 kg	ok. 4.7 kg

# Rysunki wymiarowe i rozmiary

Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz jest dostarczana w formie całkowicie złożonej i sprawdzonej. Wszystkie wymiary zewnętrzne zostały podane na poniższych rysunkach wymiarowych.

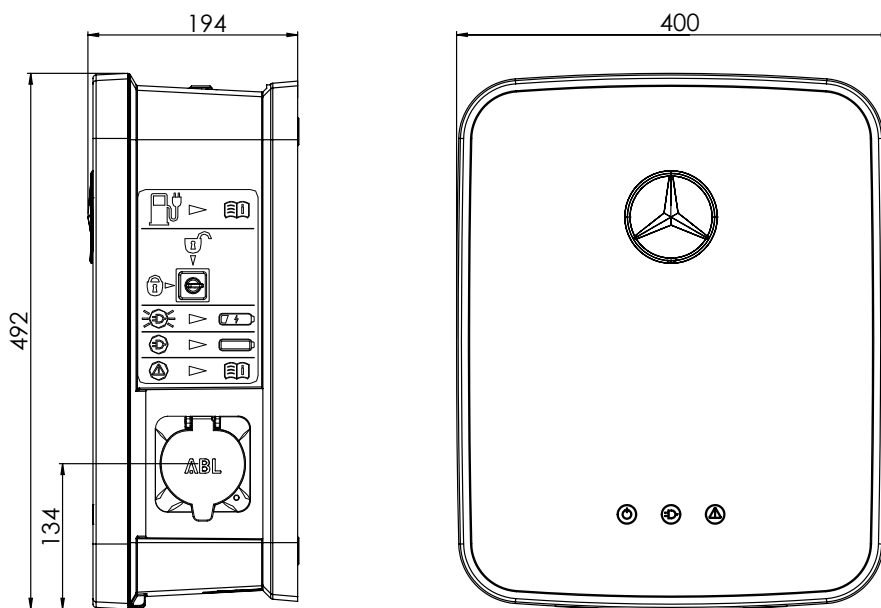
## Stacja ładowania Wallbox z trwale podłączonym kablem ładowania

Widok z góry i boczny (wszystkie dane w mm)



## Stacja ładowania Wallbox z gniazdem wtyczkowym ładowania

Widok z góry i boczny (wszystkie dane w mm)



## Normy i wytyczne

Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz spełnia poniższe normy i klasy ochronności:


### Ogólne dyrektywy

Dyrektywa	Wyjaśnienie
2014/30/UE	Dyrektywa dotycząca kompatybilności elektromagnetycznej
2011/65/UE	Dyrektywa dotycząca ograniczenia używania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym
2012/19/UE	Dyrektywa dotycząca zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego
2014/35/UE	Dyrektywa niskonapięciowa
ElektroG	Ustawa dotycząca sprzętu elektrycznego i elektronicznego

### Normy dotyczące bezpieczeństwa urządzeń

Norma	Wyjaśnienie
IEC 61851-1 Ed 2.0:2010	System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych – Część 1: Wymagania ogólne
IEC/TS 61439-7:2014	Część 7: Rozdzielnice specjalnego zastosowania do instalacji w miejscach publicznych takich jak: mariny, kempingi, place targowe i tym podobnych zastosowań oraz do stacji ładowania pojazdów elektrycznych
DIN EN 61851-1: 2012-01	System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych – Część 1: Wymagania ogólne
E DIN EN 61851-22:2011-04	System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych – Część 22: Stacje ładowania akumulatorów pojazdów elektrycznych przy zasilaniu z sieci prądu przemiennego
HD 60364-7-722:2012	Instalacje elektryczne niskiego napięcia – Część 7-722: Zasilanie pojazdów elektrycznych

## Klasy ochronności i stopnie ochrony

Klasa ochronności / stopień ochrony	Wyjaśnienie
	Urządzenie odpowiada klasie ochronności 1.
IP 44	Stopień ochrony urządzenia: Ochrona przed przedostawaniem się obcych ciał stałych o średnicy powyżej 1 mm i przed wodą rozpryskową (wersje: A0009060507)
IP 54	Stopień ochrony urządzenia: Ochrona przed dotykiem, nadmiernym zapyleniem i wodą rozpryskową (wersje: A0009060407)

## Oznaczenie CE i deklaracja zgodności



Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz posiada oznaczenie CE. Przynależna deklaracja zgodności jest dostępna w formie elektronicznej do skopiowania pod adresem [www.yourwallbox.de](http://www.yourwallbox.de).

## Konserwacja

Po zainstalowaniu stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz nie wymaga zasadniczo konserwacji. Z uwagi na fakt, że stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz przetwarza wysokie napięcia elektryczne, zaleca się w odpowiednich przedziałach czasowych (np. co pół roku) przeprowadzić kontrolę wizualną obudowy oraz kontrolę zewnętrznie dostępnych elementów konstrukcyjnych i akcesoriów.



### ZAGROŻENIE!

W żadnym wypadku nie usuwać wewnętrznej osłony stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz. Czyszczenie lub konserwacja podzespołów nie jest konieczna wzgl. czynności tych nie powinien nigdy wykonywać użytkownik.

