

Mercedes-Benz Wallbox



คู่มือการใช้งาน

Mercedes-Benz
The best or nothing.



ที่อยู่ที่สำคัญ

ติดต่อ

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart, Germany

ในกรณีที่มีคำถามทางเทคนิค โปรดติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ

ห้ามทำซ้ำ เก็บในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือส่งต่อคู่มือฉบับนี้ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือบางส่วนด้วยวิธีใด ๆ ไม่ว่าจะทางอิเล็กทรอนิกส์ ทางไฟฟ้า ทางกล ทางแสง ทางเคมี หรือการถ่ายเอกสาร หรือการบันทึกเสียง โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดแจ้ง

สารบัญ

ที่อยู่ที่สำคัญ	ii	การหยุดชะงักในการดำเนินงานของวอลล์บ็อกซ์ และวิธี แก้ปัญหา	8
ข้อมูลสำคัญ	1	รหัสข้อผิดพลาด และการแก้ปัญหา	8
เกี่ยวกับคู่มือฉบับนี้	1	การหยุดการใช้งานผลิตภัณฑ์ และกลับมาใช้งานใหม่	11
ประกาศด้านความปลอดภัยในคู่มือฉบับนี้	1	คำถามที่พบบ่อย	11
ประกาศด้านความปลอดภัยบนอุปกรณ์	1	ภาคผนวก	13
ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยทั่วไป	2	ข้อมูลจำเพาะด้านเทคนิค	13
ข้อมูลผลิตภัณฑ์ทั่วไป	2	ภาพแบบและขนาด	14
ข้อมูลผู้ใช้	3	มาตรฐาน & ข้อเสนอแนะ	15
แนะนำ	4	การรับรอง CE และประกาศความสอดคล้อง	16
แนะนำผลิตภัณฑ์	4	การบำรุงรักษา	16
การแกะกล่อง และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่ให้มา	4	การทำความสะอาดและการดูแล	16
การระบุรุ่นผลิตภัณฑ์ของคุณ	5	เครื่องหมายการค้า	17
กระบวนการชาร์จ	6	ทรัพย์สินทางปัญญา & ลิขสิทธิ์	17
กระบวนการชาร์จโดยใช้ Mercedes-Benz Wallbox	6	คำแนะนำในการตั้ง	17
การแก้ไขข้อผิดพลาด	8		

ข้อมูลสำคัญ

เกี่ยวกับคู่มือฉบับนี้

คู่มือฉบับนี้ให้มาเป็นชิ้นส่วนดั้งเดิมของ Mercedes-Benz Wallbox ของคุณ โดยบรรจุขั้นตอนและทางเลือกต่าง ๆ ที่จำเป็นสำหรับตั้งค่าและใช้วอลล์บ็อกซ์ของคุณเพื่อการอ้างอิงที่รวดเร็วและง่ายขึ้น บางส่วนของคู่มือฉบับนี้มีการจัดรูปแบบเป็นพิเศษ

- รายละเอียดที่เป็นตัวเลือกที่ใช้ได้ (เหมือนในกรณีนี้) ถูกระบุด้วยเครื่องหมายหัวข้อ
- รายละเอียดที่อธิบายหน้าที่การทำงาน แสดงในรูปแบบของรายการตัวเลข โดยระบุลำดับของขั้นตอนการทำงานแต่ละขั้น

โปรดมั่นใจว่าคุณอ่านคู่มือฉบับนี้ เนื่องจากบรรจุข้อมูลสำคัญสำหรับการใช้วอลล์บ็อกซ์กับรถยนต์ Mercedes-Benz ของคุณ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานและข้อสังเกตด้านความปลอดภัยทั้งหมดที่พิมพ์อยู่ในคู่มือฉบับนี้


เก็บคู่มือฉบับนี้ในที่ปลอดภัยสำหรับการอ้างอิงในอนาคต ในกรณีที่วอลล์บ็อกซ์มีการใช้งานโดยผู้ใช้หลายคน ต้องส่งผ่านเนื้อหาต่าง ๆ ของคู่มือฉบับนี้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประกาศด้านความปลอดภัยไปยังผู้ใช้แต่ละคน หรือทำให้แต่ละคนสามารถเข้าถึงเนื้อหาได้

หน่วยการวัดทั้งหมดในคู่มือฉบับนี้วัดเป็นมิลลิเมตร หากจำเป็น จะมีการระบุเคลไไว้สำหรับภาพประกอบต่าง ๆ

โปรดทราบว่ารายละเอียดด้านเทคนิค ข้อมูลจำเพาะ และลักษณะจำเพาะทั้งหมดของผลิตภัณฑ์ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ประกาศด้านความปลอดภัยในคู่มือฉบับนี้

โดยเฉพาะอย่างยิ่ง คำเตือนและมาตรการด้านความปลอดภัยในคู่มือฉบับนี้ที่มีการทำเครื่องหมายว่าต้องปฏิบัติตาม สัญลักษณ์ต่าง ๆ มีความหมายดังนี้:

 **อันตราย!**

ส่วนที่มีเครื่องหมายนี้ เป็นการระบุว่ามีความเสี่ยงไฟฟ้าที่อาจทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและร่างกาย: การกระทำที่ไม่สอดคล้องกับประกาศด้านความปลอดภัยเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตได้ ห้ามกระทำการใด ๆ ตามที่มีเครื่องหมายนี้ไว้ในสถานการณ์ใด ๆ

 **ข้อควรระวัง!**


ส่วนที่มีเครื่องหมายนี้ เป็นการระบุว่ามีความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อตัววอลล์บ็อกซ์เอง หรือต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ การกระทำการใด ๆ ตามที่มีเครื่องหมายนี้ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ

 **โปรดทราบ!**

ส่วนที่มีเครื่องหมายนี้ เป็นการระบุถึงข้อมูลสำคัญและคุณสมบัติพิเศษเพิ่มเติม ที่จำเป็นเพื่อให้ใช้งานอุปกรณ์ในลักษณะที่เชื่อถือได้ ควรกระทำการใด ๆ ตามที่มีเครื่องหมายนี้เมื่อจำเป็น

ประกาศด้านความปลอดภัยบนอุปกรณ์

มีประกาศเกี่ยวกับการใช้งานและความปลอดภัยเพิ่มเติมอยู่ที่ด้านนอกของกล่อง และที่ฝาของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ด้านในวอลล์บ็อกซ์ สัญลักษณ์เหล่านี้มีความหมายดังนี้:

 **คำเตือน!**

โปรดมั่นใจว่าคุณได้อ่านคู่มือการใช้งาน (เอกสารนี้) โดยเฉพาะอย่างยิ่งก่อนที่คุณจะเปิดฝากล่องของ Mercedes-Benz Wallbox ของคุณ

 **คำเตือน!**

หลังจากที่เปิดกล่อง อาจมีแรงดันไฟฟ้าที่เป็นอันตรายอยู่ภายในวอลล์บ็อกซ์

ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยทั่วไป

โปรดใส่ใจกับจุดต่อไปนี้:

- อ่านคู่มืออย่างละเอียด
- ใส่ใจต่อค่าเตือนทั้งหมด
- ปฏิบัติตามขั้นตอนทั้งหมด
- วอลล์บ็อกซ์ต้องได้รับการติดตั้ง เชื่อมต่อ และได้รับการรับรองสำหรับการทำงานตามระเบียบข้อบังคับในประเทศโดยบริษัทผู้รับเหมาระบบไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญซึ่งมีคุณสมบัติ
- โปรดมั่นใจว่าหลังจากการติดตั้ง ต้องเหลือระยะห่างอย่างน้อยที่สุด 50 ซม. ไปยังวอลล์บ็อกซ์ในทุกด้าน
- ห้ามถอดฝาของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ด้านในฝากล่องของ Mercedes-Benz Wallbox ออก: ไม่จำเป็นต้องมีการทำความสะอาดหรือบำรุงรักษาชิ้นส่วนหลังฝา และผู้ใช้ต้องไม่ดำเนินการเองไม่ว่าสถานการณ์ใด ๆ
- ต้องใช้ Mercedes-Benz Wallbox โดยมีฝากล่องปิดและล็อกอยู่เท่านั้น: ก่อนที่จะชาร์จ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากล่องปิดและล็อกอยู่โดยให้กุญแจรูปสามเหลี่ยมที่ใหม่
- ใช้เฉพาะอุปกรณ์เสริมที่ออกแบบมาให้ใช้ และจำหน่ายสำหรับอุปกรณ์โดย Mercedes-Benz เท่านั้น
- อย่าใช้วอลล์บ็อกซ์ในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงกับน้ำที่มีการไหล หรือหัวพ่นน้ำ อย่างไรก็ตาม Mercedes-Benz Wallbox มีการป้องกันน้ำกระเด็นและละอองน้ำที่เพียงพอตามระดับการป้องกันต่าง ๆ
- ต้องไม่ติดตั้ง Mercedes-Benz Wallbox ในบริเวณที่มีน้ำท่วม
- ต้องไม่ติดตั้ง Mercedes-Benz Wallbox ในบริเวณที่มีบรรยากาศที่มีการระเบิด (บริเวณ EX)
- ต้องไม่ใช่สวิตช์เกอร์หรือวัตถุอื่นติด Mercedes-Benz Wallbox เพื่อไม่สนใจถึงการระบายอากาศที่เพียงพอตลอดเวลา
- ห้ามวางของเหลว หรือวัตถุ หรือภาชนะที่บรรจุของเหลวไว้บนกล่อง
- โปรดทราบว่าการใช้ตัวส่งสัญญาณวิทยุในบริเวณใกล้เคียง (< 20 ซม.) กับวอลล์บ็อกซ์ อาจทำให้เครื่องทำงานผิดพลาด ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยง
- อุปกรณ์นี้ไม่ได้มีจุดประสงค์เพื่อใช้โดยบุคคลที่มีความสามารถทางร่างกาย ประสาทสัมผัส หรือจิตใจที่จำกัด (รวมทั้งเด็ก) และ/หรือไม่มีความรู้ เว้นแต่จะได้รับการดูแลโดยบุคคลที่รับผิดชอบเกี่ยวกับความปลอดภัยของบุคคลเหล่านั้น หรือได้รับคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีใช้อุปกรณ์
- ต้องดูแลเด็ก ๆ เพื่อป้องกันไม่ให้เด็ก ๆ เล่นกับอุปกรณ์
- โปรดทราบว่าสามารถติดตั้งและใช้ Mercedes-Benz Wallbox ได้ที่ระดับความสูง AMSL มากที่สุด 2,000 เมตร (เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง)

ข้อมูลผลิตภัณฑ์ทั่วไป

Mercedes-Benz Wallbox นี้เป็นตัวแทนของเทคโนโลยีปัจจุบัน และตอบสนองความต้องการและมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางเทคนิคในปัจจุบันทั้งหมด ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยที่อยู่ในคู่มือฉบับนี้ มีไว้เพื่อไม่สนใจถึงการทำงานของอุปกรณ์อย่างเหมาะสมและปลอดภัย การละเลยหรือไม่ปฏิบัติตามข้อมูลและขั้นตอนเพื่อความปลอดภัยที่บรรจุในคู่มือที่อยู่ในคู่มือฉบับนี้ อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อต ไฟไหม้ และ/หรือการบาดเจ็บอย่างรุนแรง ต้องอนุญาตให้เฉพาะบริษัทผู้รับเหมาระบบไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญ เป็นผู้ซ่อมอาการขัดข้องหรือใช้การไม่ได้ ที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของบุคคล อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เชื่อมต่ออยู่ หรือตัวอุปกรณ์

ในกรณีที่วอลล์บ็อกซ์เสียหาย แรกสุดโปรดติดต่อบริษัทที่เป็นผู้ติดตั้งก่อนเสมอ ถ้าอาการเสียหายยังคงไม่สามารถแก้ไขได้ โปรดติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ

ติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz เสมอ ถ้า:

- กล่องได้รับความเสียหายทางกายภาพ
- ฝากล่องถูกถอดออก หรือไม่สามารถปิดหรือล็อกได้
- ประสิทธิภาพในการป้องกันน้ำกระเด็นใส่และ/หรือวัตถุแปลกปลอมใช้งานไม่ได้อีกต่อไป
- เครื่องไม่ทำงาน หรือมีความเสียหายทางกายภาพกับช็อกเกิดการชาร์จ หรือสายชาร์จภายนอก
- หรือวอลล์บ็อกซ์ไม่ทำงานอย่างเหมาะสม หรือมีความเสียหายอย่างอื่น



อันตราย!

ในกรณีที่ตรวจสอบพบความเสียหายกับกล่อง ช็อกเก็ตชาร์จ หรือสายชาร์จ คุณต้องหยุดใช้วอลล์บ็อกซ์ทันทีโดยการตัดไฟผ่านอัปสตรีมฟิวส์ในตู้จ่ายไฟในบ้านของคุณ: ในกรณีนี้ ไม่อนุญาตให้ใช้วอลล์บ็อกซ์อีก! โปรดติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิค Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ!

ข้อมูลผู้ใช้

ในการใช้วอลล์บ็อกซ์ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้:

- ต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์เข้ากับสายดินป้องกันของระบบไฟฟ้าของคุณเสมอ การเชื่อมต่อสายดินป้องกันจะถูกดำเนินการและตรวจสอบโดยบริษัทผู้รับเหมาในการติดตั้ง หลังจากการติดตั้ง เฉพาะบริษัทผู้รับเหมาระบบไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองและมีความเชี่ยวชาญเท่านั้นที่สามารถทำการเปลี่ยนแปลงได้
- ไม่ควรติดตั้งวอลล์บ็อกซ์ในบริเวณที่มีคนเดินผ่านไปมา มาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ควรหลีกเลี่ยงการติดตั้งบริเวณทางผ่าน และเส้นทางหลบหนี
- ในระหว่างที่ไม่ได้ทำการชาร์จ ควรถอดปลั๊กสายชาร์จและเก็บไว้เสมอ (รุ่นที่มีช็อกเก็ตชาร์จ) หรือเสียบอยู่ในช่องใส่ที่ด้านหลังของวอลล์บ็อกซ์ (รุ่นที่มีสายชาร์จ ยึดติด) เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากการสะดุด
- ให้แน่ใจว่าแรงดันไฟฟ้าที่ระบุและกระแสที่ระบุของอุปกรณ์ สอดคล้องกับค่าของโครงข่ายไฟฟ้าในประเทศของคุณ และไม่เกินเอาต์พุตที่ระบุระหว่างกระบวนการชาร์จ
- ดำเนินการอย่างสอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยท้องถิ่นตลอดเวลา สำหรับประเทศซึ่งคุณใช้วอลล์บ็อกซ์
- ในการติดตั้งเชื่อมต่อวอลล์บ็อกซ์ ออกจากโครงข่ายไฟฟ้าอย่างสมบูรณ์ ต้องตัดไฟจากอัปสตรีมฟิวส์ และเซอร์กิตเบรกเกอร์ไฟรั่ว (RCCB) ภายนอก
- ห้ามใช้วอลล์บ็อกซ์ในพื้นที่อับ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง คุณต้องมั่นใจว่าสามารถถอดรถยนต์ได้ในระยะห่างที่เหมาะสมจากวอลล์บ็อกซ์ และเชื่อมต่อโดยไม่มีแรงดึงบนสายชาร์จ
- ต้องมีการวางแผนจุดจอดรถไว้สำหรับบริเวณที่อยู่ข้างหน้าวอลล์บ็อกซ์ ระยะห่างระหว่างรถและวอลล์บ็อกซ์ควรมีอย่างน้อย 50 ซม. และอย่างมาก 5 ม.
- เมื่อใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาของวอลล์บ็อกซ์ปิดและล็อกอยู่เสมอ เก็บกุญแจรูปสามเหลี่ยมไว้สำหรับปลดล็อกประตูในสถานที่ซึ่งสามารถเข้าถึงได้โดยผู้ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- ห้ามถอดฝาป้องกันสำหรับชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่อยู่ข้างหลังฝากล่องของวอลล์บ็อกซ์ ไม่ว่าในสถานการณ์ใดก็ตาม
- ไม่ว่าสถานการณ์ใด ๆ คุณต้องไม่ทำการเปลี่ยนแปลงยังกล่อง หรือระบบสายไฟภายในของวอลล์บ็อกซ์: การละเลยไม่สนใจคำแนะนำนี้ ทำให้เกิดความเสียหาย ความปลอดภัยและการละเมิดบทบัญญัติพื้นฐานการรับประกัน และอาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะโดยมีผลทันที
- ให้เฉพาะช่างที่ผ่านการรับรองและมีความเชี่ยวชาญเป็นผู้ติดตั้งและ/หรือซ่อมอุปกรณ์ให้ ไม่มีชิ้นส่วนที่ผู้ใช้สามารถบำรุงรักษาได้อยู่ภายในอุปกรณ์

แนะนำ

ขอขอบคุณที่เลือกวอลล์บ็อกซ์นี้เพื่อชาร์จรถพลังงานไฟฟ้า Mercedes-Benz ของคุณ ด้วย Mercedes-Benz Wallbox นี้ คุณได้ตัดสินใจเลือกโซลูชันที่เป็นนวัตกรรมใหม่และได้รับการพิสูจน์แล้วสำหรับอนาคต

eMobility ช่วยประหยัดทรัพยากรธรรมชาติ และปกป้องสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน — เช่น รุ่น Electric Drive โดย Mercedes-Benz Mercedes-Benz Wallbox เป็นการผสมผสานการออกแบบที่ก้าวหน้าและสวยงาม พร้อมการใช้งานที่ง่าย: ผู้ใช้สามารถเลือกรุ่นที่มีชื่อเรียกการชาร์จ หรือสายเคเบิลแบบยึดติดได้ตามความต้องการ ซึ่งได้รับการออกแบบมาสำหรับใช้ในบ้าน และยังสามารถใช้แบบกึ่งสาธารณะได้ด้วย

Mercedes-Benz Wallbox ผลิตในเยอรมนี และสอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับและมาตรฐานต่าง ๆ สำหรับการชาร์จรถพลังงานไฟฟ้าที่ประกาศใช้ทั่วทั้งทวีปยุโรปตามมาตรฐาน IEC 61851-1, Mode 3 นอกจากนี้ โปรดดูเนื้อหาที่ "มาตรฐาน & ข้อแนะนำ" ในหน้า 15

แนะนำผลิตภัณฑ์

Mercedes-Benz Wallbox ใช้สำหรับชาร์จรถพลังงานไฟฟ้าได้อย่างสะดวกสบายและปลอดภัย ตามมาตรฐาน IEC 61851-1, Mode 3 และได้รับการออกแบบให้มีเวลาชาร์จสั้นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