- Przeprowadzić kontrolę wizualną powierzchni obudowy oraz gniazda wtyczkowego ładowania pod kątem usterek.
- Przeprowadzić kontrolę wizualną kabla ładowania i upewnić się, że kabel nie wykazuje żadnych widocznych uszkodzeń lub deformacji.

Jeżeli w trakcie powyższych kontroli stwierdzone zostaną widoczne usterki, proszę skontaktować się z lokalnym serwisem technicznym firmy Mercedes-Benz.

Przed ponownym używaniem stacji ładowania Wallbox należy zlecić usunięcie wszystkich usterek. Unieruchomić stację ładowania Wallbox zgodnie z opisem w punkcie „Unieruchamianie i ponowne uruchamianie urządzenia” na stronie 12.

- Stacja ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz nie oferuje dedykowanych włączników/wyłączników: W celu unieruchomienia stacji ładowania Wallbox należy odpowiednio bezpieczniki w instalacji domowej oraz zewnętrzny wyłącznik różnicowoprądowy przełączyć w pozycję 0 (Off/Wył.).
- Co pół roku należy sprawdzać zewnętrzny wyłącznik różnicowoprądowy pod kątem działania w celu zagwarantowania prawidłowego funkcjonowania.

## Czyszczenie i pielęgnacja

- Powierzchnię stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz można czyścić za pomocą suchej ściereczki.
- Nie stosować agresywnych środków czyszczących, wosków lub rozpuszczalników (np. benzyna czyszcząca czy rozcieńczalnik do farb), gdyż mogą one spowodować zmatowienie powierzchni i wskaźników.
- Nie stosować szorujących środków czyszczących lub gąbek, gdyż mogą one spowodować zdrapania powierzchni.

## ZAGROŻENIE!

Stacji ładowania Wallbox marki Mercedes-Benz nie można w żadnym wypadku czyścić za pomocą myjki wysokociśnieniowej lub podobnego urządzenia, przy użyciu którego wskutek zastosowania wysokiego ciśnienia może dojść do przeniknięcia w otwory obudowy płynów lub pary.

## Znaki towarowe

Wszystkie wymienione w niniejszym podręczniku i ew. chronione przez osoby trzecie znaki markowe i towarowe podlegają w nieograniczonym zakresie postanowieniom aktualnie obowiązującego prawa używania znaków zastrzeżonych i prawa posiadania danych, zarejestrowanych właścicieli.

Wszystkie wymienione znaki towarowe, nazwy handlowe i firmowe są lub mogą stanowić znak towarowy lub zarejestrowany znak towarowy danych właścicieli. Wszelkie prawa, które nie zostały wyraźnie przyznane w niniejszym dokumencie, są zastrzeżone.

Z braku szczegółowego oznaczenia wszystkich zastosowanych w niniejszym podręczniku znaków towarowych nie należy wywodzić braku obowiązywania praw osób trzecich do danej nazwy.

## Prawo autorskie & Copyright

Copyright © 2019

Wersja 1.2, MB-UM-Wallbox-2019-05-10

Wszystkie prawa zastrzeżone.

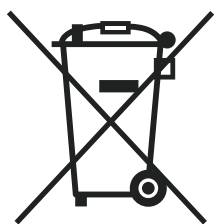
Wszystkie dane w niniejszej instrukcji mogą być zmieniane bez wcześniejszego poinformowania o tym fakcie i nie stanowią zobowiązania ze strony producenta.

Wszystkie rysunki zawarte w niniejszej instrukcji mogą różnić się od dostarczonego produktu i nie stanowią zobowiązania ze strony producenta.

Producent nie przejmuje odpowiedzialności za straty i/lub uszkodzenia, które powstaną wskutek danych lub ewentualnych nieprawidłowych informacji zawartych w niniejszej instrukcji.

Bez wyraźnej, pisemnej zgody producenta kopiowanie niniejszego podręcznika w całości lub w części, jego zapisywanie na nośnikach elektronicznych lub elektroniczne, elektryczne, mechaniczne, optyczne, chemiczne przenoszenie, wykonywanie fotokopii lub nagrań audiowizualnych jest zabronione.

## Wskazówki na temat utylizacji



W celu ochrony środowiska, zapobiegania zanieczyszczeniu środowiska i polepszenia powtórnego wykorzystania surowców (recykling) Komisja Europejska uchwaliła dyrektywę (dyrektywa dotyczącego zużytego sprzętu elektrotechnicznego i elektrycznego 2002/96/WE oraz rozporządzenie w sprawie zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych), zgodnie z którą urządzenia elektryczne i elektrotechniczne muszą być odbierane przez producentów, tak aby zagwarantować ich prawidłową utylizację lub powtórne wykorzystanie.

Urządzenia oznaczone niniejszym symbolem nie mogą być w obrębie Unii Europejskiej utylizowane jako nieposortowane odpady komunalne. Informacji na temat prawidłowej utylizacji należy zasięgnąć u lokalnych władz.

Materiały nadają się do ponownego użycia zgodnie z ich oznaczeniem. Ponowne użycie, wykorzystanie poszczególnych materiałów lub inne formy wykorzystania starych urządzeń przyczyniają się w znacznym stopniu do ochrony środowiska naturalnego.





The manufacturer may have made minor technical modifications to the product after publication of this instruction manual. This may also have led to minor discrepancies in the appearance of the product. Any color differences are a result of the printing process.



Mercedes-Benz

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart, Germany