เราให้ความสำคัญสูงสุดเกี่ยวกับความปลอดภัยของผู้ใช้ในผลิตภัณฑ์ทุกอย่างของเรา เพื่อจุดประสงค์นี้ วอลล์บ็อกซ์ของคุณมีการตรวจจบบักระแส DC ผิดพลาดในตัว ซึ่งเมื่อใช้ร่วมกับมาตรการป้องกันของระบบจ่ายไฟฟ้าในบ้าน และรถพลังงานไฟฟ้าของคุณแล้ว จะป้องกันการลัดวงจร ไฟฟ้าช็อต และอันตรายจากการทำงานอื่น ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

โดยเฉพาะอย่างยิ่งวอลล์บ็อกซ์ใช้งานง่ายในชีวิตประจำวัน: ไฟ LED 3 ดวงที่ส่วนล่างของฝากล่อง อนุญาตให้คุณตรวจสอบสถานะการทำงานปัจจุบันได้ตลอดเวลา ในกรณีที่เครื่องทำงานผิดพลาด คุณสามารถระบุสาเหตุได้ด้วยรหัสข้อผิดพลาด LED โดยไม่ต้องเปิดฝากล่อง หลังจากที่มีบริษัทผู้รับเหมาที่มีความเชี่ยวชาญติดตั้งให้เครื่องทำงานได้แล้ว Mercedes-Benz Wallbox ก็พร้อมสำหรับการชาร์จได้ตลอดเวลา โดยที่กระบวนการชาร์จแต่ละครั้งต้องได้รับการอนุญาตแยกกันผ่านสวิตช์กุญแจในตัว

ลักษณะร่วมของวอลล์บ็อกซ์ทุกรุ่น ก็คือกล่องที่ประหยัดพื้นที่ ซึ่งป้องกันวงจรไฟฟ้าภายในจากอิทธิพลของสิ่งแวดล้อมและการเข้าถึงที่ไม่ได้รับอนุญาตอย่างมีประสิทธิภาพ โดยหลักการแล้ว วอลล์บ็อกซ์ทุกรุ่นต้องได้รับการติดตั้งและทำให้พร้อมใช้งานโดยบริษัทผู้รับเหมาระบบไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ หากมีคำถามใด ๆ

การแกะกล่อง และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่ให้มา

Mercedes-Benz Wallbox ของคุณส่งมามีกล่องที่แข็งแรงมาก โดยภายในมีชิ้นส่วนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็นสำหรับการทำงานอย่างเหมาะสม ดังนั้น โปรดตรวจสอบทันทีหลังจากที่แกะกล่องว่ามีส่วนประกอบต่าง ๆ เหล่านี้ให้มาหรือไม่:

ชิ้นส่วน	ปริมาณ	รายละเอียด
Wallbox	1	สถานีชาร์จ ประกอบด้วยกล่องพลาสติกที่มีฝาที่สามารถถอดได้ และแผ่นยึดแยกต่างหาก
คู่มือเริ่มต้นฉบับย่อ	1	คู่มือเริ่มต้นฉบับย่อ ที่ประกอบด้วยประกาศด้านความปลอดภัยที่เป็นกระดาษ
ชุดการติดตั้ง	1	ชุดประกอบสำหรับการยึดผนัง ประกอบด้วยสกรู 2 x 4 รวมทั้งปลั๊กยึดผนังที่ตรงกัน กุญแจรูปสามเหลี่ยม กุญแจสำหรับสวิตช์กุญแจ (2 อัน) อุปกรณ์จัดระเบียบสายเคเบิล ประกอบด้วยสกรู (2 ตัว) แหวนซีลสำหรับช่องเปิดที่ด้านหลังของกล่อง (3 ชิ้น)

ในกรณีที่ชิ้นส่วนไม่ครบหลังจากที่แกะกล่อง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Mercedes-Benz ในประเทศของคุณทันที

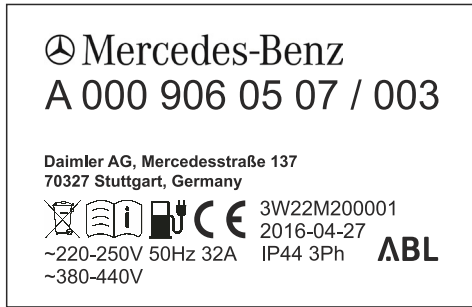


โปรดทราบ!

กล่องที่ใส่ Mercedes-Benz Wallbox ถูกส่งมามีการป้องกันค้ออิทธิพลภายนอกระหว่างการขนส่งและการเก็บ ถ้าสามารถทำได้ เก็บกล่องนี้ไว้ และใช้เพื่อบรรจุ Mercedes-Benz Wallbox สำหรับกรณีที่คุณจำเป็นต้องส่งเครื่องกลับมายังผู้ผลิต หรือขนส่งเครื่องเนื่องจากอาการเสีย

การระบุรุ่นผลิตภัณฑ์ของคุณ

ซีรีส์ Mercedes-Benz Wallbox มีหลายรุ่น ซึ่งแต่ละรุ่นมีการปรับแต่งทางกายภาพและไฟฟ้าให้เหมาะกับลักษณะการใช้งานแบบต่าง ๆ สติกเกอร์ผลิตภัณฑ์ที่มีหมายเลขประจำตัวผลิตภัณฑ์ Mercedes-Benz ที่เฉพาะเจาะจงอยู่ที่ข้างได้อัลลบล็อกซ์ โปรดตรวจสอบสติกเกอร์ผลิตภัณฑ์เพื่อให้มั่นใจว่ารุ่นที่คุณติดตั้ง เป็นรุ่นที่อธิบายในคู่มือฉบับนี้



ผลิตภัณฑ์นี้มีการระบุ รหัสรุ่น (A000 906 XX XX) รวมทั้งระดับแหล่งพลังงาน (แรงดันไฟฟ้า ความถี่ กระแส) ที่ระบุไว้ด้านล่างซึ่งมีความเกี่ยวข้องกัน

คู่มือฉบับนี้มีการอธิบายได้อัลลบล็อกซ์ดังต่อไปนี้:

รุ่น	การเชื่อมต่อกับสายส่ง	รุ่นที่แตกต่าง
A0009060407	คูสติ๊กเกอร์ผลิตภัณฑ์	สายชาร์จแบบยึดติด ตามมาตรฐาน IEC 62196-2 Type 2, ca. 6 ม.; เอาต์พุตการชาร์จ 11 kW
A0009060507	คูสติ๊กเกอร์ผลิตภัณฑ์	ซ็อกเก็ตการชาร์จในตัว ตามมาตรฐาน IEC 62196-2, Type 2 สำหรับสายชาร์จ Mode 3 แยกต่างหาก; เอาต์พุตการชาร์จ 22 kW

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสายชาร์จ Mode 3 โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ

 **ข้อควรระวัง!**

ข้อมูลและข้อมูลจำเพาะด้านเทคนิคที่บรรจุในคู่มือฉบับนี้สัมพันธ์กับรุ่นต่าง ๆ เฉพาะที่กล่าวถึงในคู่มือนี้ และต้องไม่ใช่กับรุ่นได้อัลลบล็อกซ์อื่น ๆ รุ่นต่าง ๆ จะมีคู่มือการใช้งานที่เฉพาะเจาะจงเมื่อจำเป็น

กระบวนการชาร์จ

การติดตั้งเครื่องและระบบไฟฟ้าของ Mercedes-Benz Wallbox รุ่นต่าง ๆ ที่อธิบายในคู่มือฉบับนี้ ต้องดำเนินการโดยช่างที่มีความเชี่ยวชาญซึ่งมีคุณสมบัติเสมอ: โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การเตรียมแหล่งจ่ายไฟในบ้าน และการเชื่อมต่อไฟฟ้าไปยังแหล่งจ่ายไฟในบ้านของคุณ ต้องดำเนินการโดยบริษัทผู้รับเหมาระบบไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญ ได้รับการตรวจสอบ และอนุมัติให้เป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการติดตั้งอุปกรณ์ใช้งาน โปรดติดต่อบริษัทผู้รับเหมาระบบไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญ หรือตัวแทนจำหน่ายรถ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ ซึ่งยินดีให้ความช่วยเหลือหากมีคำถามใด ๆ เกี่ยวกับการติดตั้งและการใช้งานวอลล์บ็อกซ์ของคุณ

การติดตั้งจะอธิบายไว้ในคู่มือการติดตั้งแยกต่างหาก คู่มือนี้ประกอบด้วยข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการติดตั้งเครื่องและระบบไฟฟ้า รวมทั้งข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจสอบการทำงานในภายหลัง การรับรอง และการใช้งานวอลล์บ็อกซ์ แนะนำให้คุณอยู่ด้วยเมื่อบริษัทผู้รับเหมาระบบไฟฟ้าซึ่งมีคุณสมบัติจะใช้งานอุปกรณ์เป็นครั้งแรก เพื่อให้มั่นใจว่าคุณจะสามารถทำการชาร์จด้วย Mercedes-Benz Wallbox ของคุณได้อย่างง่ายดาย

สถานะการทำงานปัจจุบัน มีการระบุด้วย LED 3 สีที่ด้านหน้าของกล่อง ไฟ LED แต่ละดวงอาจ...



... สว่าง(ติดตลอด)



... กระพริบ



... ดับ(ดับต่อเนื่อง)

คุณสามารถอ่านข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานะการทำงานในหน้าต่อไปนี้

กระบวนการชาร์จโดยใช้ Mercedes-Benz Wallbox

วอลล์บ็อกซ์ได้รับการออกแบบทางวิศวกรรมให้ชาร์จรถ Mercedes-Benz ของคุณเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ตามมาตรฐาน IEC 61851-1, Mode 3 เวลาการชาร์จจริงขึ้นอยู่กับแบตเตอรี่ที่ติดตั้งในรถ และปริมาณพลังงานที่เหลืออยู่ขณะเริ่มต้นกระบวนการชาร์จ



ขั้วต่อ Type 2

Mercedes-Benz Wallbox มีรุ่นแตกต่างกัน โดยมีแบบสายเคเบิลยึดติด และช็อกเก็ตการชาร์จ Type 2 อย่างไรก็ตาม รุ่น A0009060407 มีสายชาร์จที่มีขั้วต่อ Type 2 ที่นี้ ขั้วต่อการชาร์จจะถูกเก็บไว้ที่ช่องเสียบขั้วชาร์จที่ตรงกันที่ด้านขวาของวอลล์บ็อกซ์ และถอดออกได้สำหรับกระบวนการชาร์จเท่านั้น


รุ่น A0009060507 มีช็อกเก็ตการชาร์จ ซึ่งคุณจำเป็นต้องมีสายชาร์จ Mode 3 แยกต่างหาก เพื่อที่จะเชื่อมต่อไปยังรถยนต์ Mercedes-Benz ของคุณ รุ่นนี้มีกลไกการล็อคด้วยไฟฟ้า ซึ่งยึดขั้วต่อการชาร์จเข้ากับวอลล์บ็อกซ์ทันทีที่สายชาร์จเชื่อมต่อไปยังทั้งวอลล์บ็อกซ์และรถยนต์ คุณสามารถขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสายชาร์จได้จากตัวแทนจำหน่ายรถ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ

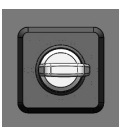


ข้อควรระวัง!

ต้องใช้ Mercedes-Benz Wallbox โดยมีฝากล่องปิดและล็อคอยู่เท่านั้น: ก่อนที่จะชาร์จ ให้แน่ใจว่าฝากล่องปิดและล็อคอยู่โดยใช้กุญแจรูปสามเหลี่ยมที่ใหม่

โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อชาร์จรถยนต์ Mercedes-Benz ของคุณโดยใช้วอลล์บ็อกซ์:

1. จอดรถโดยให้ขั้วชาร์จของสายชาร์จเสียบเข้ากับช็อกเก็ตการชาร์จของรถได้ง่าย: สายชาร์จต้องไม่ถูกยึดจนตึง หรือมีแรงดึงใด ๆ ระหว่างกระบวนการชาร์จ
2. เปิดช็อกเก็ตการชาร์จของรถตามที่อธิบายในคู่มือการใช้งานของรถ
3. ตรวจสอบไฟแสดงสถานะ LED ที่ด้านหน้าของวอลล์บ็อกซ์: เมื่อวอลล์บ็อกซ์พร้อมใช้งาน ไฟแสดงสถานะ LED สีน้ำเงิน  จะกระพริบทุก 5 วินาที ในขณะที่ LED อีก 2 ดวงจะดับ
4. นำขั้วชาร์จออกจากช่องเสียบขั้วชาร์จ (รุ่น A0009060407) หรือเชื่อมต่อสายชาร์จ Mode 3 แยกต่างหากเข้ากับช็อกเก็ตการชาร์จที่ด้านขวาของวอลล์บ็อกซ์ (รุ่น A0009060507)
5. เสียบขั้วชาร์จของสายชาร์จเข้าไปในช็อกเก็ตการชาร์จของรถจนสุด
6. ถ้าจำเป็น ปลดบล็อกกระบวนการชาร์จโดยใช้สวิทช์กุญแจที่ด้านขวาของกล่อง



• สวิทช์กุญแจในตำแหน่งแนวนอน: กระบวนการชาร์จครั้งถัดไปถูกล็อก


























• สวิทช์กุญแจในตำแหน่งแนวตั้ง: กระบวนการชาร์จปลดบล็อก



โปรดทราบ!


จำเป็นต้องปลดบล็อกเฉพาะเมื่อเริ่มกระบวนการชาร์จเท่านั้น: สวิตช์กุญแจอาจกลับไปยังตำแหน่งแวนอนทันทีหลังจากนั้น และจะไม่ขัดจังหวะกระบวนการชาร์จ อย่างไรก็ตาม หลังจากแยกการเชื่อมต่อกับรถแล้ว กระบวนการชาร์จครั้งถัดไปจะถูกบล็อกอีกครั้งโดยวอลล์บ็อกซ์

สถานะการทำงานจะแสดงโดยไฟแสดงสถานะ LED ที่ด้านหน้าของวอลล์บ็อกซ์ ดังนี้:

การแสดงผล LED	รายละเอียด
  	LED สีน้ำเงิน  กระพริบทุก 5 วินาที, LED สีเขียว  และ LED สีแดง  ไม่ติด ขณะนี้รถอาจกำลังเชื่อมต่ออยู่
  	LED สีน้ำเงิน  ติดตลอดเมื่อรถยนต์เชื่อมต่ออยู่ และวอลล์บ็อกซ์ตรวจพบรถ แต่กระบวนการชาร์จยังไม่ถูกปลดบล็อกโดยใช้สวิตช์กุญแจ
  	LED สีน้ำเงิน  ดับ และ LED สีเขียว  ติดตลอดเมื่อรถยนต์เชื่อมต่ออยู่ และกระบวนการชาร์จถูกปลดบล็อกโดยใช้สวิตช์กุญแจแล้ว: ในสถานะนี้ วอลล์บ็อกซ์จะรอให้รถยนต์เริ่มกระบวนการชาร์จ
  	LED สีเขียว  กระพริบระหว่างกระบวนการชาร์จจริง กระบวนการชาร์จสามารถถูกขัดจังหวะแบบแมนนวลได้ที่รถ และรถยนต์จะหยุดกระบวนการโดยอัตโนมัติเมื่อการชาร์จสมบูรณ์
  	เมื่อกระบวนการชาร์จถูกหยุดชั่วคราวหรือสมบูรณ์แล้ว LED สีเขียว  จะติดตลอดอีกครั้ง



โปรดทราบ!

โดยหลักการแล้ว กระบวนการชาร์จจะถูกยุติโดยรถยนต์เสมอ ไม่ใช่วอลล์บ็อกซ์ LED สีเขียวที่สว่าง  ระบุว่า กระบวนการชาร์จถูกหยุดชั่วคราวหรือสมบูรณ์ตามข้อมูลของการสื่อสารกับรถ: การแยกความแตกต่างระหว่างสถานะการทำงานสองอย่างนี้ ทำได้โดยการตรวจสอบตัวแสดงสถานะพลังงานภายในรถยนต์เท่านั้น ในกรณีที่รถยนต์ชาร์จไม่สมบูรณ์หลังจากทำการชาร์จเป็นเวลานานเพียงพอ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ

หลังจากกระบวนการชาร์จเสร็จสมบูรณ์แล้ว โปรดถอดสายเคเบิลออกจากช็อกเก็ตรถยนต์และเก็บไว้อย่างเหมาะสม เพื่อให้พร้อมสำหรับการชาร์จครั้งถัดไป

การแก้ไขข้อผิดพลาด

Mercedes-Benz Wallbox ของคุณได้รับการออกแบบทางวิศวกรรมให้มีความปลอดภัยในการทำงานมากที่สุด และมีความเชื่อถือได้ในการชาร์จสูงสุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ในกรณีที่เครื่องทำงานผิดพลาด จะมีการแสดงด้วย LED แสดงสถานะที่ด้านหน้าของวอลล์บ็อกซ์ เป็นรหัสข้อผิดพลาด บทต่อไปนี้อธิบายถึงวิธีการทำความเข้าใจข้อผิดพลาดต่าง ๆ และมาตรการที่คุณต้องดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา

การหยุดชะงักในการดำเนินงานของวอลล์บ็อกซ์ และวิธีแก้ปัญหา

เพื่อการทำงานที่ปลอดภัย Mercedes-Benz Wallbox ต้องได้รับการป้องกันระหว่างการใช้งานด้วยอัปสตรีมฟิวส์ และเซอร์กิตเบรกเกอร์ไฟรั่วภายนอก เพื่อให้สามารถดำเนินการมาตรการและการแก้ไขได้อย่างเหมาะสมในกรณีที่เครื่องทำงานผิดพลาด แรกสุด คุณต้องระบุประเภทของข้อผิดพลาดให้ชัดเจน

ข้อผิดพลาดต่อไปนี้อาจเกิดขึ้น:

ชนิดข้อผิดพลาด	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีการแก้ไขที่แนะนำ
LED ไม่ทำงาน	Wallbox ไม่มีไฟเข้า	แหล่งจ่ายไฟของระบบโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้าในบ้านมีปัญหา: ตรวจสอบอัปสตรีม MCB และ RCCB และสับสวิตช์เปิด ถ้าจำเป็น ถ้าข้อผิดพลาดเกิดขึ้นอีก หรือเกิดถาวร ให้ติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ
	เกิดข้อผิดพลาดภายในในวอลล์บ็อกซ์	ต้องเปลี่ยนวอลล์บ็อกซ์ ในกรณีนี้ โปรดติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ
ไม่รู้จักพลังงานไฟฟ้า	สายชาร์จไม่ได้อัปเดตอย่างเหมาะสมเข้ากับรถ หรือวอลล์บ็อกซ์	ถอดขั้วต่อสายชาร์จจากรถและวอลล์บ็อกซ์ และเสียบกลับเข้าไปใหม่: ในกรณีที่ข้อผิดพลาดยังเกิดขึ้นอยู่ ตรวจสอบสายชาร์จ Mode 3 และติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ
LED สถานะแสดงข้อความผิดพลาด	Mercedes-Benz Wallbox ตรวจสอบเครื่องทำงานผิดพลาด	เพื่อแสดงถึงข้อผิดพลาดบางอย่าง LED แสดงสถานะจะติดขึ้น และกะพริบเป็นรูปแบบซ้ำ ๆ รหัสข้อผิดพลาด F1 ถึง F10 จะแสดงในช่วง 200 ms: LED อาจสว่างหรือดับถาวร หรืออาจจะพริบในจังหวะ 200 ms คุณสามารถพบความสัมพันธ์ระหว่างการแสดงผลและข้อผิดพลาดในรายการต่อไปนี้

i โปรดทราบ!

ในกรณีที่แหล่งจ่ายไฟเสีย โปรดหยุดการใช้งานวอลล์บ็อกซ์ (ดู หน้า 11) และติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ

รหัสข้อผิดพลาด และการแก้ปัญหา

ระยะเวลา	สถานะ LED	รายละเอียด									
200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	รายละเอียด
											ข้อผิดพลาด F1: คอนแทกเคอร์หลักของวอลล์บ็อกซ์ไม่เปิด
LED สีเขียวกะพริบ 4 ครั้ง, LED สีน้ำเงินดับ, LED สีแดงติดต่อเนื่อง											
											ข้อผิดพลาด F2: เฟอร์มิแวร์ตรวจพบสถานะการทำงานที่ไม่อนุญาตระหว่างการเริ่มต้น หรือการทดสอบตัวเองเป็นระยะ
LED สีเขียวกะพริบ 3 ครั้ง, จากนั้น LED สีน้ำเงินกะพริบ 1 ครั้ง, LED สีแดงติดต่อเนื่อง											

การแก้ปัญหา: ในทั้งสองกรณี ปิดแหล่งจ่ายไฟ จากนั้นเปิดกลับขึ้นมาใหม่ ถ้าข้อผิดพลาดยังคงเกิดขึ้นอีก ให้หยุดการใช้งานวอลล์บ็อกซ์ (ดู "การหยุดการใช้งานผลิตภัณฑ์ และกลับมาใช้งานใหม่" ในหน้า 11) และติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	รายละเอียด
											ข้อผิดพลาด F3: โมดูลกระแส DC ภายในผิดพลาดตรวจพบกระแส DC ผิดพลาด

LED สีเขียวและสีน้ำเงินสลับกันกะพริบสี่ละ 2 ครั้ง, LED สีแดงติดต่อเนื่อง

การแก้ปัญหา: ถ้าข้อผิดพลาดเกิดขึ้นเป็นครั้งแรก กระบวนการชาร์จจะหยุดเป็นเวลา 30 วินาที จากนั้นเริ่มต้นใหม่โดยอัตโนมัติ ถ้าข้อผิดพลาดเกิดขึ้นอีกทันที กระบวนการชาร์จจะยุติ: กระบวนการชาร์จครั้งใหม่จะเริ่มได้หลังจากที่ตัดการเชื่อมต่อออกจากวอลต์บ็อกซ์เท่านั้น

เป็นไปได้ว่าระบบไฟฟ้าในระบบชาร์จของรถยนต์เสีย อย่างชาร์จรถ และติดตั้งช่างซ่อมที่ผ่านการรับรองและมีความเชี่ยวชาญทันที นอกจากนี้ สิ่งกีดขวางต่าง ๆ ที่มีในคู่มือการใช้งานรถยนต์เสมอ

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	รายละเอียด
											ข้อผิดพลาด F5: ข้อผิดพลาดนี้เกี่ยวข้องกับรุ่นที่มีชื่อเกิดการชาร์จเท่านั้น (A0009060507) และระบุว่าขั้วต่อของสายชาร์จ Mode 3 ไม่สามารถล็อกในช่องเกิดการชาร์จของวอลต์บ็อกซ์ได้

LED สีน้ำเงินกะพริบ 4 ครั้ง, LED สีเขียวดับ, LED สีแดงติดต่อเนื่อง

											ข้อผิดพลาด F6: ข้อผิดพลาดนี้เกี่ยวข้องกับรุ่นที่มีชื่อเกิดการชาร์จเท่านั้น (A0009060507) และระบุว่ารูปแบบกระแสไฟฟ้าของสายชาร์จ Mode 3 ผิดพลาด
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

LED สีเขียวกะพริบ 2 ครั้ง, จากนั้น LED สีน้ำเงินกะพริบ 2 ครั้ง, LED สีแดงติดต่อเนื่อง

การแก้ปัญหา: วอลต์บ็อกซ์จะเริ่มต้นกระบวนการชาร์จใหม่โดยอัตโนมัติทุก 60 วินาที: ในกรณีที่ยังเกิดข้อผิดพลาดขึ้นต่อเนื่อง ตรวจสอบตำแหน่งของขั้วต่อในช่องเกิดการชาร์จ หรือถอดปลั๊กออกและเสียบกลับเข้าไปใหม่ ถ้าข้อผิดพลาดยังเกิดขึ้นอีก ให้ตรวจสอบตัวสายชาร์จ Mode 3 เอง ถ้าไม่เห็นความเสียหายบนตัวสายชาร์จ อาจต้องเปลี่ยนวอลต์บ็อกซ์: โปรดติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิค Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	รายละเอียด
											ข้อผิดพลาด F7: รถยนต์ต้องการกระบวนการชาร์จที่มีการระบายอากาศ

LED สีน้ำเงินกะพริบ 2 ครั้ง, LED สีเขียวดับ, LED สีแดงติดต่อเนื่อง

การแก้ปัญหา: วอลต์บ็อกซ์จะเริ่มต้นกระบวนการชาร์จใหม่โดยอัตโนมัติทุก 60 วินาที: ถ้าข้อผิดพลาดเกิดขึ้นต่อเนื่อง โปรดติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ การชาร์จรถยนต์ที่จำเป็นต้องมีการระบายอากาศระหว่างกระบวนการชาร์จไม่สามารถทำได้ด้วย Mercedes-Benz Wallbox

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	รายละเอียด
											ข้อผิดพลาด F8: ตรวจสอบการลัดวงจรระหว่างจุดสัมผัสนำร่อง CP และสายดินป้องกัน PE หรืออินเทอร์เฟซการสื่อสารของรถยนต์เสีย

LED สีเขียวกะพริบ 2 ครั้ง, LED สีน้ำเงินดับ, LED สีแดงติดต่อเนื่อง

การแก้ปัญหา: วอลต์บ็อกซ์จะเริ่มต้นกระบวนการชาร์จใหม่โดยอัตโนมัติทุก 60 วินาที: ถ้าข้อผิดพลาดเกิดขึ้นต่อเนื่อง ตรวจสอบสายชาร์จ Mode 3 ถ้าไม่เห็นความเสียหายบนสายชาร์จ ต้องนำรถไปตรวจสอบ: โปรดติดต่อช่างซ่อมที่ผ่านการรับรองและมีความเชี่ยวชาญ

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	รายละเอียด
											ข้อผิดพลาด F9: โมดูลการตรวจดูแลกระแสไฟฟ้าตรวจพบว่ากระแสการชาร์จเกินค่ากระแสสูงสุดที่ตั้งไว้ล่วงหน้า

LED สีเขียวกะพริบ 4 ครั้ง, ทุกครั้งที่ 4 LED สีน้ำเงินจะกะพริบด้วย, LED สีแดงติดต่อเนื่อง

การแก้ปัญหา: วอลต์บ็อกซ์จะเริ่มต้นกระบวนการชาร์จใหม่โดยอัตโนมัติทุก 60 วินาที: ถ้าข้อผิดพลาดเกิดขึ้นต่อเนื่อง ต้องตรวจสอบสายชาร์จ Mode 3 หรือรถยนต์: โปรดติดต่อช่างซ่อมที่ผ่านการรับรองและมีความเชี่ยวชาญ

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	รายละเอียด
											ข้อผิดพลาด F10: การตรวจดูแลอุณหภูมิตรวจพบอุณหภูมิที่สูงกว่า 80° เซลเซียสภายในกล่อง

LED สีเขียวกะพริบ 4 ครั้ง, LED สีน้ำเงินกะพริบทุกครั้งที่ 3 และครั้งที่ 4 ด้วย และ LED สีแดงติดต่อเนื่อง

การแก้ปัญหา: การตรวจดูแลอุณหภูมิขัดจังหวะกระบวนการชาร์จ

- หลังจาก 10 นาที กระบวนการชาร์จจะเริ่มใหม่โดยอัตโนมัติ ถ้าอุณหภูมิภายในกล่องลดลงต่ำกว่า 70° เซลเซียส
- กระบวนการชาร์จจะเริ่มใหม่ที่อุณหภูมิภายในกล่องลดลงต่ำกว่า 60° เซลเซียส

ถ้าข้อผิดพลาดยังคงเกิดขึ้นหรือเกิดต่อเนื่อง ต้องหาวิธีทำให้วอลต์บ็อกซ์เย็นลง และ/หรือหาเงาบังที่มีประสิทธิภาพที่สุดสถานที่ติดตั้ง ถ้าข้อผิดพลาดเกิดขึ้นต่อเนื่อง ต้องตรวจสอบรถยนต์: โปรดติดต่อช่างซ่อมที่ผ่านการรับรองและมีความเชี่ยวชาญ

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	รายละเอียด
											ข้อผิดพลาด F16: การถ่ายโอนข้อมูลไปยังระบบตรวจดูแลกระแสในตัวเสีย กระแสการชาร์จมากที่สุดถูกจำกัดอยู่ที่ 10 A ในขณะที่ข้อผิดพลาดนี้เกิดขึ้น

LED สีน้ำเงินและสีเขียวติดต่อเนื่อง, LED สีแดงกะพริบ 2 ครั้ง

การแก้ปัญหา: กระบวนการชาร์จสามารถดำเนินการต่อได้ แต่เอาต์พุตการชาร์จจะลดลง ถ้าข้อผิดพลาดเกิดขึ้นซ้ำ หรือเกิดถาวร ให้หยุดการใช้งานวอลต์บ็อกซ์ (ดู "การหยุดการใช้งานผลิตภัณฑ์ และกลับมาใช้งานใหม่" ในหน้า 11) และติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ

200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	200 ms	รายละเอียด
											ข้อผิดพลาด F17: การตรวจดูแลอุณหภูมิตรวจพบอุณหภูมิที่สูงกว่า 60° เซลเซียสภายในกล่อง กระแสการชาร์จมากที่สุดจะถูกจำกัดอยู่ที่ 6 A

LED สีน้ำเงินและสีเขียวติดต่อเนื่อง, LED สีแดงกะพริบ 2 ครั้ง

การแก้ปัญหา: กระบวนการชาร์จสามารถดำเนินการต่อได้ แต่เอาต์พุตการชาร์จจะลดลง ถ้าข้อผิดพลาดยังคงเกิดขึ้นหรือเกิดต่อเนื่อง ต้องหาวิธีทำให้วอลต์บ็อกซ์เย็นลง และ/หรือหาเงาบังที่มีประสิทธิภาพที่สุดสถานที่ติดตั้ง ถ้าข้อผิดพลาดเกิดขึ้นต่อเนื่อง ต้องตรวจสอบรถยนต์: โปรดติดต่อช่างซ่อมที่ผ่านการรับรองและมีความเชี่ยวชาญ

⚠️ ข้อควรระวัง!






ถ้าวอลต์บ็อกซ์ยังคงแสดงข้อผิดพลาดต่อเนื่องหรือถาวร ให้หยุดการใช้งานวอลต์บ็อกซ์ (ดู "การหยุดการใช้งานผลิตภัณฑ์ และกลับมาใช้งานใหม่" ในหน้า 11) และติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ อาจต้องทำการซ่อมก่อนที่กระบวนการชาร์จจะสามารถดำเนินการต่อได้

การหยุดการใช้งานผลิตภัณฑ์ และกลับมาใช้งานใหม่

ถ้าจำเป็น คุณสามารถหยุดการใช้งาน Mercedes-Benz Wallbox ของคุณได้ ในการหยุดใช้งานวอลล์บ็อกซ์ โปรดดำเนินการดังนี้:

1. ปิดสวิตช์เซอร์กิตเบรกเกอร์ไฟรั่ว (RCCB) ภายนอก จากนั้นตัดการเชื่อมต่อวอลล์บ็อกซ์ ออกจากระบบไฟฟ้า
2. นอกจากนี้ ให้ปิดสวิตช์อุปสรรคไฟสไลด์ ๆ ที่มี
3. ขณะนี้ Mercedes-Benz Wallbox จะไม่สามารถใช้สำหรับชาร์จได้อีกต่อไป
4. ในการนำวอลล์บ็อกซ์กลับมาใช้งานอีกครั้งในภายหลัง โปรดดำเนินการดังนี้:
5. เปิดสวิตช์อุปสรรคไฟสไลด์ ๆ ที่มี
6. นอกจากนี้ เปิดสวิตช์เซอร์กิตเบรกเกอร์ไฟรั่ว (RCCB) ภายนอก จากนั้นเชื่อมต่อวอลล์บ็อกซ์เข้ากับระบบไฟฟ้า

เมื่อ Mercedes-Benz Wallbox กลับมาเชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าแล้ว เครื่องจะเริ่มต้นกระบวนการสแตนท์ใหม่อีกครั้ง: ซึ่งรวมถึงการทดสอบระบบอิเล็กทรอนิกส์ภายใน เพื่อให้มั่นใจถึงการทำงานที่ถูกต้อง รูทีนการตรวจสอบภายในระบุโดย LED ที่ด้านหน้าของ Mercedes-Benz Wallbox ดังนี้

การแสดงผล LED	รายละเอียด
	LED ทั้ง 3 ดวงกะพริบหนึ่งครั้ง...
	... จากนั้นดับ
	แล้ว LED สีน้ำเงิน  และ LED สีเขียว  กะพริบเพื่อระบุถึงซอฟต์แวร์เวอร์ชันปัจจุบัน (ไม่เกี่ยวกับการทำงาน)

เมื่อทำเสร็จ LED สีน้ำเงิน  กะพริบทุก 5 วินาที, LED สีเขียว  และ LED สีแดง  ดับ ขณะนี้ สามารถเชื่อมต่อรถยนต์สำหรับชาร์จได้

คำถามที่พบบ่อย

รายการต่อไปนี้เป็นคำถามที่พบบ่อย เกี่ยวกับการติดตั้งและการใช้งาน Mercedes-Benz Wallbox โปรดอ่านส่วนนี้ก่อนทุกครั้ง ก่อนที่คุณจะติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคในประเทศของคุณ: คำถามของคุณอาจมีการตอบไว้แล้วที่นี่

ฉันสามารถติดตั้ง Mercedes-Benz Wallbox ด้วยตัวเองได้หรือไม่?

- ไม่ได้ การติดตั้งเครื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งระบบไฟฟ้าของ Mercedes-Benz Wallbox ต้องดำเนินการโดยบริษัทผู้รับเหมาระบบไฟฟ้าที่มีความเชี่ยวชาญ ทั้งนี้ เพื่อรับประกันถึงการใช้งานที่ปลอดภัยเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า
- การติดตั้ง Mercedes-Benz Wallbox ด้วยตัวเอง สามารถนำไปสู่การละเมิดเงื่อนไขของการรับประกัน และทำให้การคุ้มครองการรับประกันการใช้ Wallbox เป็นโมฆะ

Mercedes-Benz Wallbox ต้องได้รับการป้องกันด้านไฟฟ้าอย่างไร?

- Mercedes-Benz Wallbox ต้องได้รับการป้องกันจากแหล่งจ่ายไฟในบ้านสำหรับแต่ละเฟส โดยเซอร์กิตเบรกเกอร์ไฟรั่ว (อย่างน้อยชนิด A) พิจารณาข้อบังคับท้องถิ่นทั้งหมดสำหรับการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าเสมอ ซึ่งอาจกำหนดให้ใช้ RCCB ที่แตกต่างกันออกไป (เช่น ชนิด B)

Mercedes-Benz Wallbox สามารถทำงานในระบบไฟฟ้าเฟสเดียวได้หรือไม่?

- ได้ โดยหลักการแล้ว Mercedes-Benz Wallbox ทุกรุ่นสามารถทำงานได้บนระบบไฟฟ้าเฟสเดียว

Mercedes-Benz Wallbox เสีย (ไฟ LED ไม่ติด) จะตรวจหาสาเหตุได้อย่างไร?

- ถ้าไม่มีรหัสเชื่อมต่อกับวอลล์บ็อกซ์ ไฟแสดงสถานะ LED สีน้ำเงินที่ด้านหน้าของวอลล์บ็อกซ์ ควรกะพริบทุก 5 วินาที ถ้าไม่เป็นเช่นนั้น โปรดตรวจสอบสิ่งต่อไปนี้:
 1. อับสทริมฟิวส์ เซอร์กิตเบรกเกอร์ไฟรั่ว (RCCB) ภายนอกในกรณีที่อุปกรณ์ป้องกันเหล่านี้ไม่แสดงสัญญาณว่ามีอาการเสียใด ๆ โปรดติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ

เอาต์พุตการชาร์จของ Mercedes-Benz Wallbox ต่ำกว่าที่คาดหมาย อะไรที่น่าจะเป็นสาเหตุ?

- ในสถานการณ์ที่เกิดความผิดพลาดบางอย่าง วงจรความปลอดภัยภายในของ Mercedes-Benz Wallbox จะถูกทริกเกอร์ เพื่อจำกัดกระแสภายในของวอลล์บ็อกซ์: ในกรณีนี้ LED สีแดงจะกะพริบทุก 10 วินาที อย่างไรก็ตาม ยังคงสามารถทำการชาร์จต่อไปได้ ในกรณีที่คุณสมบัติด้านความปลอดภัยภายในมีการเปิดใช้งานซ้ำ ๆ หรือถาวร โปรดหยุดการใช้งานวอลล์บ็อกซ์ (ดู หน้า 11) และติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ

กุญแจสำหรับการเปิดกล่อง หรือการปลดบล็อกกระบวนการชาร์จหายไป สามารถสั่งซื้อกุญแจทดแทนได้หรือไม่?

- กุญแจรูปสามเหลี่ยมสำหรับฝากล่อง ให้มาพร้อมกับ Mercedes-Benz Wallbox มีกุญแจให้ 2 ชุดสำหรับสวิตช์กุญแจที่ด้านข้างกล่อง ซึ่งใช้สำหรับปลดบล็อกกระบวนการชาร์จ ถ้ากุญแจไขสวิตช์กุญแจทั้งคู่หายไป และสวิตช์กุญแจที่ด้านขวาของกล่องอยู่ในตำแหน่งแนวนอน หมายความว่า วอลล์บ็อกซ์ถูกล็อกสำหรับกระบวนการชาร์จ และไม่สามารถทำการชาร์จได้อีก ติดต่อตัวแทนจำหน่ายซึ่งคุณซื้อวอลล์บ็อกซ์มา เพื่อสั่งซื้อกุญแจทดแทนสำหรับกล่องหรือสวิตช์กุญแจ

สามารถสั่งซื้ออะไหล่สำหรับวอลล์บ็อกซ์ได้ที่ไหน?

- ในกรณีที่คุณต้องการอะไหล่สำหรับวอลล์บ็อกซ์ โปรดติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ

ภาคผนวก

ข้อมูลจำเพาะด้านเทคนิค

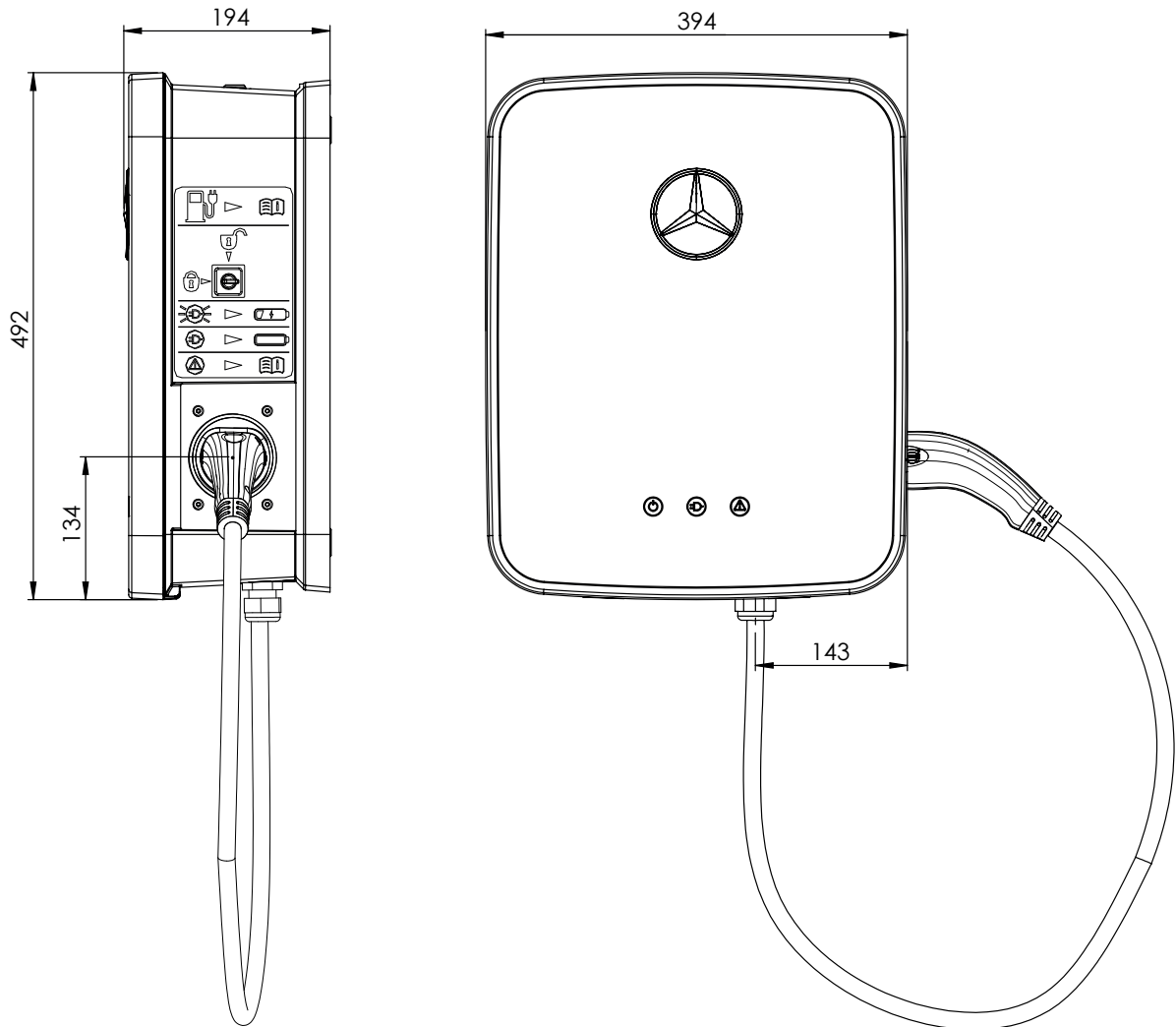
รุ่นที่แตกต่างกัน	A0009060407	A0009060507
การปฏิบัติตาม	IEC 61851-1 / 61439-7	
การเชื่อมต่อกับสายส่ง	สำหรับขนาดสายจ่ายไฟใหญ่ที่สุด 5 x 16 มม. ²	
แรงดันไฟฟ้าที่ระบุ	คูสติ๊กเกอร์ผลิตภัณฑ์	
กระแสที่ระบุ	16 A, 3 เฟส	32 A, 3 เฟส
ความถี่ที่ระบุ	50 Hz	
เอาต์พุตสูงสุด	11 kW	22 kW
ช่องชาร์จไฟ	สายชาร์จ Type 2, ca. 6 ม.	ช็อกเก็ตการชาร์จ Type 2
อุปกรณ์ป้องกันวงจร	เครื่องตรวจจับกระแส DC ผิดพลาดอิเล็กทรอนิกส์ DC-RCM, I _{Rm d.c.} ≥ 6 mA	
การควบคุม / การปรับแต่ง	อินเทอร์เฟซ RS485 (ผู้ใช้/ผู้ติดตั้งไม่สามารถเข้าถึงได้)	
อุณหภูมิขณะทำงาน	-30°C ถึง 50°C	
อุณหภูมิขณะเก็บรักษา	-30°C ถึง 85°C	
ความชื้นสัมพัทธ์	5 ถึง 95% (ไม่กลั่นตัว)	
ระดับการป้องกัน	I	
ประเภทแรงดันไฟฟ้าเกิน	III	
ระดับมลพิษ	3	
ระดับมลพิษ (กล่อง)	IP54	IP44
ความแข็งแรงในการกระแทก	IK08	
ขนาด รวมแผ่นยึด	492 x 400 x 194 มม. (ส x ก x ล)	
ขนาด ไม่รวมแผ่นยึด	492 x 400 x 162 มม. (ส x ก x ล)	
ขนาดแผ่นยึด	477.9 x 376.4 x 32 มม. (ส x ก x ล)	
ระดับความสูงมากที่สุด	≤ 2,000 ม. AMSL (เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง)	
น้ำหนักเครื่อง รวมแผ่นยึด	ca. 14 กก.	ca. 5.7 กก.
น้ำหนักเครื่อง ไม่รวมแผ่นยึด	ca. 13 กก.	ca. 4.7 กก.

ภาพแบบและขนาด

Mercedes-Benz Wallbox ส่งมอบมาโดยประกอบเรียบร้อย และตรวจสอบสมบูรณ์แล้ว ขนาดทั้งหมดถูกระบุไว้ในภาพด้านล่าง

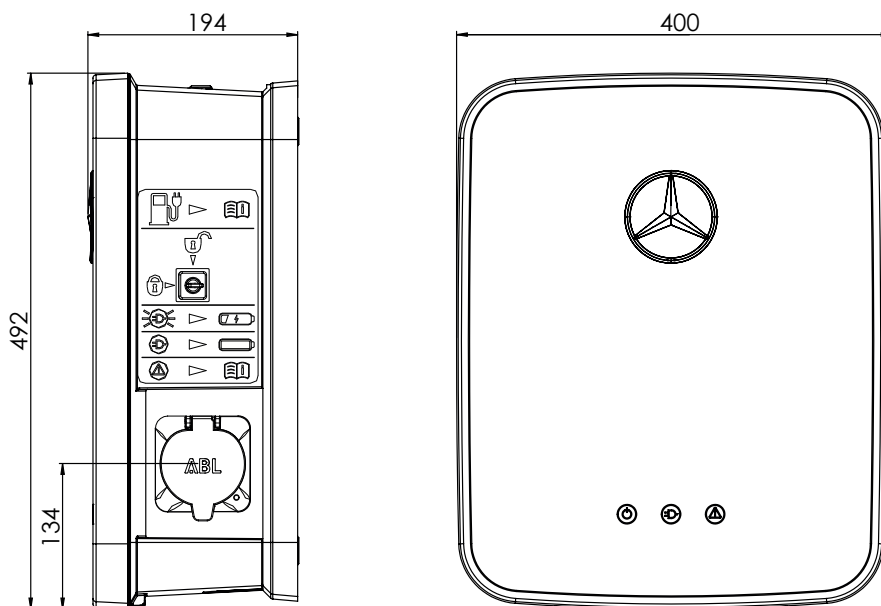
วอลท์บ็อกซ์แบบสายชาร์จยึดติด

รูปแปลนและรูปด้าน (ขนาดทั้งหมดมีหน่วยเป็น มม.)



วอลท์บ็อกซ์พร้อมซ็อกเก็ตชาร์จ

รูปแปลนและรูปด้าน (ขนาดทั้งหมดมีหน่วยเป็น มม.)



มาตรฐาน & ขอแนะนำ

Mercedes-Benz Wallbox สอดคล้องกับมาตรฐานและระดับการป้องกันต่อไปนี้:


ระเบียบทั่วไป

ระเบียบ	คำอธิบาย
2014, 30 Stuttgart	ระเบียบ EMC
2011, 65 Stuttgart	ระเบียบ RoHS 2
2012, 19 Stuttgart	ระเบียบ WEEE
2014, 35 Stuttgart	ข้อกำหนดแรงดันไฟฟ้าต่ำ
ElektroG	ระเบียบอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

มาตรฐานด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์

มาตรฐาน	คำอธิบาย
IEC 61851-1 Ed 2.0:2010	ระบบชาร์จสื่อกระแสไฟฟ้าสำหรับรถพลังงานไฟฟ้า — ส่วนที่ 1: ความต้องการทั่วไป
IEC/TS 61439-7:2014	ส่วนที่ 7: การรวมของอุปกรณ์สวิตช์สำหรับการใช้งานเฉพาะ เช่น ทำจอดเรือ แคมป์ ตลาด สถานีชาร์จสำหรับรถพลังงานไฟฟ้า
DIN EN 61851-1: 2012-01	ระบบชาร์จสื่อกระแสไฟฟ้าสำหรับรถพลังงานไฟฟ้า — ส่วนที่ 1: ความต้องการทั่วไป

ประเภทการป้องกัน & ระดับการป้องกัน

ประเภทการป้องกัน / ระดับการป้องกัน	คำอธิบาย
	อุปกรณ์สอดคล้องกับมาตรฐานการป้องกัน IEC คลาส 1
IP 44	ระดับการป้องกันของอุปกรณ์: การป้องกันไม่ให้อนุภาคของแข็งที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางใหญ่กว่า 1 มม. เข้ามาและป้องกันน้ำกระเด็นใส่ (รุ่น: A0009060507)
IP 54	ระดับการป้องกันของอุปกรณ์: การป้องกันการสัมผัส ผุ่นในปริมาณที่เป็นอันตราย และป้องกันน้ำกระเด็นใส่ (รุ่น: A0009060407)

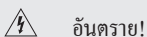
การรับรอง CE และประกาศความสอดคล้อง



Mercedes-Benz Wallbox มีเครื่องหมาย CE ประกาศเกี่ยวกับการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง มีให้ดาวน์โหลดในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ www.yourwallbox.de

การบำรุงรักษา

ส่วนใหญ่หลังจากการติดตั้ง Mercedes-Benz Wallbox ของคุณก็แทบไม่ต้องการบำรุงรักษา อย่างไรก็ตาม เนื่องจากภายใน Mercedes-Benz Wallbox ทำงานด้วยแรงดันไฟฟ้าที่สูง จึงแนะนำให้ช่างสายตาส่งตรวจบริเวณกล่อง และตรวจสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่สามารถเข้าถึงได้จากภายนอกเป็นระยะ (เช่น ปีละสองครั้ง)



อันตราย!

ห้ามถอดฝาภายในของ Mercedes-Benz Wallbox ออก: ไม่จำเป็นต้องมีการทำความสะอาดหรือบำรุงรักษาชิ้นส่วน หรือไม่มีสถานการณ์ใด ๆ ที่ผู้ใช้สามารถดำเนินการได้

- ใช้สายตาส่งเกตที่พื้นผิวของกล่อง รวมทั้งซ็อกเก็ตการชาร์จ และตรวจสอบความเสียหาย
- ใช้สายตาส่งเกตที่สายชาร์จ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเคเบิลไม่มีความเสียหาย หรือมีการเปลี่ยนรูปร่าง

ในกรณีที่ค้นพบความเสียหายอย่างชัดเจนระหว่างการตรวจสอบที่กล่าวถึงด้านบน โปรดติดต่อฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคของ Mercedes-Benz ในประเทศของคุณ ดูแลให้มีการซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมด ก่อนที่จะใช้วอลต์บ็อกซ์ของคุณต่อ หยุดการใช้งานวอลต์บ็อกซ์ ตามที่อธิบายไว้ในส่วน "การหยุดการใช้งานผลิตภัณฑ์ และกลับมาใช้งานใหม่" ในหน้า 11 จนกว่าจะซ่อมเสร็จ

- Mercedes-Benz Wallbox ไม่มีสวิตช์เปิด/ปิดโดยเฉพาะ: ถ้าคุณต้องการหยุดการใช้งานวอลต์บ็อกซ์ คุณต้องปรับสวิตช์อัปสตรีมฟิวส์ และ RCCB ในบ้านไปที่ตำแหน่ง 0 (ปิด) เสมอ
- ตรวจสอบการทำงานของ RCCB ภายนอกปีละสองครั้ง เพื่อให้มั่นใจว่าเครื่องทำงานอย่างถูกต้องระหว่างการใช้งาน

การทำความสะอาดและการดูแล

- พื้นผิวของ Mercedes-Benz Wallbox สามารถทำความสะอาดได้ด้วยผ้าแห้ง
- อย่าใช้สารทำความสะอาด ขี้ผึ้ง หรือตัวทำละลายที่มีฤทธิ์รุนแรง (เช่น น้ำยาทำความสะอาด หรือทินเนอร์ผสมสี) เนื่องจากอาจทำให้สีของกล่องและจอแสดงผลบนอุปกรณ์เปลี่ยนได้

- อย่าใช้ที่ขัดทำความสะอาดหรือแปรงขัด เนื่องจากสิ่งเหล่านี้สามารถทำให้ฝากล่องเป็นรอยขีดข่วน

 **อันตราย!**

ห้ามใช้อุปกรณ์ทำความสะอาดที่มีแรงดัน หรืออุปกรณ์ในลักษณะเดียวกันทำความสะอาด Mercedes-Benz Wallbox ซึ่งของเหลวหรือไอน้ำอาจเข้าไปในช่องเปิดในกล่อง เนื่องจากแรงดันที่สูงในทุกกรณี

เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายการค้าทั้งหมดที่กล่าวถึงในคู่มือฉบับนี้ รวมทั้งที่อาจได้รับความคุ้มครองโดยบริษัทที่เป็นบุคคลที่สาม เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของกฎหมายเครื่องหมายการค้า และสิทธิในทรัพย์สินของเจ้าของที่จดทะเบียน โดยไม่มีข้อจำกัด

เครื่องหมายการค้า ชื่อการค้า หรือชื่อบริษัททั้งหมดที่มีกล่าวถึงที่นี่ เป็นเครื่องหมายการค้า หรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของบริษัทที่เป็นเจ้าของ สงวนลิขสิทธิ์ทั้งหมดที่ไม่ได้ระบุไว้อย่างชัดเจนที่นี่

การที่ไม่มีเครื่องหมายการค้าที่ชัดเจนในคู่มือนี้ ต้องไม่นำไปสู่การสรุปที่ว่าชื่อนั้นปราศจากสิทธิของบริษัทที่เป็นบุคคลที่สาม

ทรัพย์สินทางปัญญา & ลิขสิทธิ์

ลิขสิทธิ์ © 2019

เวอร์ชัน 1.2, MB-UM-Wallbox-2019-05-10

สงวนลิขสิทธิ์

ข้อมูลใด ๆ ในคู่มือฉบับนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และไม่ได้แสดงถึงการผูกพันใด ๆ ในส่วนของผู้ผลิต

ภาพประกอบในคู่มือฉบับนี้อาจมีการออกแบบที่แตกต่างจากผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบ และไม่ได้แสดงถึงการผูกพันใด ๆ ในส่วนของผู้ผลิต

ผู้ผลิตไม่รับผิดชอบการสูญเสียและ/หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากข้อมูล หรือข้อมูลที่ผิดซึ่งเป็นไปได้ซึ่งอยู่ในชั้นตอนเหล่านี้

ห้ามทำซ้ำ เก็บในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือส่งต่อคู่มือฉบับนี้ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือบางส่วนด้วยวิธีใด ๆ ไม่ว่าจะทางอิเล็กทรอนิกส์ ทางไฟฟ้า ทางกล ทางแสง ทางเคมี หรือการถ่ายเอกสาร หรือการบันทึกเสียง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิตเป็นลายลักษณ์อักษร

คำแนะนำในการทิ้ง



เพื่อเป็นการอนุรักษ์และปกป้องสิ่งแวดล้อม การป้องกันมลพิษ และเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการรีไซเคิลทรัพยากร คณะกรรมาธิการยุโรปได้ออกข้อแนะนำ (ข้อแนะนำ WEEE 2002/96/EC และ EAG-VO) ซึ่งผู้ผลิตต้องนำอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์กลับไปที่กำจัดอย่างถูกต้องหรือทำการรีไซเคิล

ดังนั้น ภายในสหภาพยุโรป ต้องไม่ทิ้งอุปกรณ์ที่มีสัญลักษณ์นี้ปะปนกับของเสียภายในบ้าน: โปรดสอบถามหน่วยงานท้องถิ่นของคุณเกี่ยวกับการทิ้งที่เหมาะสม

วัสดุที่มีเครื่องหมายที่สามารถรีไซเคิลได้ คุณมีส่วนสนับสนุนอย่างมากในการช่วยปกป้องสิ่งแวดล้อม โดยการใช้ซ้ำ การรีไซเคิล หรือผ่านกระบวนการกำจัดอุปกรณ์ที่ทันสมัย

The manufacturer may have made minor technical modifications to the product after publication of this instruction manual. This may also have led to minor discrepancies in the appearance of the product. Any color differences are a result of the printing process.



Mercedes-Benz

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart, Germany